

Klankbordgroep gedeeltelijke verdubbeling N34



2^e bijeenkomst

Assen, 19 maart 2019



Agenda

1. Welkom door Henk Brink
2. Voorstelrondje
3. Verslag vorige bijeenkomst
4. Korte toelichting over het project
5. Participatie —————→ rol klankbordgroep
6. Toelichting verkeersonderzoek
7. Afsluiting



Voorstelrondje

Naam, waar kom je van vandaan, wie vertegenwoordig je.



Korte terugblik

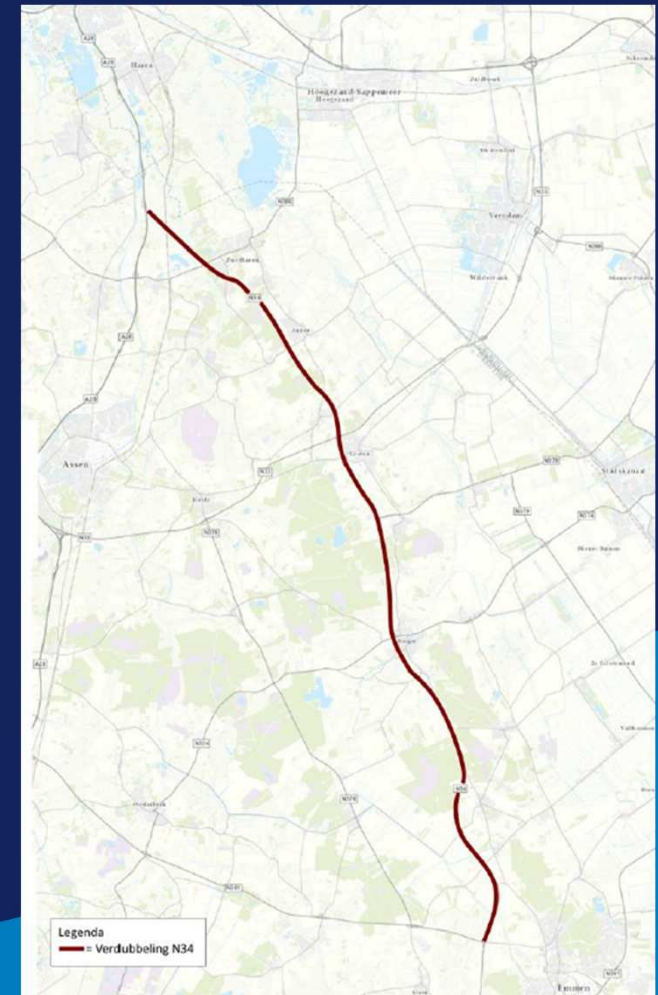
- Aanleiding: problemen doorstroming en verkeersveiligheid op de N34



- Eerdere besluitvormingsmomenten:
 1. Beleidsnotitie Corridor Emmen-Groningen (2016-2017)
 2. MKBA onderzoek trein Veenkoloniën vs N34 (2017)
 3. Startnotitie gedeeltelijke verdubbeling van de N34 (2018)

Startnotitie gedeeltelijke verdubbeling N34

- ***“Onderzoek doen naar een gedeeltelijke verdubbeling van de N34 tussen De Punt (A28) en de aansluiting met de N381 (Emmen)”***
- = onze politieke opdracht
- initiatieffase de doelstelling verder aan te scherpen door eisen en wensen voor de verdubbeling op te halen
- Grote impact en dit vraagt om een uitgebreid **'omgevingsproces'**.



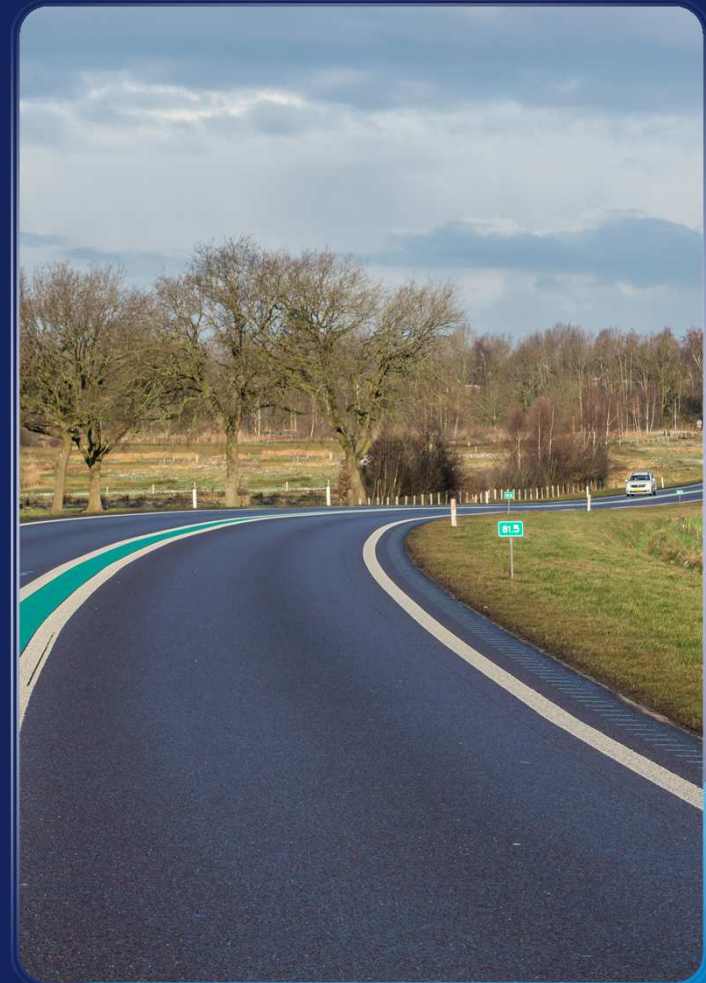
Wat willen we bereiken?

Verbetering van:

- de verkeersveiligheid
- de bereikbaarheid / doorstroming
- het openbaar vervoer per bus

Randvoorwaarden:

- Budget
- Toekomstbestendig



Fasering

- Fasering project:

- Fase 0: Onderzoek Corridor Emmen-Groningen
Resultaat startnotitie Gedeeltelijke Verdubbeling N34

- **Fase 1: Initiatieffase**



- Fase 2: Definitiefase: MER
- Fase 3: Ontwerpfase: Inpassingsplan / bestemmingsplan
- Fase 4: Technische voorbereiding
- Fase 5: Uitvoering
- Fase 6: Nazorg

Fase 1 initiatief

- Ophalen wensen, eisen en ideeën
- Alternatieven uitwerken
- Varianten verkeersplein Gieten
- Ambitie duurzaamheid
- Kostenraming en financiering
- Resultaat = Notitie Reikwijdte en detailniveau (NRD)



Fase 1: Planning

- Najaar 2019:
 - Verkeersonderzoek afgerond
 - Alternatieven in kaart gebracht
 - Inzicht in de duurzaamheidsambitie
 - Analyse van de huidige situatie landschap gereed
 - Kostenraming en financiering in beeld
- Resultaat initiatieffase voorleggen aan Provinciale Staten (eind 2019)
- Besluit / kennisgeving start MER
- Nota Reikwijdte en detailniveau wordt ter inzage gelegd (Q1 2020)



Planning bijeenkomsten

- Klankbordgroep
 - 23 april¹, 28 mei, 2 juli, 17 september 2019
 - ¹) Locatie Schipborg, tijdstip 19.30 – 21.30 uur
- Focusgroep Gieten
 - 24 april (breed), 28 mei, 2 juli



Fase 1: Participatie en communicatie

- Met behulp van uw inbreng willen we komen tot:
 - het beste voorkeursalternatief;
 - breed draagvlak;
 - gedragen proces;
 - een gefundeerde besluitvorming.
- Dit doen we door:
 - **Actief** ophalen wensen en ideeën bij stakeholders;
 - faciliteren goede afstemming tussen/met stakeholders;
 - zorgvuldig informeren stakeholders;
 - formele / informele inspraakmomenten.



Rol en doel klankbordgroep, stem geven in de keuze door:

- Klankborden richting de projectorganisatie bij:
 - Verkeersonderzoek
 - Landschap / natuur
 - Communicatie naar omgeving
- Uitgangspunten daarbij zijn:
 - Geluid / ideeën uit de brede omgeving inbrengen; en
 - hierbij het algemeen belang dienend.



Deelnemers klankbordgroep

- Qbuzz
- Natuurplatform Drentsche aa
- Drents Landschap
- ANWB
- TLN
- EVO Fenedex regio Noord
- LTO Noord
- VNO/NCW en MKB Noord
- Businessclub HH
- VPB Emmen
- Stichting De Hondsrug UNESCO Global Geopark
- NMFD
- Vereniging Plaatselijk Belang Gasselte-Kostvlies
- Dialooggroep N34 (omwonenden Schipborg/Zuidlaren)
- Plaatselijke belangen
- Automobilisten

Brede vertegenwoordiging is van belang.

Vraag: Missen we nog belangrijke partijen/mensen?



Afsluiting

