

# Gedeeltelijke verdubbeling N34



Omgeving verkeersplein Gieten

Gieten, 24 april 2019



# Agenda



1. Welkom
2. Aanleiding en korte terugblik
3. Scope
4. Fasering en planning
5. Toelichting Verkeersonderzoek
6. Tijd voor vragen bij collega's



# Doel informatiebijeenkomst



- Informeren over:
  - korte toelichting scope project
  - doel en inhoud initiatieffase
  - planning
  - verkeersonderzoek
    - inrichten focusgroep Gieten



# Korte terugblik

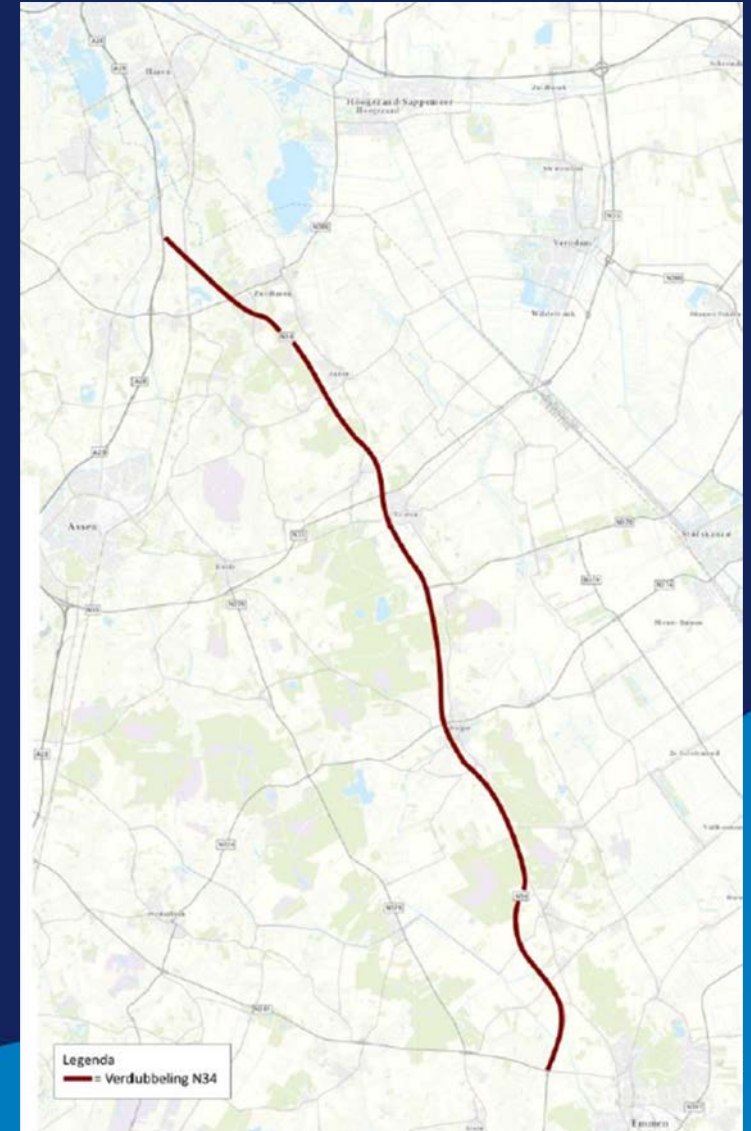
- Aanleiding: problemen doorstroming en verkeersveiligheid op de N34



- Eerdere besluitvormingsmomenten:
  1. Beleidsnotitie Corridor Emmen-Groningen (2016-2017)
  2. MKBA onderzoek trein Veenkoloniën vs N34 (2017)
  3. Startnotitie gedeeltelijke verdubbeling van de N34 (2018)

# Scope

- *“Onderzoek doen naar een gedeeltelijke verdubbeling van de N34 tussen De Punt (A28) en de aansluiting met de N381 (Emmen)”*
- = onze politieke opdracht
- Initiatieffase de doelstelling verder aan te scherpen door eisen en wensen voor de verdubbeling op te halen
- Grote impact en dit vraagt om een uitgebreid 'omgevingsproces'.



# Wat willen we bereiken?

Verbetering van:

- de verkeersveiligheid
- de bereikbaarheid / doorstroming
- het openbaar vervoer per bus



# Fasering



- Fasering project:

- Fase 0: Onderzoek Corridor Emmen-Groningen  
Resultaat startnotitie Gedeeltelijke Verdubbeling N34
- **Fase 1: Initiatieffase**
- Fase 2: Definitiefase: MER
- Fase 3: Ontwerpfase: Inpassingsplan / bestemmingsplan
- Fase 4: Technische voorbereiding
- Fase 5: Uitvoering
- Fase 6: Nazorg



## Fase 1 initiatief

- Ophalen wensen, eisen en ideeën
- Alternatieven uitwerken
- Varianten verkeersplein Gieten
- Ambitie duurzaamheid
- Kostenraming en financiering
- Resultaat = Notitie Reikwijdte en detailniveau (NRD)



# Participatie initiatieffase



- Ambtelijke begeleidingsgroep (ambtenaren gemeenten, RWS)
- Klankbordgroep
  - Breed belangen, zorgen en kansen inbrengen (algemeen belang)
  - Meekijken met de onderzoeksresultaten
- Focusgroep Gieten
- (keukentafel) gesprekken met belanghebbenden (intern en extern)





# Focusgroep Gieten



- Problematiek verkeersplein Gieten vraagt in deze fase al extra aandacht:
  - Onderzoek naar mogelijke varianten
  - Impact omgeving
  - Daarom dorp tijdig mee laten denken in mogelijke oplossingsrichtingen
- Vandaag directe omgeving informeren over proces
- Mensen werven om deel te nemen aan de focusgroep (4 juni en 4 juli)
- Groep van circa 20 mensen
- Twee ontwerpessies



# Planning



- Najaar 2019:
  - Verkeersonderzoek afgerond
  - Alternatieven in kaart gebracht (inclusief varianten Gieten)
  - Inzicht in de duurzaamheidsambitie
  - Analyse van de huidige situatie landschap gereed
  - Kostenraming en financiering in beeld
- Resultaat initiatieffase voorleggen aan Provinciale Staten (eind 2019)
- Besluit / kennisgeving start MER
- Nota Reikwijdte en detailniveau wordt ter inzage gelegd (Q1 2020)



# Vragen?

- Nu de mogelijkheid om vragen te stellen
- Na de presentatie van Sweco
- Aan de collega's die aanwezig zijn en bij de banners staan.
- Via [N34@drenthe.nl](mailto:N34@drenthe.nl)
- Formulieren



# Verkeersonderzoek N34 / Knooppunt Gieten

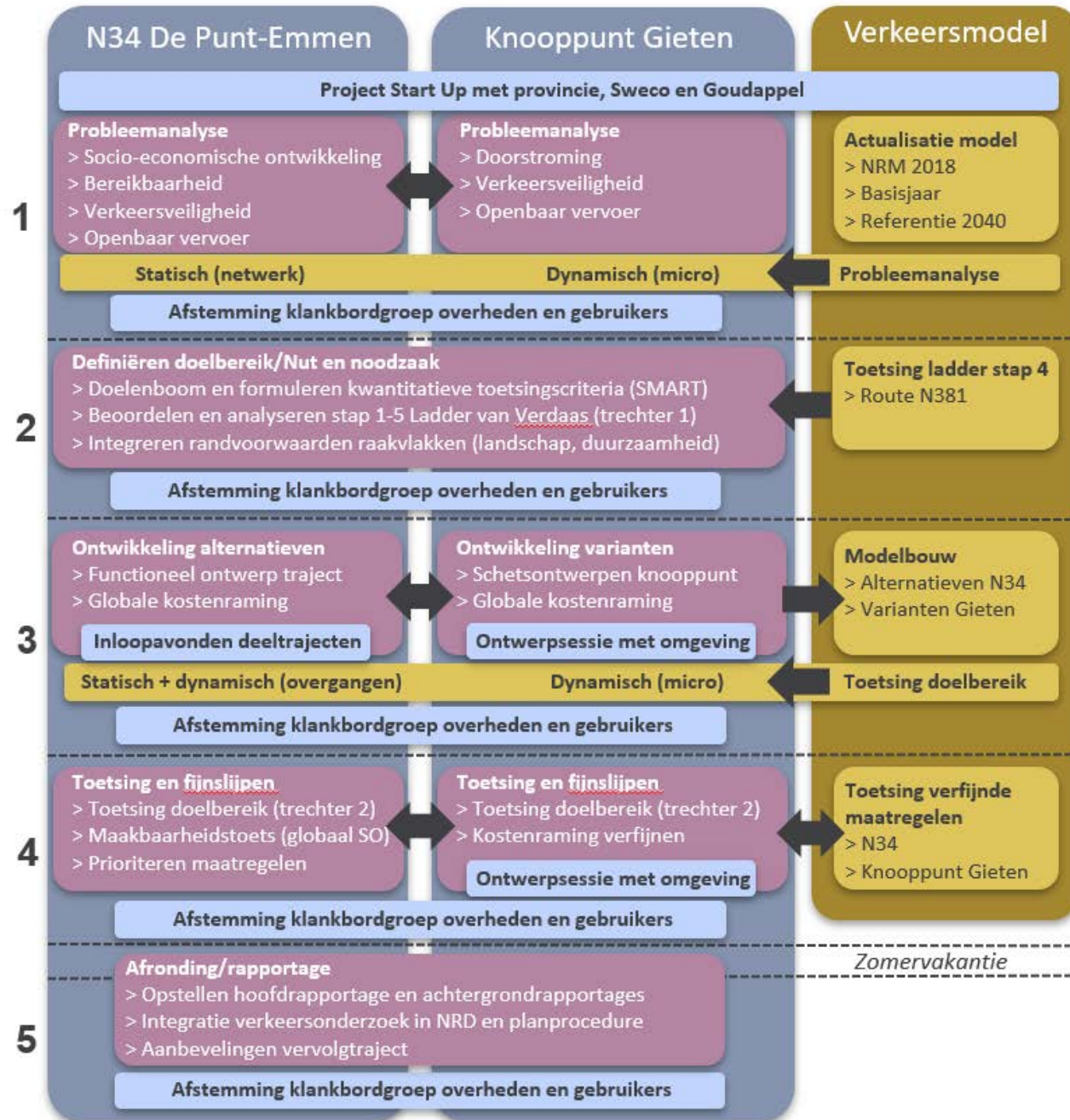


## Plan van Aanpak



# Aanpak

5 stappen:



# Stap 1. Probleemanalyse (N34 / Knooppunt Gieten)



Thema	
Ruimtelijk economisch belang	<ul style="list-style-type: none"><li>• Relatie met ruimtelijke en economische ontwikkelingen</li><li>• Pendelbewegingen (woon-werk, woon-school)</li><li>• Logistiek (vrachtverkeer)</li></ul>
Bereikbaarheid en doorstroming	<ul style="list-style-type: none"><li>• Analyse regionale en lokale wegenstructuur</li><li>• Analyse gebruik door (vracht)auto en OV (huidig en prognose 2040): verkeersintensiteiten, verhouding tov capaciteit, rijtijden (spits en dal), etc.</li></ul>
Verkeersveiligheid	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ongevallenanalyse (geregistreerd): type, betrokkenen, etc.</li><li>• Wegbeeldanalyse</li></ul>
Openbaar Vervoer	<ul style="list-style-type: none"><li>• Analyse gebruik en kwaliteit OV (lijnvoering, hubs, rijtijden, etc.)</li></ul>

# Stap 2. Uitwerking doelstellingen



## 1. Hoofddoelstellingen:

- Verbeteren verkeersveiligheid op N34
- Verbeteren doorstroming op N34 / bereikbaarheid
- Optimalisatie OV-bundel Emmen - Groningen

## 2. Uitwerken hoofddoelstellingen met SMART geformuleerde toetsingscriteria

## 3. Trechteren oplossingen:

1. Ruimtelijke ordening
2. Prijsbeleid
3. Mobiliteitsmanagement
4. Verbeteren OV en Fiets
5. Benutten bestaande infrastructuur (N381, .....)
6. **Aanpassen infrastructuur**

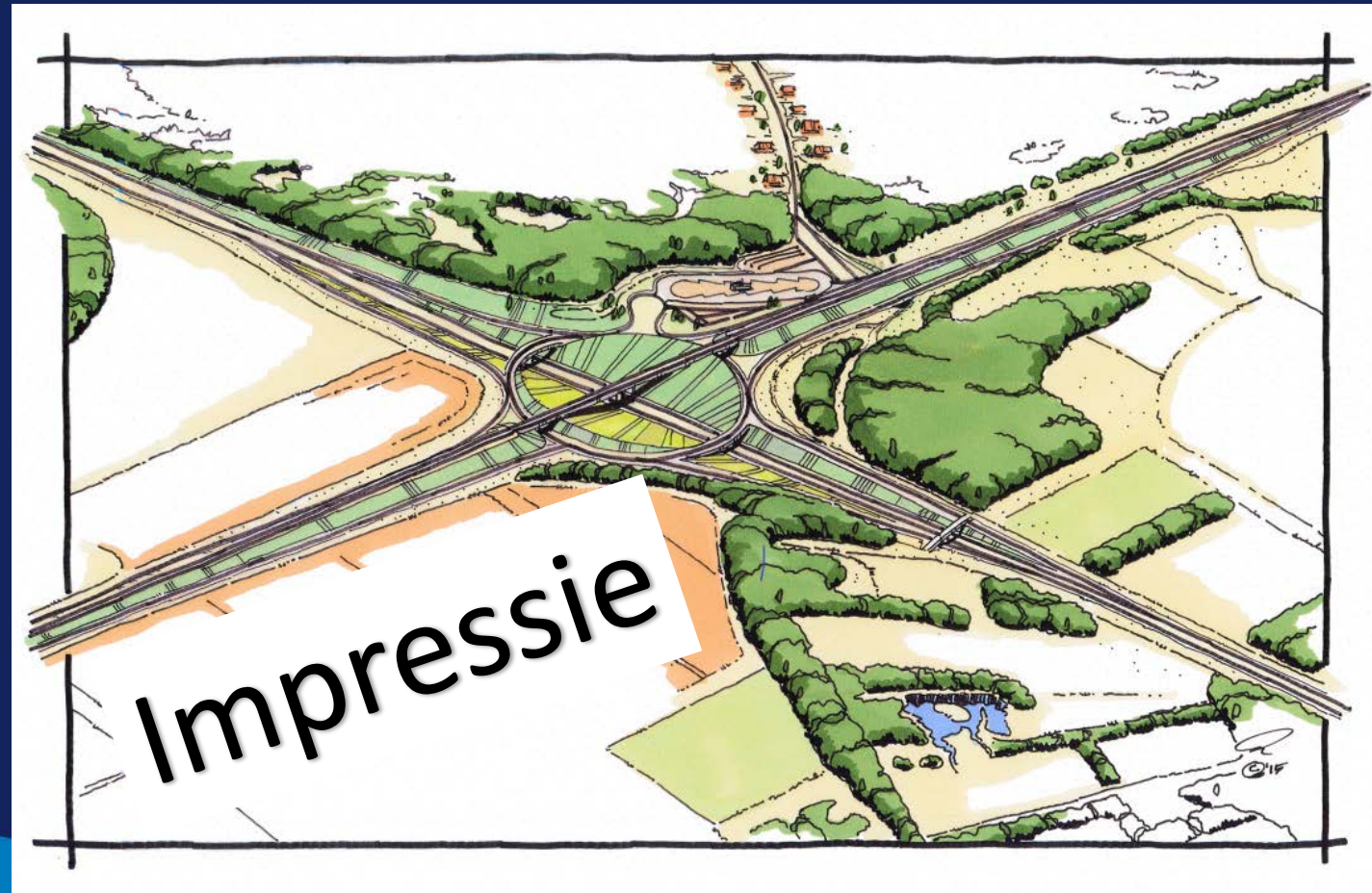
## 4. Nut en noodzaak



## Stap 3. Ontwikkeling varianten en alternatieven



- Varianten voor Knppt Gieten:
  - Aanpassen rotonde
  - Fly-over of fly-under
  - Klaverblad
  - .....
- Alternatieven N34:
  - 2x2 (gedeeltelijk)
  - 2x1 (ged.)
  - 2+1 (ged.)
  - .....





## Stap 4. Selectie kansrijke maatregelen

Thema	Criteria	Indicator
<b>Bereikbaarheid en doorstroming</b>	Netwerkeffect	Verkeersintensiteiten (etmaal, spitsuren) (kwantitatief) Verkeersprestatie/bundeling (auto/vracht) (kwantitatief)
	Doorstroming N34	I/C-verhoudingen, afwikkelingskwaliteit, reistijden, trajectsnelheden (kwantitatief). Fileopbouw- en afname (kwalitatief)
	Doorstroming knooppunt Gieten	Afwikkelingskwaliteit (congestievorming, rijtijden en wachtrijlengtes) op voertuigniveau (kwalitatief/kwantitatief)
	Robuustheid	Betrouwbaarheid van reistijd (kwantitatief) Robuustheid op wegvak- en netwerkniveau (kwalitatief)
	Comfort	Ervaring gebruiksgemak door weggebruiker N34 (kwalitatief) Oversteekbaarheid/barrièrewerking N34 (kwalitatief)
<b>Verkeersveiligheid</b>	Ongevalsrisico	Aantal ernstige ongevallen/verkeersslachtoffers (kwantitatief)
	Wegbeeld	Beleving/knelpunten/kritische ontwerpelementen (kwalitatief)
	Duurzaam veilig	Bundeling verkeer hoofdwegennet / sluipverkeer (kwantitatief)
<b>Openbaar vervoer</b>	Reistijd	Reistijd deur-tot-deur en verhouding reistijd t.o.v. auto (kwantitatief)
	Betrouwbaarheid	Betrouwbaarheid van reistijd (kwantitatief)
	Reizigerscomfort	Gebruik hubs/ketenmobiliteit, comfort reis deur-tot-deur (kwalitatief)



# Focusgroep Gieten; minimaal 2 sessies

## Sessie 4 juni:

### Ontwikkelen oplossingen (stap 3)

- Presentatie probleemanalyse en doelstellingen
- Discussie over maatregelen (binnen de kaders)
- Keuze maatregelen die nader worden uitgewerkt in een ontwerp

## Sessie 4 juli:

### Selectie kansrijke oplossingen (stap 4)

- Presentatie uitgewerkte ontwerpen + globale kosten
- Effecten op doorstroming, verkeersveiligheid en openbaar vervoer
- Reacties focusgroep; indicatie draagvlak



Einde presentatie



Vragen?