

Klankbordgroep gedeeltelijke verdubbeling N34



Startoverleg

Assen, 26 februari 2019



Agenda

1. Welkom
2. Wie zijn wij?
3. Doel startoverleg
4. Voorstelrondje
5. Toelichting over het project
6. Participatie —————→ rol klankbordgroep
7. Afsluiting



Wie zijn wij?

Doel startoverleg

- Start initiatieffase gedeeltelijke verdubbeling N34 markeren
- Informeren over:
 - scope project (besluit Provinciale Staten)
 - doel en inhoud initiatieffase
 - rol klankbordgroep
 - planning



Voorstelrondje

1. Schrijf minimaal één kans en één zorg op (5 minuten)
2. Naam, waar kom je van vandaan, wie vertegenwoordig je en licht je kansen / zorgen toe



Korte terugblik

- Aanleiding: problemen doorstroming en verkeersveiligheid op de N34

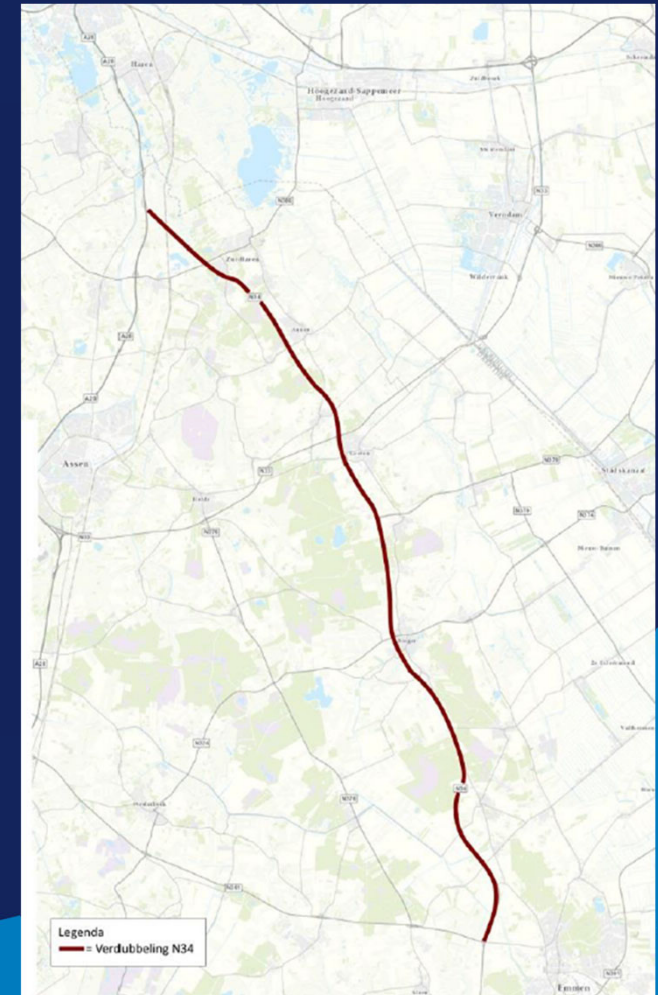


- Eerdere besluitvormingsmomenten:
 1. Beleidsnotitie Corridor Emmen-Groningen (2016-2017)
 2. MKBA onderzoek trein Veenkoloniën vs N34 (2017)
 3. Startnotitie gedeeltelijke verdubbeling van de N34 (2018)



Startnotitie gedeeltelijke verdubbeling N34

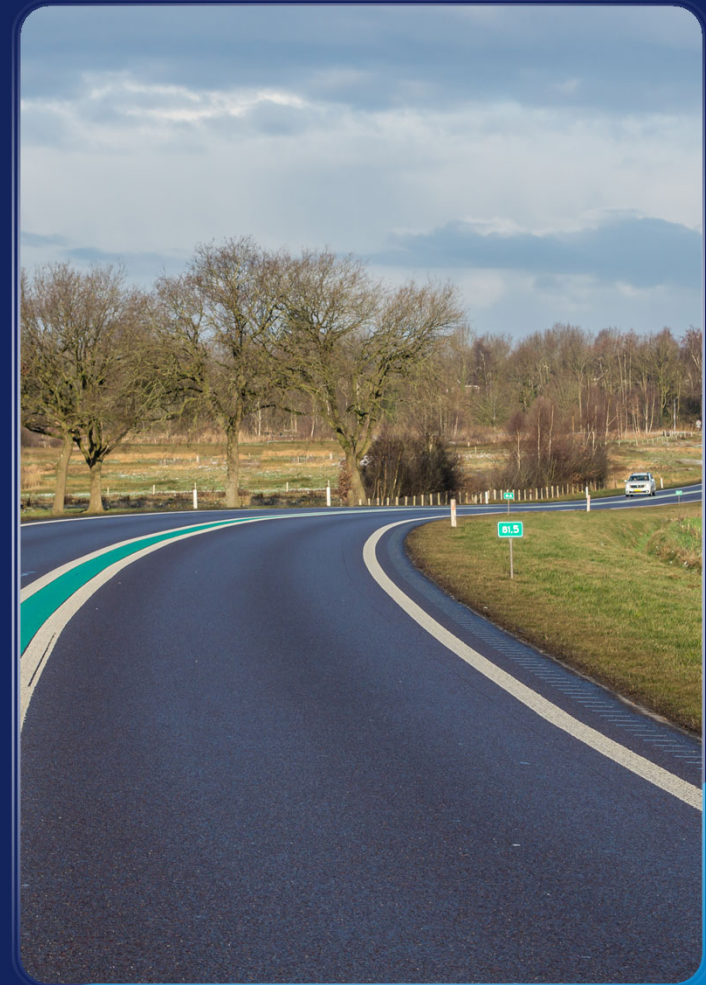
- ***“Onderzoek doen naar een gedeeltelijke verdubbeling van de N34 tussen De Punt (A28) en de aansluiting met de N381 (Emmen)”***
- = onze politieke opdracht
- initiatieffase de doelstelling verder aan te scherpen door eisen en wensen voor de verdubbeling op te halen
- Grote impact en dit vraagt om een uitgebreid **'omgevingsproces'**.



Wat willen we bereiken?

Verbetering van:

- de bereikbaarheid / doorstroming
- de verkeersveiligheid
- het openbaar vervoer per bus



Fasering

- Fasering project:

- Fase 0: Onderzoek Corridor Emmen-Groningen
Resultaat startnotitie Gedeeltelijke Verdubbeling N34

- **Fase 1: Initiatieffase**



- Fase 2: Definitiefase: MER
- Fase 3: Ontwerpfase: Inpassingsplan / bestemmingsplan
- Fase 4: Technische voorbereiding
- Fase 5: Uitvoering
- Fase 6: Nazorg

Fase 1 initiatief

- Ophalen wensen, eisen en ideeën
- Alternatieven uitwerken
- Varianten verkeersplein Gieten
- Ambitie duurzaamheid
- Kostenraming en financiering
- Resultaat = Notitie Reikwijdte en detailniveau (NRD)



Fasering

- Fasering project:

- Fase 0: Onderzoek Corridor Emmen-Groningen
Resultaat startnotitie Gedeeltelijke Verdubbeling N34

- Fase 1: Initiatieffase

- **Fase 2: Definitiefase: MER** 

- Fase 3: Ontwerpfase: Inpassingsplan / bestemmingsplan

- Fase 4: Technische voorbereiding

- Fase 5: Uitvoering

- Fase 6: Nazorg

Fase 2 Milieueffectrapportage

- Toetsen van de alternatieven aan (milieu)effecten: verkeer en vervoer, woon- en leefmilieu, landschap, cultuurhistorie en recreatie, ecologie, geluid, etc..
- Ophalen klanteisen
- Resultaat = voorkeursalternatief (VKA)



Fasering

- Fasering project:

- Fase 0: Onderzoek Corridor Emmen-Groningen
Resultaat startnotitie Gedeeltelijke Verdubbeling N34

- Fase 1: Initiatieffase

- Fase 2: Definitiefase: MER

- **Fase 3: Ontwerpfase: Inpassingsplan / bestemmingsplan** →

- Fase 4: Technische voorbereiding
- Fase 5: Uitvoering
- Fase 6: Nazorg

Fase 3 Ontwerpfase

- Uitwerken VKA
- Toetsen aan klanteisen en -wensen
- Resultaat = inpassingsplan / bestemmingsplan



Fasering

- Fasering project:

- Fase 0: Onderzoek Corridor Emmen-Groningen
Resultaat startnotitie Gedeeltelijke Verdubbeling N34
- Fase 1: Initiatieffase
- Fase 2: Definitiefase: MER
- Fase 3: Ontwerpfase: Inpassingsplan / bestemmingsplan

- **Fase 4: Technische voorbereiding**

- **Fase 5: Uitvoering**

- **Fase 6: Nazorg**



Fase 4 t/m 6

- Technisch voorbereiden, uitwerken naar definitief ontwerp, aanbesteding en uitvoering
- Toetsen aan klanteisen en -wensen



Fase 1: Verkeersonderzoek naar alternatieven

Verkeersonderzoek:

1. Probleemanalyse
2. Onderzoeken alternatieven en varianten (samen met de omgeving)
 - waarbij aandacht voor 2x1, 2+1 en 2x2 en varianten verkeersplein Gieten
3. Toetsen aan doelbereik
4. Verfijnen alternatieven en varianten
5. Afronding rapportage



Fase 1: Nota Reikwijdte en Detailniveau (NRD N34)

- Nut en noodzaak
- Doelbereik
- Waarom zijn spoorverbinding en andere routes zijn afgevallen?
- Welke alternatieven / varianten in de Milieueffect rapportage?
- Toetsingskaders 1^e fase MER
- Welke procedure

Duidelijkheid over waarom, wat en waar. Daarna inspraakmogelijkheid.



Fase 1: Planning

- Najaar 2019:
 - Verkeersonderzoek afgerond
 - Alternatieven in kaart gebracht
 - Inzicht in de duurzaamheidsambitie
 - Analyse van de huidige situatie landschap gereed
 - Kostenraming en financiering in beeld
- Resultaat initiatieffase voorleggen aan Provinciale Staten (eind 2019)
- Besluit / kennisgeving start MER
- Nota Reikwijdte en detailniveau wordt ter inzage gelegd (Q1 2020)



Fase 1: Participatie en communicatie

- Met behulp van uw inbreng willen we komen tot:
 - het beste voorkeursalternatief;
 - breed draagvlak;
 - gedragen proces;
 - een gefundeerde besluitvorming.
- Dit doen we door:
 - ophalen wensen en ideeën bij stakeholders;
 - faciliteren goede afstemming tussen/met stakeholders;
 - zorgvuldig informeren stakeholders;
 - formele / informele inspraakmomenten.



Rol en doel klankbordgroep, stem geven in de keuze door:

- Klankborden richting de projectorganisatie bij:
 - Verkeersonderzoek
 - Landschap / natuur
 - Communicatie naar omgeving
- Uitgangspunten daarbij zijn:
 - Geluid / ideeën uit de brede omgeving inbrengen; en
 - hierbij het algemeen belang dienend.



Deelnemers klankbordgroep

- Qbuzz
- Natuurplatform Drentsche aa
- Drents Landschap
- ANWB
- TLN
- EVO Fenedex regio Noord
- LTO Noord
- VNO/NCW en MKB Noord
- Businessclub HH
- VPB Emmen
- Stichting De Hondsrug UNESCO Global Geopark
- NMFD
- Vereniging Plaatselijk Belang Gasselte-Kostvliet
- Dialooggroep N34 (omwonenden Schipborg/Zuidlaren)
- Plaatselijke belangen
- Automobilisten

Brede vertegenwoordiging is van belang.

Vraag: Missen we nog belangrijke partijen/mensen?



Afsluiting

- Vragen?
- Teruggrijpend naar de kansen en zorgen. Is dit nu veranderd?
- Volgende bijeenkomst staat gepland op 19 maart 2019
 - Aanwezigheid van projectteam (provincie en Sweco)
- Hebben jullie voorkeur voor locatie(s) en het tijdstip?

