

STAND VAN ZAKEN VERKEERSONDERZOEK N34

2 JULI 2019

Inhoud

1. Doel van vandaag
2. Terugblik
3. Komen tot maatregelen
 - Traject N34
 - Knooppunt Gieten
4. Vooruitblik

Doel van vandaag

- Terugkoppeling focusgroep Gieten (varianten)
- Variaties voor partiële verdubbeling
- Gedachten uitwisselen over de verschillende maatregelen

TERUGBLIK



Probleemanalyse

1. Doorstroming

- Filevorming alleen ter plaatse van verkeersplein Gieten, vooral tijdens de spits (ochtend en avond)
- Traject snelheid N34 van 100 km/h wordt in de regel niet gehaald. Dit geldt voor alle verkeersdeelnemers (auto- en vrachtverkeer en (OV)bussen)

2. Verkeersveiligheid

- Relatief veel ongelukken in relatie tot vergelijkbare stroomwegen
- 32 zware ongevallen, letsel of dodelijke afloop, in periode 2012-2017
- Nagenoeg alle dodelijke ongevallen (totaal 7) door frontale botsingen
- 1/3 van de ongevallen tijdens de spitsen

3. Openbaar vervoer

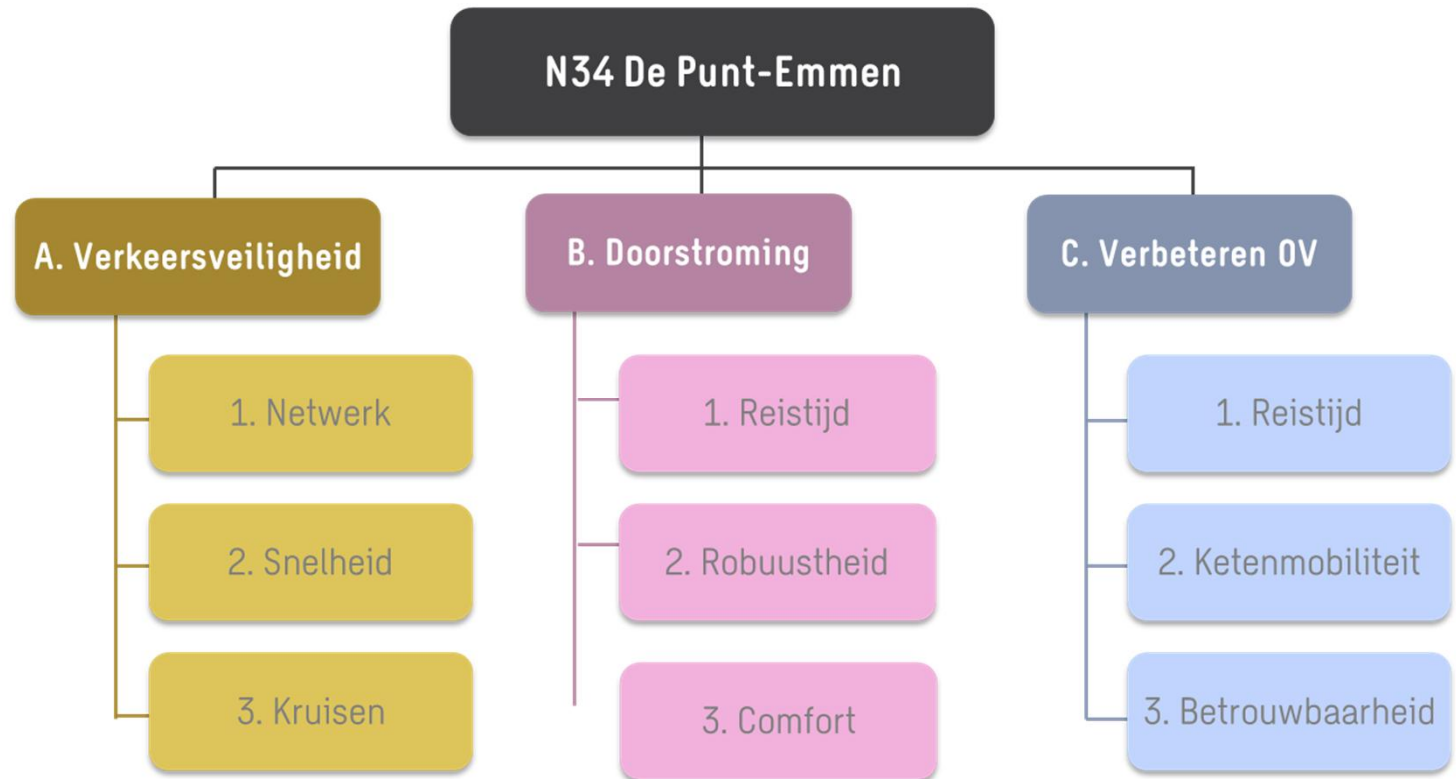
- Vertraging bij Verkeersplein Gieten: gemiddeld 5 minuten richting Groningen in ochtendspits en 3 minuten avondspits; richting Emmen/Stadskanaal: gemiddeld 2 minuten in beide spitsen
- Snelheid '100 km/h bussen' (vanaf dec. 2019) wordt beperkt door overig verkeer
- In zuidelijke richting moeten bussen bij OV-knooppunt Gieten omrijden (1,5 keer rotonde)

Doelen

Uit probleemanalyse is doelenboom ontstaan

Verder uitgewerkt in aspecten, afgeleide doelen en indicatoren

Probleemstelling en doelstelling besproken tijdens bijeenkomst in mei.



Verkeersveiligheid

N34 De Punt-Emmen

A. Verkeersveiligheid

1. Netwerk

2. Snelheid

3. Kruisen

Aspect	Afgeleide doelen	Indicator
Netwerk (DV)	<ul style="list-style-type: none"> Bundeling verkeer op HWN 	<ul style="list-style-type: none"> Verkeersprestatie (auto/vracht), afname gebruik OWN
Beperk onderlinge snelheidsverschillen (DV)	<ul style="list-style-type: none"> Tegengestelde rijrichtingen worden zo veel mogelijk fysiek gescheiden Langzaam rijdend of stilstaand verkeer wordt zo veel mogelijk tegengaan 	<ul style="list-style-type: none"> Aantal km gescheiden rijbanen (kwantitatief) Fileduur (kwantitatief) Afname ernstige ongevallen (frontaal) (kwantitatief) Afname kop-staart ongevallen (kwantitatief)
Geen kruisend verkeer op HRB (DV)	<ul style="list-style-type: none"> Het kruisende verkeer wordt zo veel mogelijk gescheiden (overige aansluitingen zijn/worden op korte termijn op orde gemaakt) 	<ul style="list-style-type: none"> Aantal gelijkvloerse kruispuntbewegingen (kwant.) Afname ernstige ongevallen (flank) (kwant.)

Bereikbaarheid

N34 De Punt-Emmen

B. Doorstroming (auto en logistiek)

1. Reistijd

2. Robuustheid

3. Comfort

Aspect	Afgeleide doelen	Indicator
Beperken reistijd	<ul style="list-style-type: none">• Verbeteren doorstroming knooppunt Gieten door extra capaciteit• Verhogen gemiddelde trajectsnellheid door creëren inhaal mogelijkheden	<ul style="list-style-type: none">• Reistijdwinst traject Annen-Gasselte en wachtrijlengte spitsen (kwant.)• Reistijdwinst traject Emmen-De Punt (kwant.)
Robuustheid	<ul style="list-style-type: none">• Verbeteren betrouwbaarheid reistijd• Verbeteren robuustheid netwerk	<ul style="list-style-type: none">• Kans op reistijdverlies spitsen (kwal.)• Doorstroming bij incidenten (kwal.)
Verhogen comfort	<ul style="list-style-type: none">• Verhogen gebruiksgemak weggebruiker N34• Verminderen barrièrewerking N34	<ul style="list-style-type: none">• Aantrekkelijk wegbeeld (kwal.)• Doorstroming onderliggend wegennet (kwal.)

N34 De Punt-Emmen

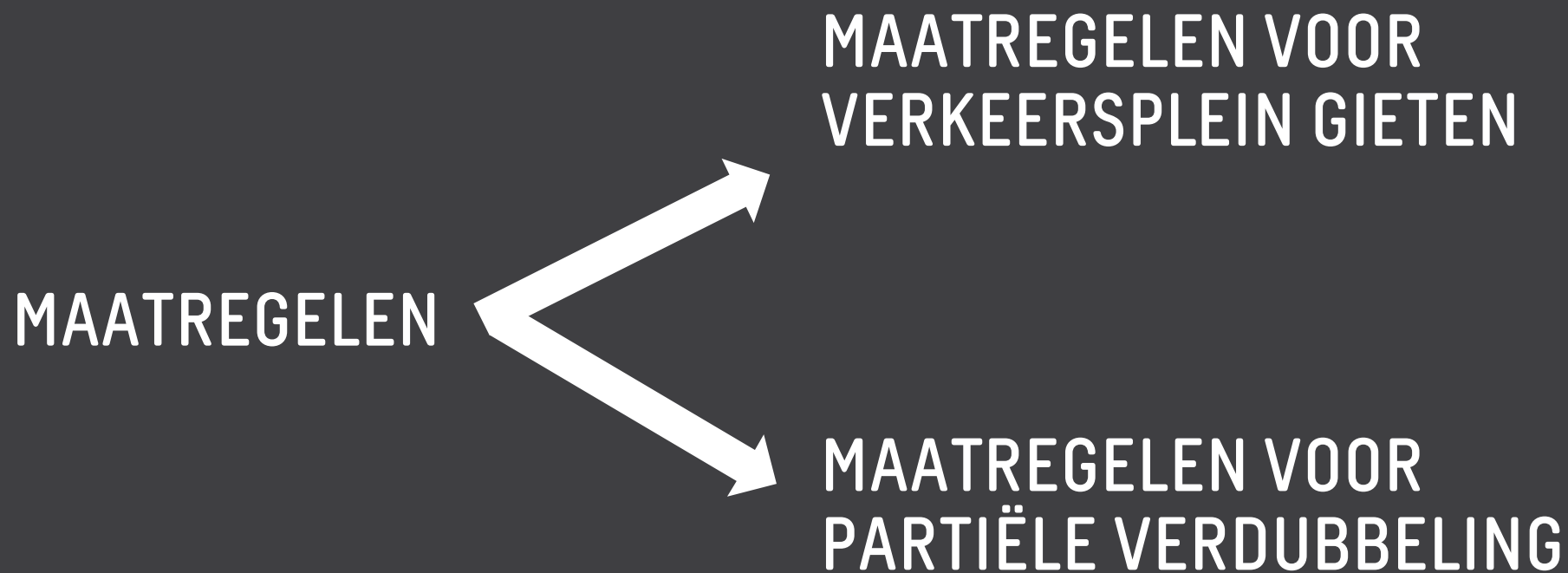
C. Verbeteren OV

1. Reistijd

2. Ketenmobiliteit

3. Betrouwbaarheid

Aspect	Afgeleide doelen	Indicator
Beperken reistijd	<ul style="list-style-type: none"> Handhaven concurrentiepositie OV in reistijd deur-tot-deur Verbeteren ontsluiting OV hubs vanaf N34 	<ul style="list-style-type: none"> Reistijd verhouding OV/auto Emmen-Groningen, Emmen-Assen en Stadskanaal-Groningen (kwant.) Reistijdwinst ontsluiting OV hubs vanaf N34 (kwant.)
Ketenmobiliteit	<ul style="list-style-type: none"> Verbeteren ketenmobiliteit 	<ul style="list-style-type: none"> Bereikbaarheid hub's vanuit omgeving (kwalitatief) Comfort van gebruik hub (kwal.)
Punctualiteit	<ul style="list-style-type: none"> Verbeteren punctualiteit uitvoering dienstregeling 	<ul style="list-style-type: none"> Beperken externe invloeden op vertragingen (kwal.)



Kader/randvoorwaarden

- N34 is en blijft een regionale stroomweg:
 - Autoweg met maximumsnelheid 100 km/h
 - Ongelijkvloerse kruisingen (alleen in- of uitvoegen / weven)
 - Inrichting conform DROP / Handboek Wegontwerp (CROW)
- No-regret maatregelen (eindbeeld of passend bij eindbeeld)
- Taakstellend budget van maximaal 90 mln euro

Aandachtspunten:

- Landschappelijke inpassing
- Duurzaamheid
- Milieu-aspecten

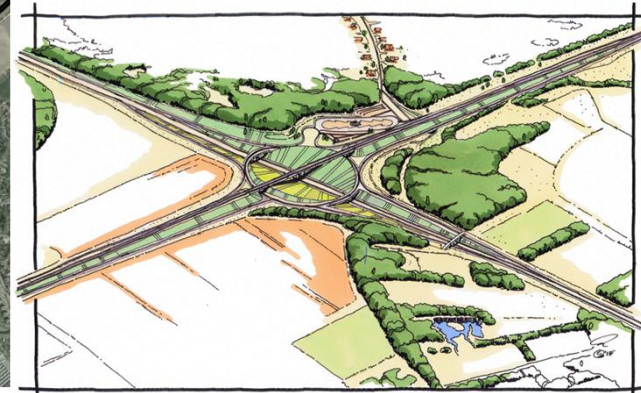
Verkeersplein Gieten

Maatregelen verkend en besproken en aangevuld in focusgroep

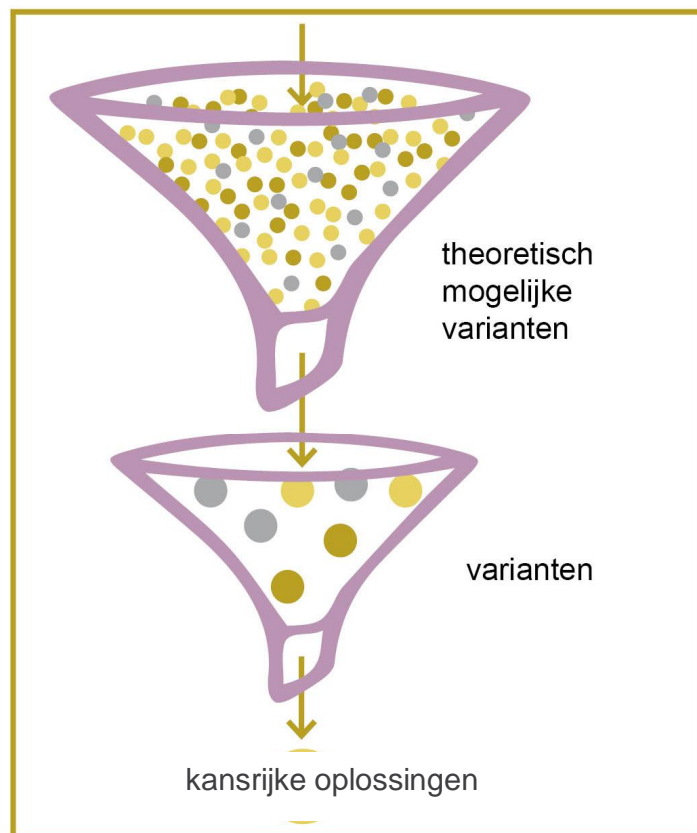
Keuze gemaakt voor doorrekenen maatregelen:

- Verschoven klaverblad
- Fly-over
- Verschoven fly-over
- Dive-under
- Conflictloos oprijden

Nader uitschetsen en op kosten zetten



Keuze voor partiële verdubbeling



Van veelheid in theoretische opties trechteren naar kansrijke opties.

Varianten voor traject N34 teruggebracht naar
 2×1 -> nee, want ...
 2×2 -> ja -> waar en hoe dan? -> onderzoeken we verder

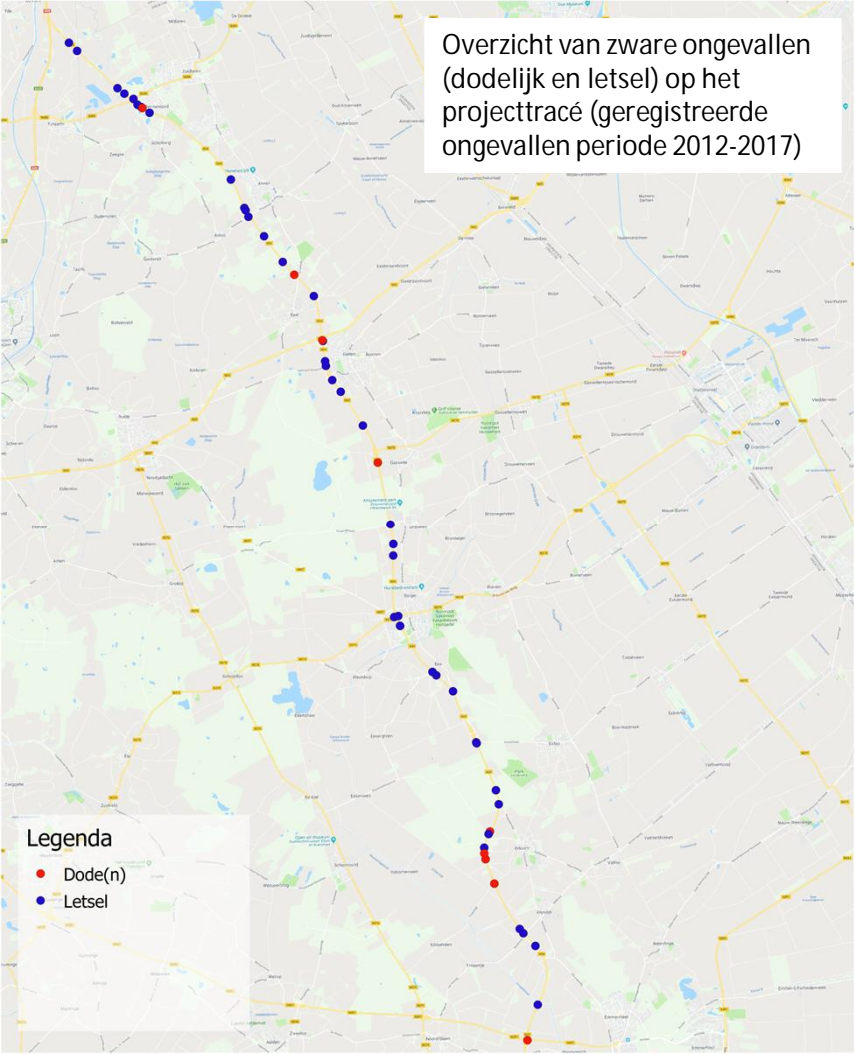
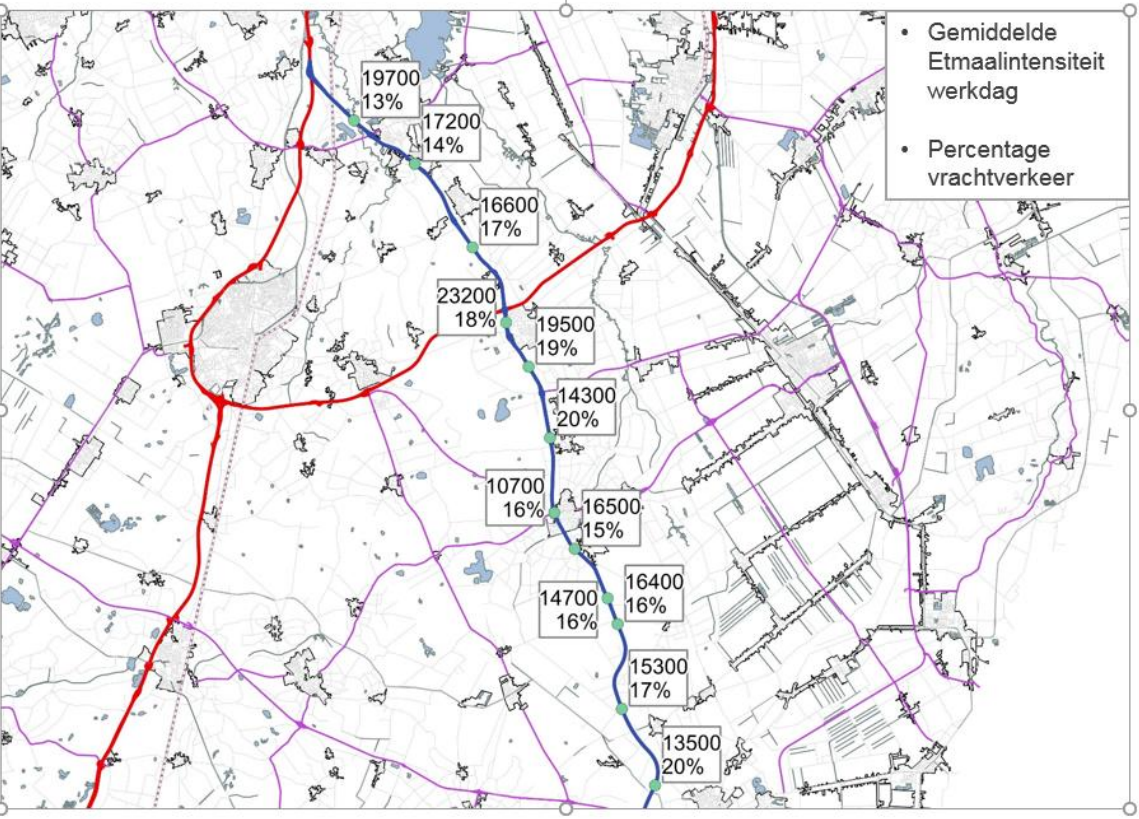
Partiële verdubbeling

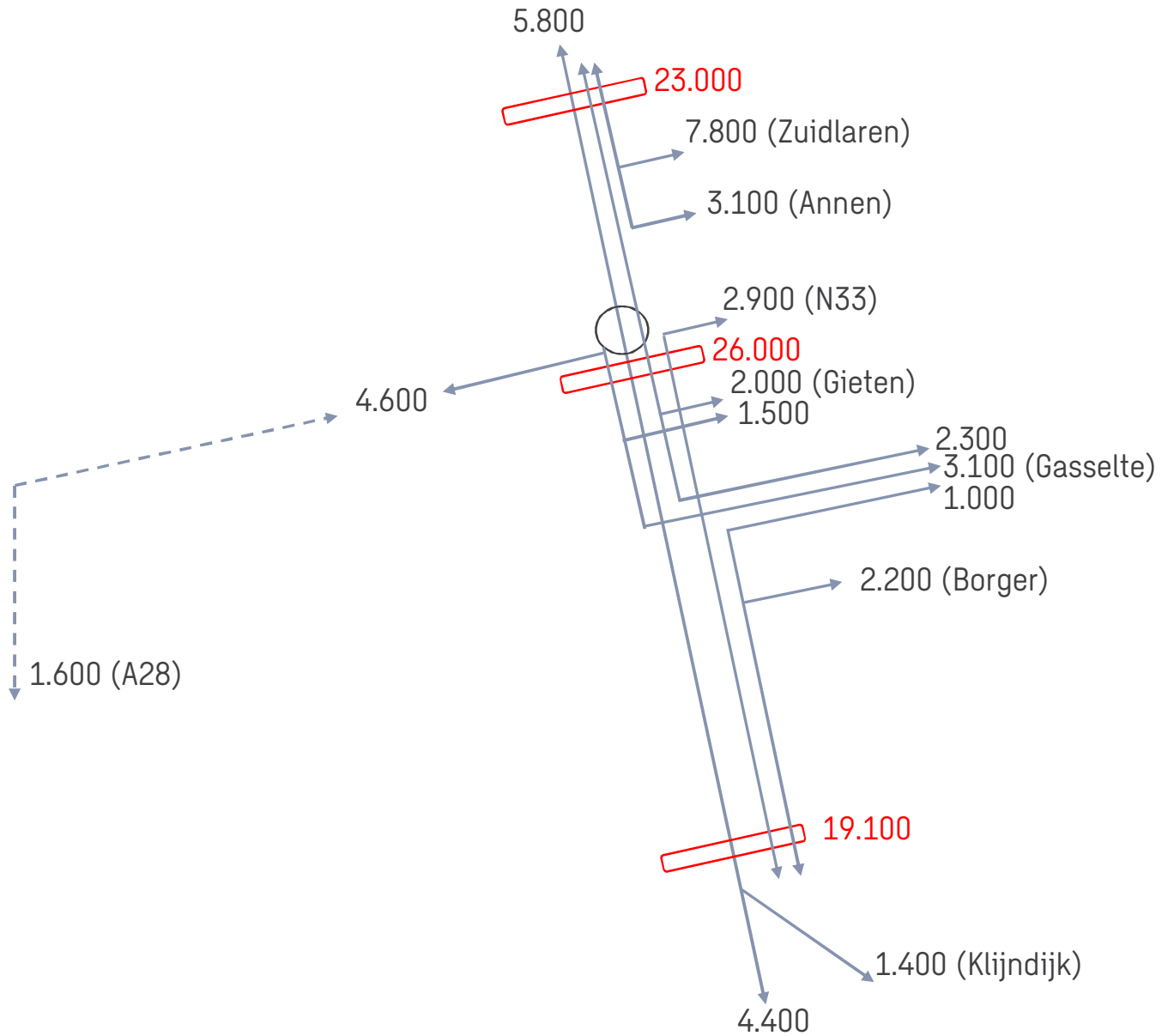
Combinaties met huidige situatie (**enkelbaansprofiel**), bijvoorbeeld:

- Eén of twee trajecten (optimaal vanuit verkeersveiligheid, intensiteit, kosten, etc.)
- Drie of meer trajecten (spreiding teneinde inhaalmogelijkheden te vergroten; in MKBA 4 trajecten)

Aantal trajectdelen 2x2	Lengte 2x2 (in km)	Aantal trajectdelen 1x2	Lengte 1x2 (in km)
0	Nvt	1	42 km
1	12 km (+ knpt Gieten)	2	15 km
2	6 km (+ knpt Gieten)	3	10 km
3	4 km (- knpt Gieten)	4	7,5 km
4	3 km (+ knpt Gieten)	5	6 km
5	2,5 km (? Gieten)	6	ca. 5 km

Verhouding autoverkeer-vrachtverkeer N34 (gemeten in 2018)

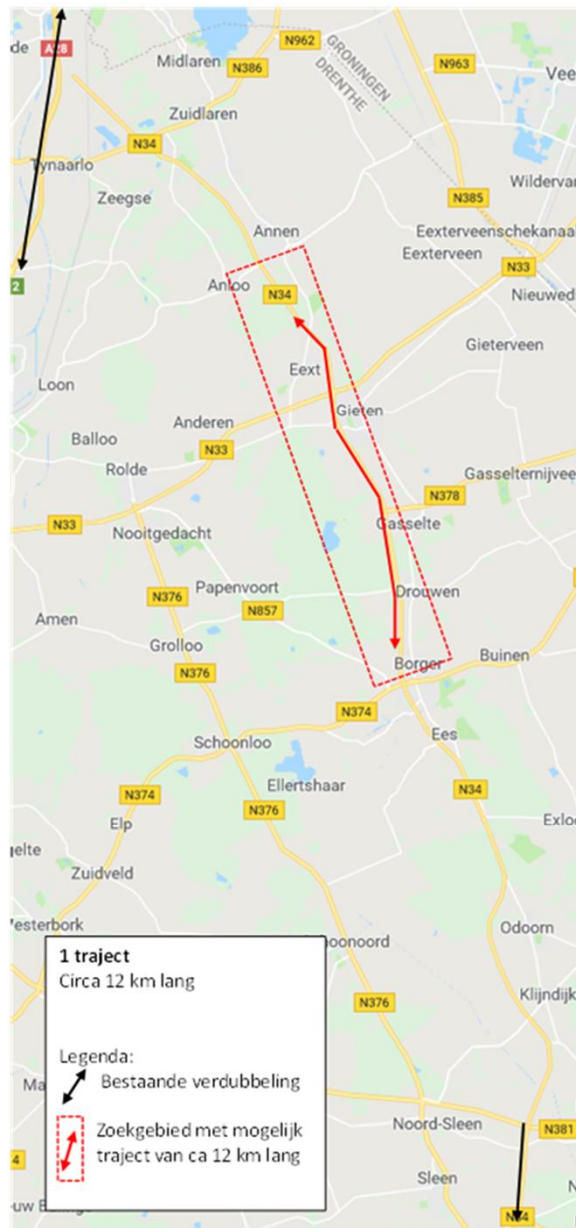




Keuze maatregelen partiële verdubbeling

Keuze gemaakt voor doorrekenen maatregelen:
1 traject, 3 trajecten en 4 trajecten.

Nader uitschetsen en op kosten zetten



Volgende fase beoordeling varianten

Varianten	Verkeersveiligheid			Doorstroming			Verbeteren OV		
	Netwerk	Snelheid	Kruisen	Reistijd	Robuustheid	Comfort	Betrouwbaarheid	Ketenmobiliteit	Reistijd
Verschoven klaverblad									
Fly-over									
Verschoven fly-over									
Dive-under									
Conflictloos oprijden									
1 traject									
3 trajecten									
4 trajecten									

SWECO

