



## Verslag 1<sup>e</sup> Klankbordgroep gedeeltelijke verdubbeling N34

---

Locatie: Provinciehuis, Westerbrink 1 te Assen – kamer: E.0.071

Datum: 26 februari 2019

Tijd: 15.00 – 17.00 uur

Aanwezigen: 

1. Provincie Drenthe (3)
2. Natuurplatform Drentse Aa
3. Transport Logistiek Nederland (TLN)
4. St. De Hondsrug UNESCO Global Geopark (Geopark)
5. Natuur en Milieu Federatie Drenthe (NMFD)
6. Gebruikers (2)
7. Dialooggroep N34 (3)

Afgemeld: 

1. Projectmanager N34
3. Qbuzz
4. Drents Landschap
5. VPB Emmen
6. ANWB

Bijlage: Presentatie

### Welkom

Hartelijk welkom aan alle aanwezigen. Uitleg over de bedoeling van deze bijeenkomst: eenieder meenemen in het project waarmee het projectteam “Gedeeltelijke verdubbeling N34”, van start is gegaan sinds een aantal maanden. Agenda vastgesteld en aan einde van het overleg is er gelegenheid om vragen te stellen.

### Wie zijn wij?

Voorstelronde projectorganisatie.

Projectteam bestaat uit nog een aantal leden en zullen zich op een ander moment voorstellen.

Toezegging: de presentatie en het verslag worden toegezonden.

Bestuurlijk overleg heeft plaatsgevonden en gaan nu met de klankbordgroep van start. Deze eerste bijeenkomst is niet inhoudelijk maar gaat meer over het proces en de rol van de klankbordgroep.

Gevraagd aan aanwezigen om een blauw papier in te vullen met naam en “zorg” en geel met “kans” voor / over de N34.

- NMFD *zorg*: versnippering landschap Drentse Aa en *kans*: bereikbaarheid i.r.t. verduurzaming betekent minder verbruik brandstof.

- Gebruiker – *kans*: behouden transferium rotonde gieten en doorstroming N34 en *zorg*: ongelijkvloers maken rotonde.
- Dialooggroep N34 (Zuidlaren) - *zorg*: besluit provincie gedeeltelijke verdubbeling opmaat naar gehele verdubbeling in misschien wel 10 jaar en *kans*: alternatieven minder kosten en oplossingen bieden voor verkeer.
- Gebruiker - *zorg*: gedeeltelijk hoe ga je verkeersveiligheid handhaven i.v.m. hulpdiensten etc. en *kans*: betere doorstroming en minder ongevallen.
- Dialooggroep N34 (Annen). *Kans*: verbetering rotonde gieten en *zorg*: milieu, creëren vier gevaarlijke plekken door delen verdubbelen. Onnodige investering en asfalt voor natuur.
- Geopark - *kans*: Hondsrug toegankelijker maken en het gebied meer beleven. *Zorg*: aantasting waarde gebied Coevorden tot Groningen daartussen bijzonder gebied.
- Natuurplatform – *Zorg*: aantasting landschap, angst voor uitbreiding met winkeltje, bedrijfsvoorziening etc. weg verbreden makkelijk maken voor autorijder. *Kans*: alternatieven minder belastend voor natuur.
- TLN – *kans*: veiligheid, goede en veiliger verbinding tussen Noord en Oost Nederland. Knooppunt Gieten – breekt verkeer en voorzien nieuw knooppunt Transferium De Punt.
- Dialooggroep N34 (Schipborg) – *zorg*: verbreding. Geen voorziening voor geluidswering. *Kans*: Staten heeft iets laten liggen – alternatieven B naar anders benutten rapport – meer gebruikmaken van verkeersdoorstromings- alternatieven. **Welke alternatieven worden er nog meegenomen? I.p.v. opnieuw asfalteren? KLE-00002<sup>1</sup>** Gedeputeerde Stelpstra – heeft onderzoeken naar alternatieven toegezegd in maart (als vervanger gedeputeerde Brink).

**Doel overleg** – toelichting door Ina gegeven.

### **Toelichting over het project**

- Terugblik en uitleg eerdere besluitvormingsmomenten.
- Provinciale Staten heeft opdracht gegeven om gedeeltelijke verdubbeling N34 verder te onderzoeken.
- **Kan elektronische signalering een onderdeel zijn van de verbetering in doorstroming? KLE-00003<sup>1</sup>**
- MKBA – keuze aanleg spoor t.o.v. gedeeltelijke verdubbeling is suboptimale oplossing. Kosten spoor is erg kostbaar afgezien van exploitatiekosten.

Projectorganisatie: Toelichting fasering project.

Vraag: KES, wat is dat? Klanteis Specificatie: overzicht met alle opgehaalde eisen, ideeën en wensen van stakeholders.

- Vier stukken verdubbeling: staat nog niet vast waar, puur als kosten vergelijk voor de MKBA.
- Uitleg verschil Bestemmingsplan en provinciaal inpassingsplan en ook de NRD (Nota Reikwijdte en detailniveau) voorafgaand aan MER.

<sup>1</sup> Verwijzing naar Klanteisenregistratie

- Volgend overleg Sweco aanwezig bij klankbordgroep om het plan van aanpak verkeersonderzoek toe te lichten.

### **Participatie → rol klankbordgroep**

Je kunt in de omgeving het best de ideeën ophalen voor de oplossingen.

Klankbordgroep voor algemeen belang; de focusgroepen gaan we inrichten rondom de plaatsen waar uiteindelijk iets staat te gebeuren. Vraag is daarom om als klankbordgroep vooral vanuit algemeen belang te kijken naar het project. Rotonde Gieten starten we eerder met een focusgroep omdat hier in deze fase varianten worden uitgezocht.

Klankbordgroep bestaat uit een brede groep om met elkaar het gesprek aan te gaan. Vanuit Natuurplatform komt de opmerking dat men eerder in klankbordgroep heeft geparticipeerd en wil graag alles wat er gezegd wordt in de verslaglegging opgenomen hebben.

Op de vraag of er nog belangen(organisaties) missen in de klankbordgroep komt de vraag waarom de Ambulance en politie niet opgenomen zijn?

Antw.: Worden in een later stadium - bij de inrichting van de N34 - betrokken.

Volgende keer worden meerdere dorpsbelangen langs het tracé uitgenodigd. De contactpersonen waren niet tijdig bekend.

Binnen initiatieffase is daar een planning en wat is de status hiervan? – NMFD

Vragen:

Status volgende bijeenkomst: uitleg proces met omgeving door Sweco. Tip: neem volgende bijeenkomst de knelpunten mee. Is het mogelijk om Sweco een formulier te sturen met vragen?

Dialoggroep N34: dit traject geeft meer vertrouwen met deze aanpak. Alternatieven worden meegewogen – afgewogen. Geeft rust.

Natuurplatform – idem.

Projectorganisatie: wij halen de informatie uit de omgeving maar uiteindelijk beslist de politiek, daar moeten we met elkaar wel rekening mee houden. Net als dat is besloten om in te zetten op de gedeeltelijke verdubbeling. Wel is tijdens de behandeling aangegeven nog andere alternatieven te toetsen aan de doelstellingen.

Dialoggroep N34 – wat is de verhouding tussen de ambtelijke begeleidingsgroep en de bestuurlijke? Antw.: de ambtelijke begeleidingsgroep bestaat uit vak- en beleidsmensen van de gemeenten en RWS. Zij geven inbreng vanuit hun discipline (inhoud). De bestuurlijke begeleidingsgroep bestaat uit de wethouders verkeer en vervoer en directeur RWS met de gedeputeerde als voorzitter en zijn adviserend aan Gedeputeerde Staten.

Voor het effectief zijn van de klankbordgroep is het van belang dat u ideeën uit uw achterban signaleert en meeneemt als ook wat hier wordt gemeld terugkoppelt. De

projectorganisatie gaat later in het project ook zelf de omgeving informeren. Dat doen wij zodra wij de alternatieven scherp hebben (behalve Gieten).

Geopark: had vooraf gevoel dat er al veel meer besloten was dan nu blijkt. Er zijn veel voorbehouden, er zal nog onderzocht worden waar en hoe de gedeeltelijke verdubbeling tot stand komt.

Er komt een gedeeltelijke verdubbeling als stip op de horizon, maar waar is afhankelijk van de onderzoeken. Politiek bepaalt uiteindelijk.

We zijn nu bezig met de probleemanalyse – NMFD. **Trek dit breder bijvoorbeeld de doorsnijding van de natuur en geef dit een rol in de oplossingen. KLE-00004'**  
Projectorganisatie – Duurzaamheid: dit vraagstuk wordt meegenomen als verbinding om te versterken.

Gieten – nog geen alternatief maar knelpunt is helder. Alle alternatieven moeten een verbetering zijn voor het OV. Hubs worden hierin meegenomen. Probleem is nu dat de bussen de weg niet opkomen.

Wat zijn de statistieken wat betreft de ongevallen – onderdeel van de probleemanalyse. Niet de verwachting dat 19 maart Sweco dit al volledig in beeld heeft.

Gebruiker: huidige plannen Klijndijk blijft bestaande viaduct gehandhaafd? Kan deze keuze belemmerend zijn voor mogelijke verdubbeling aldaar? We doen hier navraag naar en komen er op terug.

Dialoggroep N34: waarom stopt onderzoek bij De Punt? Door RWS is aangegeven dat zij naar dit deel kijken. Scope verdubbeling ligt bij De Punt maar het onderzoek is breder omdat je de effecten in beeld moet brengen en dit kan buiten de scope liggen.

Natuurplatform: vraagt naar mogelijkheid om gemaakte kosten voor deelname aan de klankbordgroep te mogen declareren. In algemeenheid voor iedereen?  
Navraag gedaan en daaruit blijkt dat de provincie Drenthe hier geen regeling voor heeft. Uitgangspunt is dat deelname aan de klankbordgroep op vrijwillige basis is. Betrokkene geeft aan dit niet redelijk te vinden.

Hoe vaak Klankbordgroep: omdat het verkeersonderzoek vooralsnog leidend is, maken we een planning in overleg met Sweco. Komen hierop terug.

### **Afsluiting**

Volgende overleg is op **dinsdag 19 maart, 15.00 – 17.00 uur**. Locatie: **Provinciehuis, Westerbrink 1 Assen – kamer: A.0.04**

Voorstel om te wisselen in tijdstip en locatie. Dorpshuis Schipborg wordt aangeboden. Gaan we zeker naar kijken.