

## NOTITIE

---

Onderwerp           Onderzoek luchtkwaliteit  
Project               Transferium De Punt  
Opdrachtgever      Provincie Drenthe  
Projectcode         101725  
Status               Definitief 02  
Datum                20 februari 2018  
Referentie          101725/18-002.629  
Auteur(s)           ir. R.J.A. Groen, ir. H.A.H.J. Cortial

Gecontroleerd door   ir. R.J.A. Groen  
Goedgekeurd door    drs. M.J. Schilt  
Paraaf



Bijlage(n)           -

Aan                   Provincie Drenthe  
Kopie                 -

---

## 1 INLEIDING

Ten behoeve van de bestemmingsplanherziening voor de realisatie van het transferium De Punt is het noodzakelijk om aan te tonen dat wordt voldaan aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer. Door de realisatie van het transferium verandert de verkeerskundige situatie op de wegen van/naar het transferium.

Witteveen+Bos heeft ten behoeve van het bestemmingsplan het nieuwe bouwplan getoetst aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer.

## 2 WETTELIJK KADER

De Nederlandse wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit in de buitenlucht vloeit voort uit Europese richtlijnen en is vastgelegd in titel 5.2 van de Wet milieubeheer en de onderliggende regelgeving in AMvB's (Algemene Maatregel van Bestuur) en Ministeriële regelingen. De wettelijke plicht om aannemelijk te maken dat met een project of besluit wordt voldaan aan de luchtkwaliteitseisen in titel 5.2, volgt uit art. 5.16, tweede lid, Wm. Daarin is een limitatieve lijst opgenomen met bevoegdheden of wettelijke voorschriften die gevolgen kunnen hebben voor de luchtkwaliteit.

De Wet ruimtelijke ordening (Wro) regelt hoe de ruimtelijke plannen van Rijk, provincies en gemeenten tot stand komen. Projecten kunnen middels de Wro mogelijk gemaakt worden middels een inpassingsplan (rijksinpassingsplan of provinciaal inpassingsplan) of een bestemmingsplan.

### Wet milieubeheer titel 5.2

De Wet milieubeheer biedt de volgende grondslagen waarmee kan worden onderbouwd dat een plan voldoet aan de wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit:

- het project leidt niet tot overschrijding van grenswaarden (art. 5.16, 1ste lid, onder a, Wm);
- ten gevolge van het project per saldo sprake is van een verbetering van de concentratie van de betreffende stof of de concentratie gelijk blijft (art. 5.16, 1ste lid, onder b, sub 1, Wm);
- ten gevolge van een door het project optredend effect of een met het plan samenhangende maatregel per saldo sprake is van een verbetering van de concentratie van de betreffende stof of de concentratie gelijk blijft (art. 5.16, 1ste lid, onder b, sub 2, Wm);
- het plan draagt niet in betekende mate bij aan een verslechtering van de luchtkwaliteit (art. 5.16, 1ste lid, onder c, Wm);
- het project is genoemd of beschreven in, dan wel past binnen of is in elk geval niet strijdig met het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (art. 5.16, 1ste lid, onder d, Wm).

Wanneer een plan voldoet aan één of meerdere van de bovenstaande grondslagen, vormt luchtkwaliteit geen belemmering voor realisatie van het plan.

### Grenswaarden

De concentraties van stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub>) zijn in de Nederlandse situatie het meest kritisch ten opzichte van de normen. De overige stoffen uit de Wm zijn in Nederland niet kritisch ten aanzien van de normen. Dit geldt voor zowel totale concentraties in Nederland (Mooibroek et al., 2013) als de concentraties specifiek langs wegen (Keuken, M.P. et al, 2008). In tabel 2.1 zijn de grenswaarden voor de stoffen NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> samengevat.

Tabel 2.1 Grenswaarden NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> uit bijlage 2 van de Wet milieubeheer

| Stof              | Criterium   | Grenswaarde (µg/m <sup>3</sup> ) |
|-------------------|---|----------------------------------|
| NO <sub>2</sub>   | jaargemiddelde concentratie   | 40                               |
|                   | uurgemiddelde concentratie (mag maximaal 18 keer per jaar worden overschreden)    | 200                              |
| PM <sub>10</sub>  | jaargemiddelde concentratie   | 40                               |
|                   | etmaalgemiddelde concentratie (mag maximaal 35 keer per jaar worden overschreden) | 50                               |
| PM <sub>2,5</sub> | jaargemiddelde concentratie   | 25                               |

## 3 WERKWIJZE EN UITGANGSPUNTEN

Met behulp van de NIBM-tool (versie 2017<sup>1</sup>) is bepaald of de bijdrage van de nieuwe situatie met transferium aan de luchtkwaliteit, niet in betekende mate is. De NIBM-tool is ontwikkeld om op een eenvoudige en snelle manier te bepalen of een plan niet in betekende mate bijdraagt. Hiervoor hoeft

<sup>1</sup> <https://www.infomil.nl/onderwerpen/lucht-water/luchtkwaliteit/slag/hulpmiddelen/nibm-tool/>

alleen het extra aantal voertuigbewegingen en het aandeel vrachtverkeer te worden ingevoerd. Voor de overige invoergegevens is in de NIBM-tool uitgegaan van worstcase omstandigheden.<sup>1</sup>

De veranderingen in het verkeer zijn onderzocht en beschreven in de separate notitie Uitgangspuntennotitie verkeer<sup>2</sup> Hierin zijn de verkeertoenamen op de aansluitende wegvakken van het transferium voor 2018 en 2028 berekend op basis van provinciale tellingen, Rijkswaterstaat intensiteitsgegevens (INWEVA) en NDW.

Afbeelding 3.1 Onderzochte wegvakken (uitgangspuntennotitie verkeer)



Tabel 3.1 Verkeerstoeename per wegvak (beide rijrichtingen opgeteld)

| Nr. | Weg             | Wegvak   | Toename 2018 (autonoom-huidige situatie) |        |        |
|-----|-----------------|--|--|--------|--------|
|     |                 |  | licht verkeer                            | bussen | totaal |
| 1   | A28             | Westelijke toerit                                    | 331                                      | 180    | 511    |
| 2   | A28             | Westelijke afrit                                     | 0  | 275    | 275    |
| 3   | A28             | Oostelijke toerit                                    | 0  | 275    | 275    |
| 4   | A28             | Oostelijke afrit                                     | 331                                      | 180    | 511    |
| 5   | Groningerstraat | Brug Noord-Willemskanaal - Westelijke toe-/afrit A28 | 88                                       | 72     | 160    |
| 6   | Groningerstraat | Westelijke toe-/afrit A28 - Oostelijke toe/afrit A28 | 419                                      | 527    | 946    |
| 7   | Groningerstraat | Oostelijke toe-/afrit A28 - Ydermade                 | 132                                      | 0      | 132    |
| 8   | A28             | N34 - Aansluiting 37                                 | 662                                      | 360    | 1,022  |
| 9   | A28             | Aansluiting 37 - Aansluiting 38                      | 0  | 550    | 550    |
| 10  | Transferium     | in/uitrit parkeerterrein                             | 882                                      | 0      | 882    |
| 11  | Transferium     | bushaltes (A, B, D, E)                               | 0  | 491    | 491    |

<sup>1</sup> Zoals staat in de handleiding NIBM-tool van Ministerie IenM is er in de NIBM-tool uitgegaan van <sup>1</sup>stagnerend verkeer, <sup>2</sup>een binnenstedelijke situatie, <sup>3</sup>een bomenfactor van 1,5, <sup>4</sup>is er geen afsplitsing gemaakt tussen zwaar- en middelzwaar vrachtverkeer. Deze factoren maken de resultaten van verspreidingsberekeningen minder gunstig voor luchtkwaliteit.

<sup>2</sup> Witteveen+Bos, Uitgangspuntennotitie verkeer.

Het onderzoek luchtkwaliteit is uitgevoerd voor de volgende wegvakken:

- wegvak 8 met de hoogste toename, namelijk de aansluiting 37 (N34) van de A28, waarvan de toename in beide richtingen bij elkaar zijn opgeteld. Er is dus uitgegaan van 1.022 extra voertuigbewegingen met een aandeel vrachtverkeer van 35 procent;
- wegvak 9 met de grootste toename busverkeer. Er is dus uitgegaan van 882 extra voertuigbewegingen met een aandeel vrachtverkeer van 100 procent.

Als zichtjaar is 2018 aangehouden, dit is het maatgevende zichtjaar aangezien in latere jaren de voertuigemissies afnemen door schonere technieken.

## 4 RESULTATEN EN CONCLUSIES

De resultaten van de luchtkwaliteitsberekeningen met de NIBM-tool zijn weergegeven in tabel 4.1.

Tabel 4.1 Resultaten per wegvak ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )

| jaargemiddelde concentratie (2018) |        |                 |             |        |
|------------------------------------|--------|-----------------|-------------|--------|
| stof                               | wegvak | projectbijdrage | achtergrond | totaal |
| NO <sub>2</sub>                    | 8      | 3.6             | 19.8        | 23.4   |
|                                    | 9      | 4.7             | 17.8        | 22.5   |
| PM <sub>10</sub>                   | 8      | 0.4             | 14.5        | 14.9   |
|                                    | 9      | 0.5             | 14.3        | 14.8   |

Uit de resultaten blijkt dat de (worstcase berekende) maximale bijdrage van het extra verkeer op de jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub> hoger zijn dan de NIBM-grens van 1,2  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . De bijdrage PM<sub>10</sub> (deeltjes tot 10  $\mu\text{m}$ ) bevat tevens de bijdrage PM<sub>2,5</sub> (deeltjes tot 2,5  $\mu\text{m}$ ), hetgeen bij wegverkeer ongeveer aan elkaar gelijk is<sup>1</sup>.

De maximale concentraties bevinden zich langs de snelweg A28 (zichtjaar 2016)<sup>2</sup>:

- NO<sub>2</sub> : 19,8  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ;
- PM<sub>10</sub> : 14,5  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ;
- PM<sub>2,5</sub> : 7,8  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Samen met de bijdrage van het extra verkeer komen de totale jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> langs de A28 uit op respectievelijk maximaal 23,4  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  NO<sub>2</sub>, 14,9  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  PM<sub>10</sub> en 8,3  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  PM<sub>2,5</sub>. Hiermee blijven de concentraties ruim onder de grenswaarden uit bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

Het project leidt hiermee niet tot overschrijding van grenswaarden en voldoet daarmee aan artikel 5.16, eerste lid onder a van de Wet milieubeheer. De realisatie van het transferium De Punt is daarmee niet strijdig met de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer.

<sup>1</sup> De verhouding PM<sub>2,5</sub>/PM<sub>10</sub> is voor binnenstedelijk wegverkeer 100% (GCN-rapportage 2016, RIVM).

<sup>2</sup> Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit - NSL monitoringstool, monitoringsronde 2017.