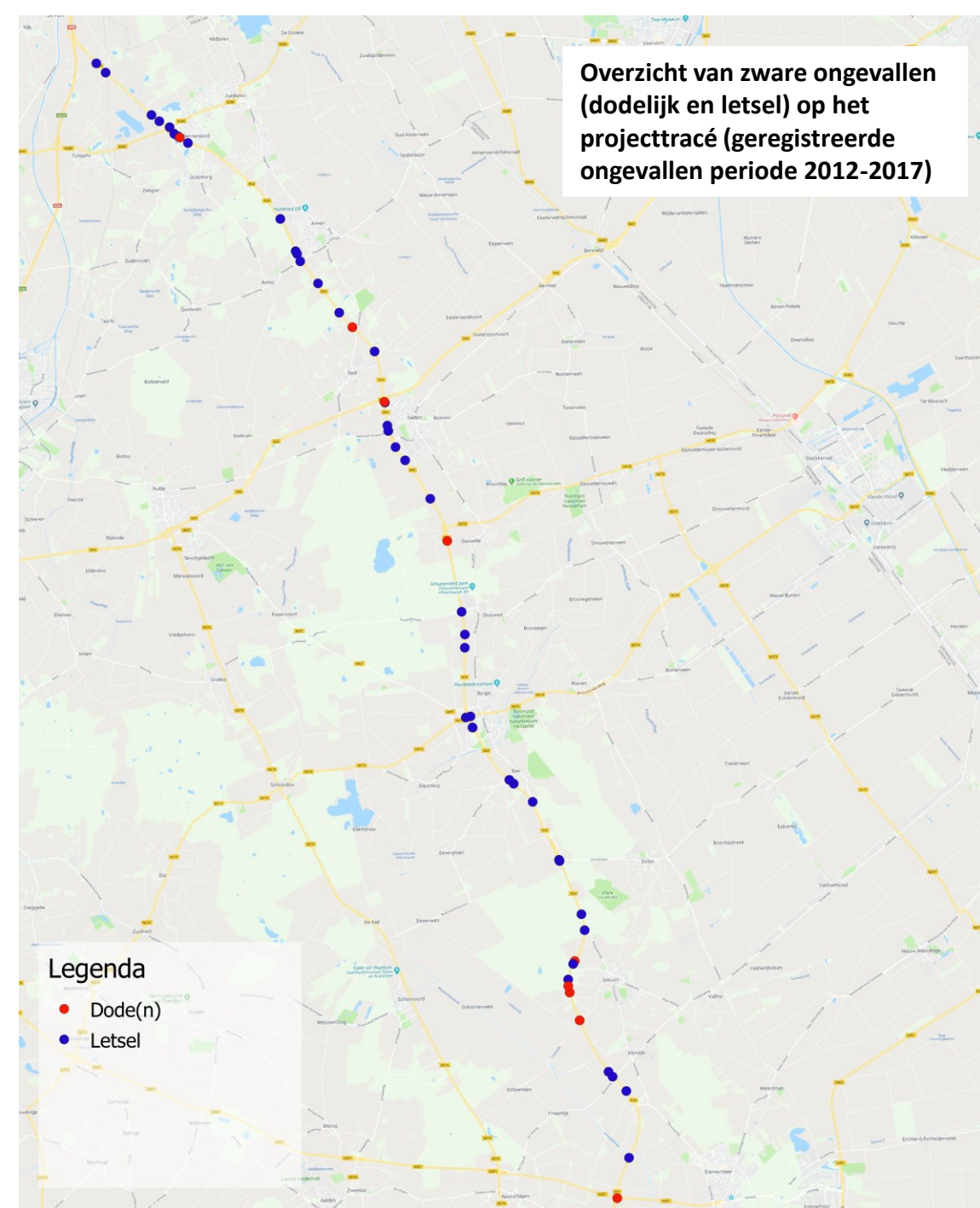


Agenda

19:30 uur	Welkom en korte presentatie doel van de avond
19:45 uur	Uiteen in groepen
20:45 uur	Terugkoppeling
21:00 uur	Hoe verder en afsluiting

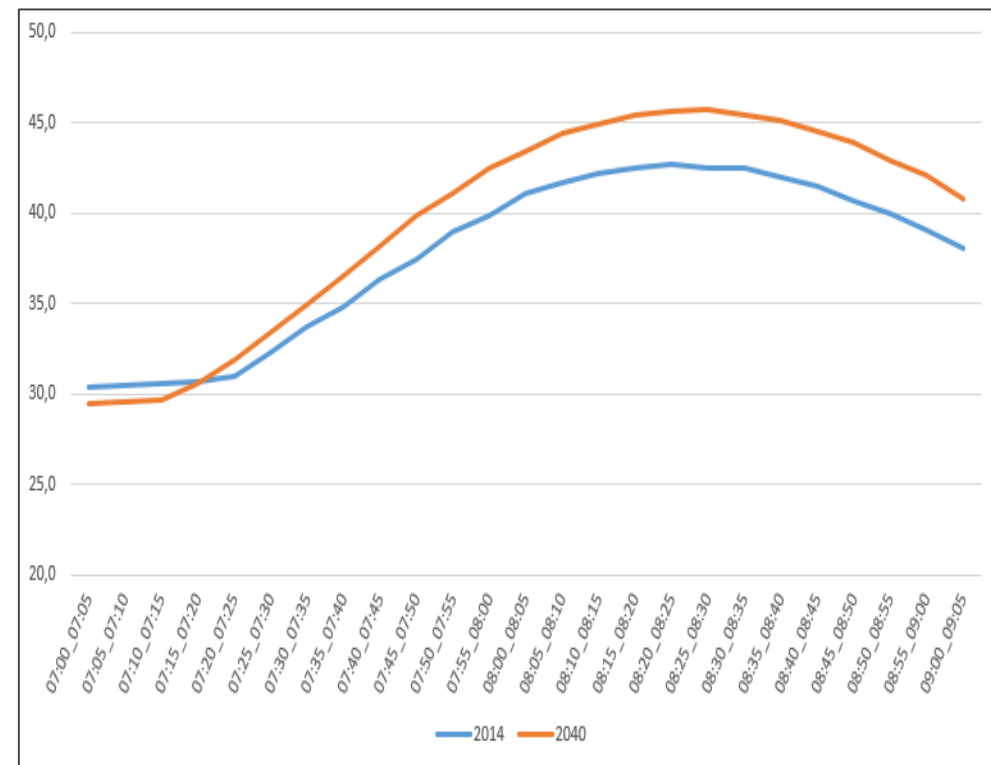
Knelpunten verkeersveiligheid

- Traject N34 is onveilig (onveiliger dan vergelijkbare trajecten in NO-NL)
- Ernstige ongevallen (32 in periode 2012-2017)) komen verspreid over het traject voor
- Ongevallen gebeuren vooral de hoofdrijbaan N34. Alle aansluiten zijn of worden ongelijkvloers, uitgezonderd **Verkeersplein Gieten**
- Nagenoeg alle dodelijke ongevallen (7 van de 8) zijn frontale ongevallen geweest. Bij 100 km/u zijn de gevolgen van frontale ongevallen zeer ernstig.
- **Verkeersplein Gieten**: op beide naderingsrichtingen N34 veel kop-staart ongevallen (veelal ums).



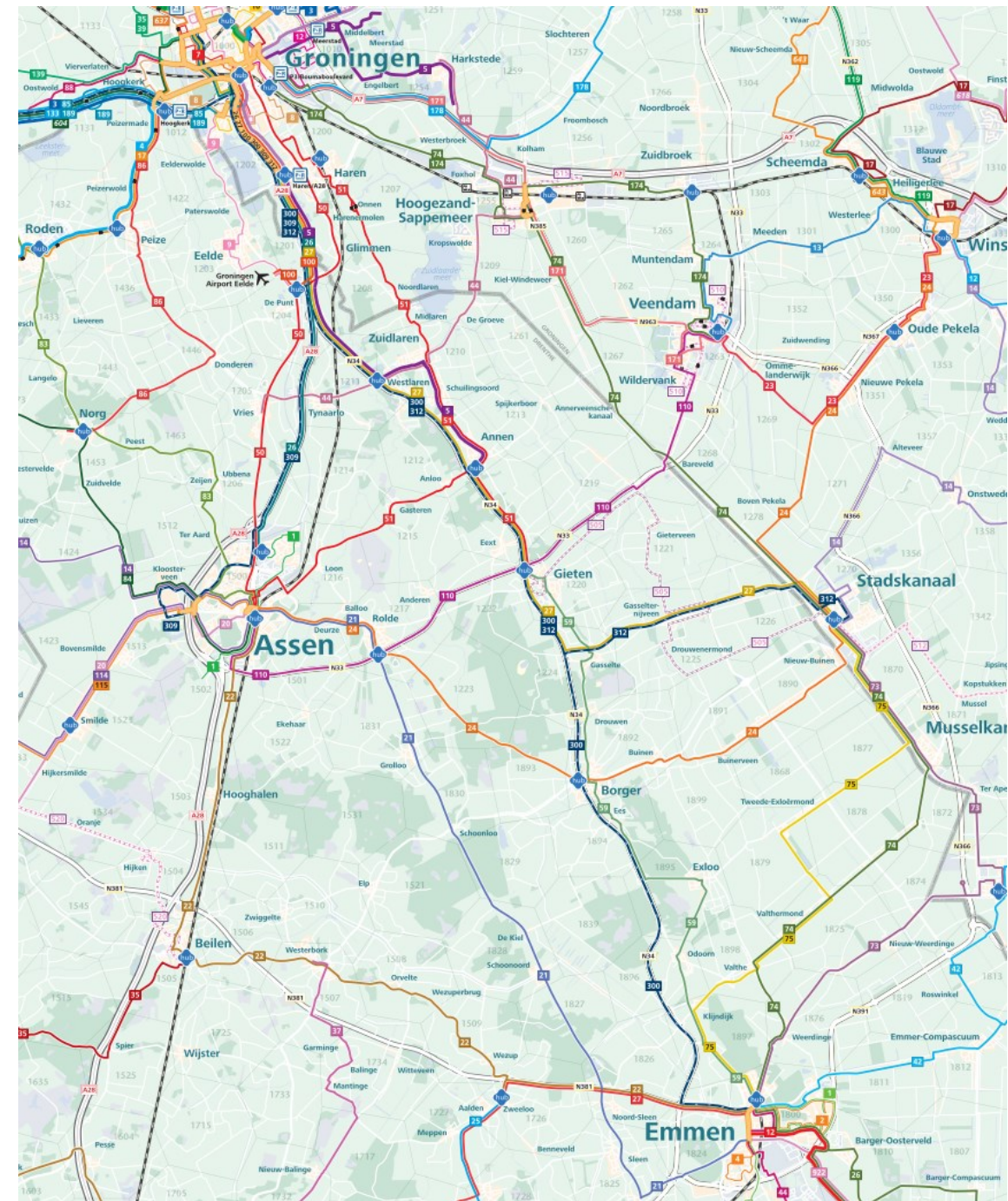
Knelpunten doorstroming N34

- Filevorming treedt alleen op voor **Verkeersplein Gieten**:
 - Ochtendspits richting noord: maximaal ca. 10 minuten vertraging (in 2040: ca. 15 minuten);
 - Avondspits richting zuid: maximaal ca. 5 minuten (in 2040: ca. 10 minuten).
- Traject N34: gemiddelde snelheid overdag ca. 85-90 km/h (veel vrachtverkeer). De snelheidslimiet van 100 km/h wordt in de regel niet gehaald:
 - In theorie levert dit over het gehele traject voor personenauto's en OV een rijtijdverlies van maximaal 3 tot 4 minuten (huidige rijtijd bedraagt ca. 30 minuten)
 - Voor vrachtverkeer is het effect nagenoeg nihil



Knelpunten Openbaar Vervoer

- **Verkeersplein Gieten** levert tijdens spitsen knelpunten op voor punctualiteit / betrouwbaarheid OV-dienstregeling:
 - Richting Groningen:
 - Tussen 6:30 en 8:30: gemiddeld **5 minuten** vertraging
 - Tussen 15:00 en 15:30: gemiddeld **3 minuten** vertraging
 - Richting Emmen/Stadskanaal:
 - Tussen 6:00 en 7:00: gemiddeld **2 minuten** vertraging
 - Tussen 15:30 en 17:30: gemiddeld **2 minuten** vertraging
- Traject N34: Snelheid '100 km/h bussen' wordt beperkt door overig verkeer (verwerkt in dienstregeling)
- Bereikbaarheid hubs:
 - In richting zuid rijden de bussen bij **OV-knooppunt Gieten** om (1,5 keer rotonde)



Aanzet maatregelen knooppunt Gieten

Kader / randvoorwaarden:

- Functie van N34 (en N33) in netwerk: Regionale Stroomweg
 - Autoweg met maximumsnelheid 100 km/h
 - Ongelijkvloerse kruisingen (alleen in- of uitvoegen / weven)
 - Inrichtingscriteria conform Handboek Wegontwerp (CROW) / Provinciale Richtlijnen
- No-regret maatregelen (eindbeeld of passend bij eindbeeld)
- Taakstellend budget van maximaal 90 mln

Aandachtspunten:

- Bereikbaarheid OV-knooppunt
- Milieu-aspecten (vooral geluid)
-

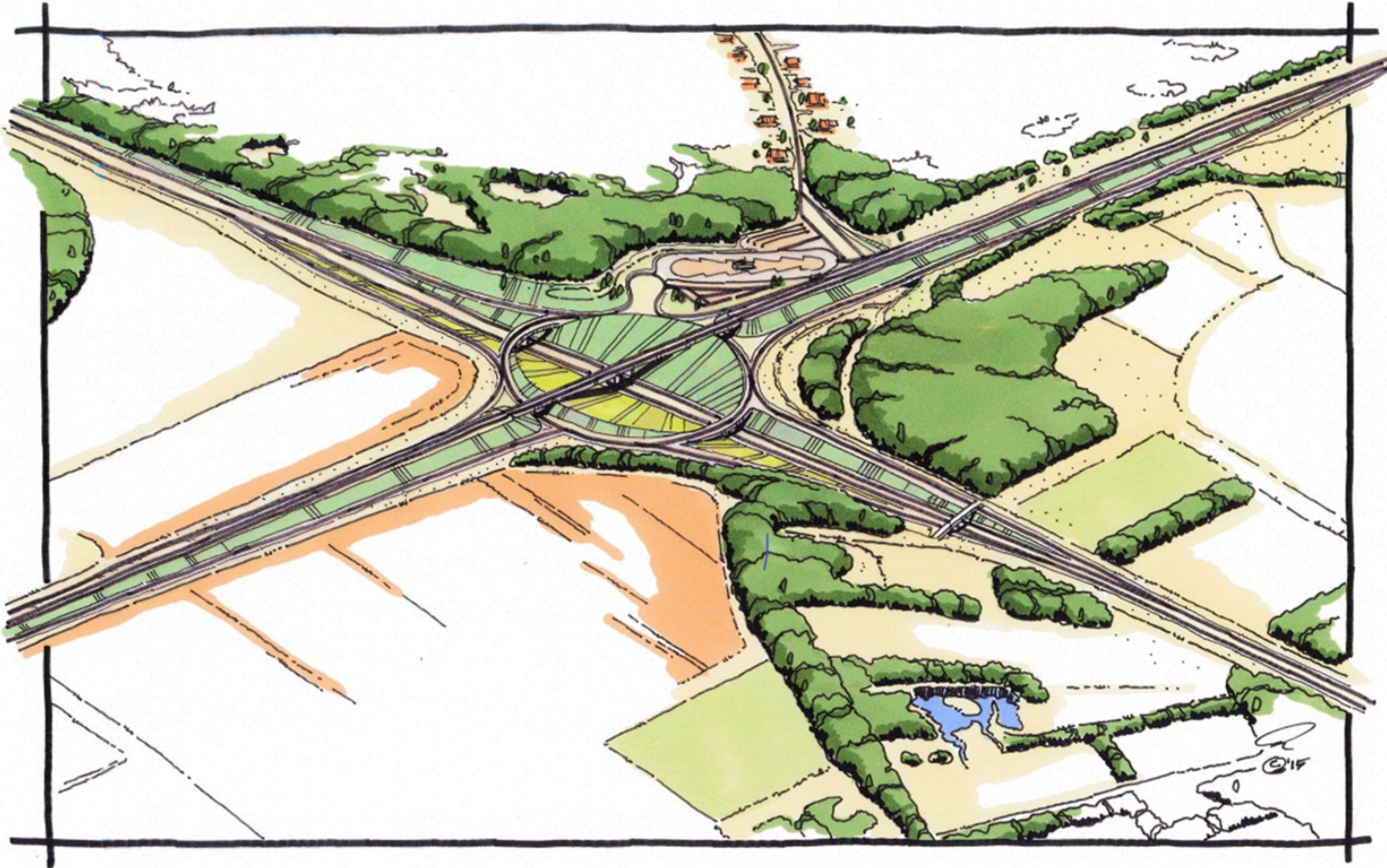
Knooppunt Gieten (kruising tussen N34 en N33)

- Klaverblad
- Fly-over / dive-under N34
- Verhogen capaciteit bestaande rotonde
(meerstrooksrotonde / turborotonde met
twee rijstroken N34 toeleidend)
-

Klaverblad



Fly-over N34



Aangedragen ideeën

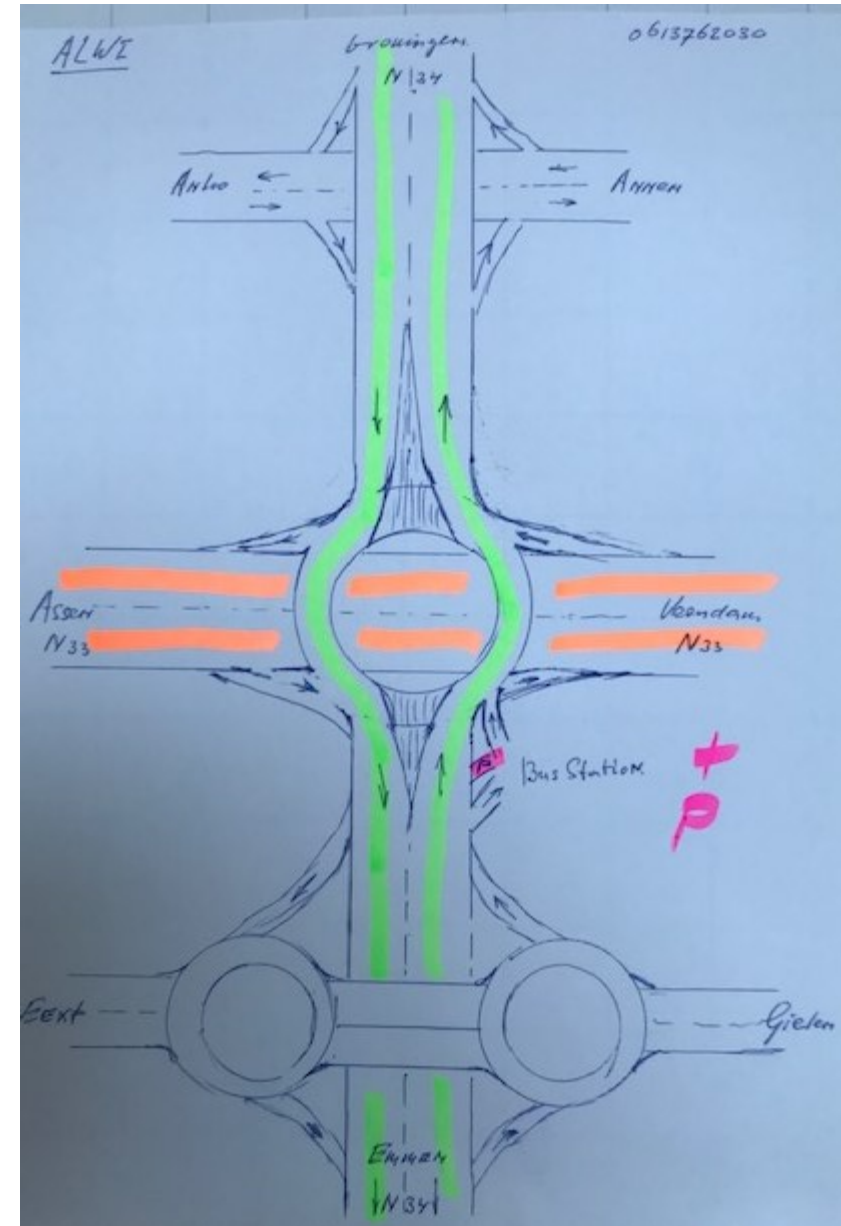
Beperken van de verkeersbewegingen op Verkeersplein Gieten

Voordeel:

Verkeer op N34 kan altijd oprijden / doorrijden (geen conflicterende richtingen)

Ingediend door:

Bert Winter, Rolde



Werken aan tafels

- Intekenen van andere of gewijzigde ideeën
- Uw oordeel over de geschetste oplossingsmogelijkheden (plussen en minnen)

Terugkoppeling (ca. 20.45 uur):

- Delen uitkomsten per groep (wie presenteert?)

Vervolg

1. Selectie uit ingebrachte ideeën en suggesties:
 - Verkeerstechniek (haalbaar of onhaalbaar, acceptabel in regionale stroomweg)
 - Bijdrage aan doelstellingen
2. Nadere uitwerking in schetsontwerpen
3. Bepalen effecten (verkeerskundig)
4. Globale kostenraming
5. Terugkoppeling in focusgroep Gieten d.d. 4 juli a.s.