



Natuurplatform Drentsche Aa

Mail: natuurplatformdrentscheaa@kpnmail.nl

Initiatieffase partiële verdubbeling N34 Emmen - De Punt

Aandachtspunten voor verkeerskundige onderzoek van Sweco rond de N34 problematiek

Aard van het autoverkeer: Vracht, forens, overig per dagdeel.

Lengte van het traject: Hoeveelheid verkeer dat bij iedere aansluiting de N34 op gaat en afslaat. Maar 20% zou het hele traject Emmen-Groningen afleggen. Hoe zien de tussenliggende trajecten er uit? Dus hoe wordt de weg gebruikt door de bewoners van de streek waar ze doorheen loopt. Waar komen de Mense die De Punt passeren vandaan?? Kan je dit per kenteken volgen?

Ongelukken: Tijdstip van de dag, plaats, oorzaak; roekeloos, dier, weer, invoegen, inhalen, file, shade, letsel, doden.

Partiële verdubbeling: risico's bij invoegen van 2 naar 1 baan. Hoeveel auto's kunnen een vrachtauto inhalen in het verdubbelde traject. Is dat meerwaarde van de verdubbeling.

Invloed spoor Emmen-Groningen: Welk deel van het autoverkeer zal voor de trein kiezen?

Hoe is de weg afgeschermd met rasters voor dieren langs natuurgebieden?

Wat is het voordeel voor OV van partiële verdubbeling.

Als OV 100 mag rijden zijn dan gordels verplicht?

Wat is de extra geluidshinder door verdubbeling?

Als verdubbeling zorgt voor snellere doorstroming, wat is dan de invloed op de invoeg problematiek bij De Punt? Maar ook vlak voor de stad Groningen. Opnamecapaciteit van Groningen is beperkt. Snellere aanvoer geeft daar meer Problemen.

Wat is er op tegen de N34 op bepaalde trajecten naar 80KM te halen? Kosten?

Opvallend is dat zich relatief veel ongelukken voordoen waar de weg omhoog gaat, voor de spoorlijn (bij Okkenveen) of de kruising met de Borgweg bij Westlaren en de op- en afrit

bij Westlaren. Als de weg omhoog gaat is er minder goed zicht op tegemoetkomend verkeer. Ongelukken worden daar aangemerkt met “gevaarlijk rijgedrag”. Hoe kan dat veiliger gemaakt worden?

Invoeg gebied N34/A28 telt ruim 50 ongelukken in 5 jaar. Daar gaat het bij invoegen om grote snelheidsverschillen tussen 130 en 80 a 100 km/u. A28 op lagere snelheid zetten in de spits?

Philippe Boucher
20 mrt 2019

