

Voorstel vervolgproces N375 duurzaam veilig

Aanleiding

Gedeputeerde Brink heeft aan gemeente De Wolden toegezegd dat de provincie een wegvisie maakt voor de N375 tussen Pesse en Meppel. Gemeente De Wolden heeft schriftelijk gevraagd om een integrale visie oversteken N375, met per oversteek een oplossing. In antwoord daarop heeft de provincie aangegeven dat de wegvisie N375 zich niet beperkt tot alleen de oversteken, maar betrekking heeft op de gehele weginrichting.

De Wegvisie N375 beschrijft hoe de provincie Drenthe als wegbeheerder aankijkt tegen de inrichting van de N375 tussen Pesse en Meppel. Daarbij is het uitgangspunt dat de provincie Drenthe er naar streeft al haar wegen te laten voldoen aan de richtlijnen Duurzaam Veilig. In de wegvisie wordt geconcludeerd op welke punten het traject niet voldoet aan de geldende richtlijnen.

Op 19 januari 2017 zijn deze punten in een bestuurlijk overleg tussen gedeputeerde Brink en wethouders van 't Zand en ten Kate besproken. De wegvisie is een opmaat naar een nog op te stellen uitvoeringsprogramma N375 waarin, in overleg met belanghebbenden, wordt beschreven welke maatregelen worden uitgevoerd om de N375 Duurzaam Veilig in te richten. Gemeente De Wolden heeft haar visie ten aanzien van de N375 verwoordt in de 'Gemeentelijke Analyse Provinciale weg N375'. Hierbij heeft de gemeente verschillende dorpsbelangen geconsulteerd.

Vervolg

Om de N375 Duurzaam Veilig in te richten dient de N375 op een aantal punten te worden aangepast. Gedeeltelijk wordt dit meegenomen in de regulier beheer- en onderhoudswerkzaamheden van de provincie:

1. Stalen lichtmasten bij afschrijving vervangen door "botsvriendelijke" exemplaren
2. Objecten uit de obstakelvrije ruimte verwijderen:
 - a. 14 betonnen paaltjes (ter hoogte van de parkeerplaatsen)
 - b. 12 bomen die vallen binnen de 3 meter zone zoals bepaald in het DROW

Opstellen Uitvoeringsprogramma N375 Duurzaam Veilig

De overige aanpassingen betreffen de gelijkvloerse oversteken en twee parkeerplaatsen. Er moet een proces met de omgeving worden doorlopen om tot een gedragen maatregelenpakket te komen. Gemeenten en provincie stellen een Uitvoeringsprogramma op waarin de maatregelen met betrekking tot de oversteken worden uitgewerkt. Het is nadrukkelijk de bedoeling draagvlak voor de maatregelen te creëren en deze – binnen de gestelde kaders* – samen met de belanghebbenden in het gebied nader uit te werken.

Voor dit omgevingsproces wordt een onafhankelijk persoon ingehuurd met de opdracht een gedragen uitvoeringsprogramma N375 Duurzaam Veilig op te leveren. Hierbij kan gebruik gemaakt worden van de (civieltechnische) ondersteuning vanuit de afdeling Wegen en Vaarwegen van de provincie.

Het uitvoeringsprogramma beschrijft per punt de te nemen maatregel en bevat een financieel kader met een kostenverdeling tussen gemeente en provincie. Het Uitvoeringsprogramma wordt zowel door de provincie Drenthe als de betreffende gemeenten vastgesteld.

In het bestuurlijk overleg zijn gemeente De Wolden en provincie Drenthe het volgende overeengekomen:

1. **Slagenweg** (formeel gemeente Hoogeveen)
Voorwaardelijk opheffen: Voor auto- en fietsverkeer zijn voldoende alternatieven. Nader onderzoek naar het landbouwgebruik moet uitwijzen of een alternatieve route voor het landbouwverkeer afdoende is of dat de oversteekfunctie voor landbouwverkeer behouden moet blijven. Hierbij wordt de beperkte doorrijdhoogte van de tunnel onder de A28 (bottleneck in alternatieve route) meegenomen.

2. **Defensieweg**

Voorwaardelijk opheffen: De oversteek ligt in een landelijke omgeving met weinig tot geen bebouwing en wordt dan ook niet veel gebruikt. Vanuit een hoger schaalniveau zijn er voldoende alternatieven in de nabijheid. De Defensieweg maakt onderdeel uit van een recreatieve fietsroute tussen het Dwingelderveld en de boswachterij Ruinen. Nader onderzoek moet uitwijzen of de verbinding behouden moet blijven voor het landbouw- en fietsverkeer.

3. Ruinerveldweg/Postweg

Opheffen: De oversteek ligt in een landelijke omgeving en eindigt aan de zuidzijde op een doodlopende en onverharde weg richting 2 agrarische percelen. Nader onderzoek moet uitwijzen hoe de betreffende percelen ontsloten kunnen worden. Wellicht biedt ruilverkaveling hier een oplossing.

4. Gijselterweg

Opheffen: Fietsers kunnen de N375 veilig kruisen door middel van de fietstunnel. Een rotonde is gezien de intensiteiten te rechtvaardigen, maar technisch niet uitvoerbaar met behoud van de fietstunnel. Door de oversteek Gijselterweg op te heffen wordt het autoverkeer gedwongen de (verkeerskundig gezien) gewenste route te volgen via de 1,5 kilometer verderop gelegen rotonde Echtenseweg. Parallel aan de N375 ligt de Postweg. Voor de relatief klein stroom lokaal (landbouw)verkeer lijkt dit een goed alternatief bij het opheffen van de oversteek Gijselterweg. De Postweg is in de huidige staat niet berekend op (passerend) landbouwverkeer. Er is besproken dat bij het opheffen van de oversteek Gijselterweg tenminste aan een zijde van de Postweg de berm moet worden verhard.

5. Berghuizen

Opheffen en realiseren fietstunnel: Qua leefbaarheid en voorzieningen is het van belang dat er een verbinding tussen beide zijden van het gebied rondom de N375 behouden blijft. Op circa 1,5 kilometer ligt in de vorm van rotonde Weerwille een duurzaam veilig alternatief om de N375 te kruisen. Met uitzondering van de fiets is dit een volwaardig alternatief om de N375 te kruisen. Er wordt uitgezocht of het technisch mogelijk is een tunnel voor landbouw- en autoverkeer te realiseren en wat de meerkosten ten opzichte van een fietstunnel zijn.

6. Parkeerplaatsen

De gemeente wijst er op dat de homo-ontmoetingsplaats op de parkeerplaats in het bos (tussen de Koekangerveldweg en rotonde Ruinerweg) zorgt voor onveiligheid doordat auto's hier illegaal rondrijden tussen de parkeerplaatsen. De parkeerplaatsen zijn conform de principes Duurzaam Veilig ingericht. Daarmee is er geen directe aanleiding om één van de parkeerplaatsen te saneren. Nader onderzoek moet uitwijzen of de verkeerssituatie ter hoogte van deze parkeerplaatsen zodanig kan worden gewijzigd dat het illegaal opdraaien van de N375 wordt tegen gegaan. Het saneren van één van de parkeerplaatsen is bespreekbaar als blijkt andere maatregelen onvoldoende probleemoplossend vermogen hebben.

* Kaders provincie Drenthe

- a. Gelijkvloerse oversteken worden opgeheven of vervangen door een duurzaam veilig ingericht alternatief.
- b. De provincie Drenthe heeft €750.000 gereserveerd. Voor dit bedrag moeten ten minste de volgende werkzaamheden worden uitgevoerd:
 - het opheffen en opruimen van de oversteken
 - het enkelzijdig verharderen van de berm van de Postweg bij het opheffen van de oversteek Gijselterweg
 - het realiseren van een fietstunnel bij Berghuizen.
- c. ...