



Verslag 2^e Klankbordgroep gedeeltelijke verdubbeling N34

Locatie: Provinciehuis, Westerbrink 1 te Assen – kamer: A.0.04

Datum: 19 maart 2019

Tijd: 15.00 – 17.00 uur

Aanwezigen:

1. Provincie Drenthe (2)
2. Natuurplatform Drentsche Aa
3. Transport en logistiek Nederland (TLN)
4. St. De Hondsrug UNESCO Global Geopark (Geopark)
5. Natuur en Milieufederatie Drenthe (NMFD)
6. Gebruikers (3)
7. Dialooggroep N34
8. Dorpsbelangen Drouwen, Bronneger en Bronnegerveen (2)
9. Plaatselijk belang Gasselte-Kostvliet
10. ANWB
11. Qbuzz
12. Businessclub Hunebed Highway
13. Sweco (2)
14. Gedeputeerde Henk Brink (agendapunt 2, Welkom)

Afgemeld:

1. VPB Emmen
2. Dialooggroep N34 (2)

Bijlage:

- bijl. 1: Presentatie bijeenkomst
- bijl. 2: Rapport Hunebed Highway 2017
- bijl. 3: Aandachtspunten N34
- bijl. 4 a t/m d: Star onderzoek

Wie zijn wij?

Voorstelronde leden projectorganisatie

Welkom:

Hartelijk welkom aan alle aanwezigen.

Henk Brink neemt het woord en benoemt de verschillende vertegenwoordigers die aanwezig zijn bij deze klankbordgroep.

Tevens wordt een korte opsomming door hem gedaan over de doelstelling van het project: bereikbaarheid, doorstroming en verbetering van het OV. Meest belangrijke is de verkeersveiligheid. Veiligheid kun je bereiken met behulp van de inrichting van de weg, handhaving en gedrag.

Naast het verdubbelen van de weg gaan we ook inzetten op hoe we autogebruikers kunnen verleiden om andere vormen van mobiliteit te gebruiken of te combineren met de auto. Denk bijvoorbeeld aan het ontwikkelen van hub's, het verbeteren van comfort en de reistijd van het OV op de N34.

Gezien de impact van een groot project als deze zal naast communicatie ook worden ingezet op een actieve samenwerking in- en met de omgeving.

Verkeersplein Gieten vraagt naast de klankbordgroep ook in deze fase al een gerichte focusgroep. Leefbaarheid is hier een thema en daar zijn we ons, als provincie, van bewust.

Vragen aan Henk Brink:

Dialoggroep N34: Breder dan veiligheid, dat is een winst maar stopt niet bij De Punt.

Reactie Henk Brink: De provincie gaat niet over de A28, we gaan er wel vanuit dat het druk is op de ring Zuid. Transferium De Punt zal bijdragen aan een betere doorstroming en invoeging. Scope van dit project (en daarmee de verkeersstudie) is vanaf de N381 tot aan De Punt.

Businessclub HH: beleving technisch verdubbeling – binnen budgetten –

Reactie projectorganisatie: ophalen van kansen en ideeën en kijken of dit past binnen de scope van dit project.

Reactie Sweco: aansluitingen worden meegenomen in de veiligheid waarbij ook de bewoners worden betrokken

Korte terugblik naar vorige bijeenkomst aan de hand van de presentatie.

Vragen:

Duurzaamheid: wat houdt dit in? Duurzaamheid is een breed begrip en betreft vele thema's. Binnen het project gedeeltelijke verdubbeling gaan we de in deze fase op zoek naar de ambitie en koppelkansen.

Geopark: Mist de ambitie om er een omgevingsweg van te maken. Reactie: Hebben als scope om te verdubbelen. We kunnen de beleving meenemen mits het past in het onderdeel landschap.

Drouwen: veel bezwaren wellicht met het landschap maar veiligheid en doorstroming kun je niet tegen zijn.

Verslag:

Natuurplatform: heeft in het vorige overleg gevraagd of het mogelijk was om een vergoeding voor het vervoer te ontvangen. Navraag gedaan en daaruit blijkt dat de provincie Drenthe hier geen regeling voor heeft. Uitgangspunt is dat deelname aan de klankbordgroep op vrijwillige basis is.

Betrokkene is bij de klankbordgroep betrokken vanuit de organisatie Berkenweg Zuidlaren – apart uitnodigen in vervolg.

NMFD: Kans – betere bereikbaarheid i.r.t. verduurzaming; betekent minder verbruik brandstof.

Pag. 4: Gebruiker: huidige plannen Klijndijk blijft bestaande viaduct gehandhaafd? Kan deze keuze belemmerend zijn voor mogelijke verdubbeling aldaar? We doen hier navraag naar en komen erop terug.

Naschrift: De N34 wordt in ieder geval niet verdubbeld direct vanaf de A28 of direct vanaf de N381 (Frieslandroute). Beide punten zijn immers het einde van dubbele banen waar al ingehaald kan worden. Dan is het niet logisch om de verdubbeling door te trekken ten koste van andere tussenliggende plekken waar de studie nu over gaat. Viaduct Klijndijk hoeft derhalve nu niet op voorhand te worden aangepast.

Na aanpassing van de opmerking is het verslag vastgesteld.

Voldoet de verslaglegging op deze wijze? Akkoord.

Plan van aanpak verkeersonderzoek:

Presentatie en toelichting door Sweco

- Dialoggroep N34 verwijst naar veiligheidsmaatregelen 2007.
- Richting 2040: rekening gehouden met andere vormen van vervoer b.v. lange bussen etc. 2040 wordt aangehouden als prognosejaar, dit vanwege aanleg in 2026 en wat zijn

dan op langere termijn de effecten (moet minimaal 15 jaar tussen zitten). Gaan uit van de verwachting op basis van landelijk model.

- Plaatje rood wegdeel 2030: (TLN) Als Gieten is aangepast en je bij Zuidlaren naar De Punt een verdubbeling aanlegt is de aansluiting op de A28 een zorg. Effecten van de maatregelen worden ook zichtbaar. RWS is bij de ambtelijke werkgroep aangesloten.
- Natuurplatform: gelezen in de stukken dat er maar weinig gebruikers het traject Emmen – De Punt rijden. Licht het drukpunt meer rondom de stad?
- Dialooggroep N34:
 - Worden er ook uitspraken gedaan tussen nut en noodzaak en investering? We kijken naar de kosteneffectiviteit waarin de nut en noodzaak meegenomen wordt. Veiligheid is belangrijk.
 - Smart accident recording gebruikt? Sweco maakt gebruik van de huidige bronnen. Star doet onderzoek naar snelheid bij ongelukken, betrokkene zal document naar Sweco mailen.
 - RTV Drenthe – Koos Spe HB pol brandweer - Kijk ook eens naar de N57 als tip.
- Gebruiker: Oneigenlijk gebruik bij Zuidlaren: oversteeek door hardlopers en mountainbikers. Contact geweest met gemeente, mogelijk is dit een koppelkans om dit aan te pakken.
Naschrift: zijn inmiddels maatregelen genomen.
- Geopark: Rekening gehouden met de groei van toerisme? Zal meegenomen worden in het onderzoek.
- Natuurplatform: lengte van de opritten met name bij De Punt lijkt een probleem. Wordt meegenomen in het onderzoek.

Afspraak: Elke stap in het onderzoek zal afgesloten worden met een sessie met de klankbordgroep.

Landschapsplan is in de opstartfase. Verkeersonderzoek is qua planning leidend.

Gebruiker: Tankstation bij De Punt – invoeg vanuit pompstation erg kort – voorstel om naar Zuidlaren te verplaatsen.

Rondvraag:

Presentatie, verslag en nagekomen stukken worden toegevoegd voor volgende bijeenkomst. Natuurplatform heeft lijst met aanbevelingen. Toevoegen aan verslag zodat het voor iedereen in te zien is

Geopark: zal op dezelfde wijze een stuk met aanbeveling toevoegen.

Volgende overleg: Dinsdag 23 april 2019 om 19.00 – 20.30 uur

Locatie: Gemeentehuis van de Gemeente Aa en Hunze, Spijkersteeg 1, 9460 AB Gieten