

Visie N375 Belangenverenigingen, De Schakel Koekange, 3 april 2017

Aanwezig: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED], Gedeputeerde H. Brink en [REDACTED]
[REDACTED] (provincie), wethouder J. van 't Zand en [REDACTED] (gemeente).

Opening: de avond wordt om 19.00 uur geopend door wethouder Jan van 't Zand en gedeputeerde Henk Brink. De N375 is een belangrijke verbinding voor het gebied en een alternatieve verbinding bij een stremming van de A28. De N375 is nog niet ingericht volgens de principes van Duurzaam Veilig. Gemeente en provincie willen hier gezamenlijk mee aan de slag. In 2016 zijn diverse gegevens verzameld, deze zijn geanalyseerd, in de komende maanden wordt gewerkt aan de verdere uitwerking van de maatregelen.

Presentatie. [REDACTED] (provincie) en [REDACTED] (gemeente) gaan tijdens een presentatie in op de aanleiding, analyse, visie, uitwerking en het verdere proces. Gemeente en provincie hebben de inrichting, verkeersgegevens, knelpunten, beleving, samenhang onderzocht, de gegevens vormen de basis van een gezamenlijke visie van provincie en gemeente. Na toetsing van de huidige situatie aan de visie blijkt dat er maatregelen nodig zijn. Mogelijke maatregelen bestaan uit de realisatie van landbouwsluizen, geschikt maken van een parallelle verbinding bij de Postweg en de aanleg van een landbouwtunnel. Door zowel de gedeputeerde als wethouder wordt benadrukt dat de maatregelen mogelijke oplossingen zijn. De provincie heeft budget vrijgemaakt voor de aanpak, de gemeente gaat dit voorleggen aan de raad bij de kadernota. Van belang is dat er draagvlak is voor de oplossingen. Per knelpunt wordt vervolgens ingezoomd op de situatie.

- Slagenweg: voorwaardelijk afsluiten
- Fietsverkeer: een duurzaam veilig alternatief bij rotonde Pesse (fietspad ligt er)
- Autoverkeer: een duurzaam veilig alternatief bij rotonde Pesse
- Landbouwverkeer: nader onderzoek naar landbouwgebruik moet uitwijzen of landbouwsluizen hier noodzakelijk zijn.
- Defensieweg: landbouwsluizen
- Ruinerveldweg: nader onderzoek naar landbouwgebruik, mogelijk een landbouwsluit aan de noordzijde van de N375
- Gijsselterweg: verbeteren Postweg of een landbouwtunnel, een rotonde lijkt niet gewenst of mogelijk vanwege de benodigde ruimte en kans op sluipverkeer.
- Parkeerplaatsen: verkennen of het verwijderen van een parkeerplaats en/of het aanbrengen van een vangrail het heen en weer rijden kan beëindigen.
- Berghuizen: verbinding voor fietsverkeer moet behouden blijven. Nader onderzoek naar het landbouwgebruik moet uitwijzen of een landbouwtunnel noodzakelijk is. Een rotonde lijkt hier minder gewenst ivm sluipverkeer en de nabijheid van de rotonde Weerwille.

Vervolg: de provincie heeft een onafhankelijk procesbegeleider aangesteld, deze start over ongeveer over 2 weken met de verdere voorbereiding. Nadat een aantal mogelijkheden worden besproken wordt besloten dat 2 (werk)groepen in gesprek gaan over de uitwerking van de maatregelen. 1 groep voor de oversteek Gijsselterweg, 1 voor Berghuizen. De groepen fungeren als klankbordgroep / werkgroep en worden breed

samengesteld. De belangenverenigingen nemen deel. Binnenkort vindt een gebiedsbijeenkomst plaats, waarbij belanghebbenden worden uitgenodigd om deel te gaan nemen aan de (klankbord)groepen.

Sluiting: De bijeenkomst wordt om 20.30 uur door wethouder Jan van 't Zand afgesloten met dank voor de inbreng. Verslag van de bijeenkomst en de sheets worden nagezonden.