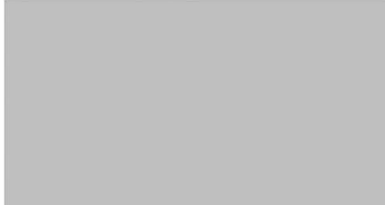


Aan:



Assen, 12 maart 2019

Ons kenmerk 11/5.12/2019000693

Behandeld door [redacted] (0592) [redacted]

Onderwerp: Wob-besluit inzake Uitvoeringsconvenant N34 (1998)

Geachte [redacted],

In uw brief van 29 november 2018, door ons ontvangen op 30 november 2018, hebt u met een beroep op de Wet openbaarheid van bestuur (Wob) een verzoek om informatie ingediend over het Uitvoeringsconvenant N34 (1998).

Procedure

De ontvangst van uw verzoek is schriftelijk bevestigd bij brief van 14 december 2018. Tegelijkertijd hebben wij u verzocht uw verzoek nader te preciseren omdat in het convenant ruim vijftig maatregelen/projecten zijn benoemd die slechts deels dan wel niet zijn uitgevoerd. Op 14 januari 2019 hebt u gereageerd zonder nadere specificatie. Wij hebben op 16 januari 2019 (tevergeefs) telefonisch contact gezocht met u. Dezelfde dag hebben wij u een e-mailbericht gestuurd met het verzoek contact met ons op te nemen om uw verzoek te preciseren. Daarop is niet gereageerd.

Op 23 januari 2019 hebben wij een de projectenlijst met maatregelen uit de Nota inzake de rijksweg N34 en de provinciale - en gemeentelijke wegen toegestuurd. Op 31 januari 2019 hebt u daaruit een selectie heeft gemaakt. Deze selectie kon door ons in behandeling worden genomen.

Besluit

Op uw verzoek hebben wij als volgt besloten. De volgende documenten vallen onder de reikwijdte van uw verzoek:

1. Uitvoeringsconvenant N34 (1998), Emmen-De Punt
2. Nota Maatregelen corridor N34



Ten aanzien van uw selectie van projecten het volgende. De ons bekende informatie is cursief 'tussen' uw opgegeven projecten aangegeven. Wij zijn ons ervan bewust dat het resultaat voor u teleurstellend is, want voor alle projecten geldt dat zij lang geleden zijn uitgevoerd en alle informatie daaromtrent is niet meer beschikbaar. Voor de projecten op de Rijksweg N34 geldt dat deze zijn uitgevoerd voor de overdracht van de weg in 2007 aan de provincie.

Gevraagde informatie over projecten uit de Nota Maatregelen corridor N34:

Rijksweg N34

2.2.1.c Opheffen van de gelijkvloerse oversteken bij km 84.15, 85.1, 85.8 en 86,5 (inclusief halve aansluiting Drouwen) en vervangen door één ongelijkvloerse kruising.

De fietsoversteken ten noorden en ten zuiden van de voormalige halve aansluiting Drouwen zijn afgesloten en vervangen door een onderdoorgang op de plaats van de halve aansluiting Drouwen. Uitvoering: 2000-2001.

2.2.1.d Opheffen van de twee bosoversteken bij km 87.0 87.2 en vervangen door een onderdoorgang voor fietsers.

Beide oversteken zijn opgeheven en vervangen door een (fiets) onderdoorgang ter hoogte van het Vakantiepark Drouwenerzand. Uitvoering: 2000-2001.

Provinciale wegen

2.2.2.e Aanleg van de autoweg N391 Emmen - Ter Apel

De weg, oorspronkelijk aangelegd als een 80 km p/u en later opgewaardeerd, is eind jaren negentig aangelegd en in 2000 geopend.

2.2.2.g De kwart-aansluiting bij Gieten opheffen

Vrijwel direct na de overdracht van de weg in 2007 is deze aansluiting, ter hoogte van het huidige OV-knooppunt bij het Verkeersplein Gieten, opgeheven. Uitvoering: 2008

Gemeentelijke wegen

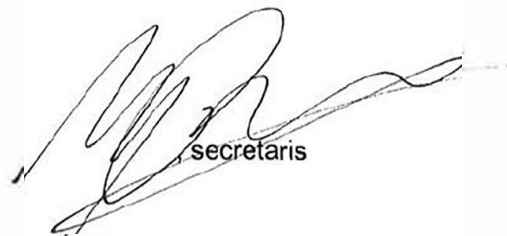
2.2.3.e Verbeteren verkeersveiligheid Hoofdstraat Exloo

Dit was een project van de voormalige gemeente Odoorn. In 1998 is de gemeentelijke herindeling doorgevoerd en is Odoorn samengegaan met Borger. Bij de provincie is geen informatie bekend over de uitvoering.

Provinciale Staten van Drenthe worden geïnformeerd over dit besluit.

Hogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,



, secretaris



, voorzitter

Bijlagen:

- Uitvoeringsconvenant N34 (1998)
- Nota Maatregelen corridor N34

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit, dan kunt u binnen zes weken na de dag van verzending ervan hiertegen een bezwaarschrift indienen bij het college van gedeputeerde staten van Drenthe. De dag van verzending is de dagtekening van het besluit. Voor meer informatie over het indienen van een bezwaarschrift verwijzen wij u naar www.provincie.drenthe.nl/bezwaarprocedure