
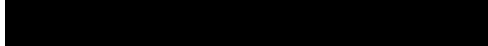


MEMO

Aan : Henk Brink
Afschrift : 
Van : 
Datum : 24 april 2018
Onderwerp : Motie D66 Oversteek Ruinen-Gijsselte N375

Motie vreemd aan de orde Oversteekplaats Ruinen-Gijsselte N375

D66 heeft een motie opgesteld waarin het college van GS wordt opgedragen om met een veilig en door de bevolking van Ruinen en omstreken gedragen alternatief te komen voor de sluiting van de huidige oversteekplaats.

Advies: ontraden

- Er is geen sprake van 'een huidig plan', maar van een omgevingsproces waarin de belangen en mogelijke oplossingsrichtingen in beeld zijn gebracht ten behoeve van weloverwogen besluitvorming tussen gemeente en provincie;
- PS zou geen voorschot moeten willen nemen op de uitkomsten van een lopend omgevingsproces;
- De constatering en overwegingen in de motie zijn onvolledig en gedeeltelijk onjuist (zie onder).

Meegeven aan PS als motie in stemming wordt gebracht

De motie lijkt ingegeven vanuit het gebruik van de oversteek als onderdeel van de autoroute Ruinen – Hoogeveen. Dat is beleidsmatig gezien het minst steekhoudende argument om maatregelen te nemen. De deur tot deur reistijd tussen Ruinen en Hoogeveen (via de N375) blijft bij het sluiten van de oversteek Gijsselte namelijk gelijk (afstand via de N375 neemt ±3 kilometer toe).

Het belang van het behouden van een verbinding zit hem in het overige gebruik van de oversteek Gijsselte. Onder het kopje 'overwegende dat' zouden zo gezien de volgende punten moeten worden toegevoegd:

- Conform de principes van Duurzaam Veilig is het beleid om verkeer zoveel mogelijk over hogere orde wegen te leiden (Gebiedsontsluitingswegen als de N375 en Stroomwegen als de A28/A32);
- De gemeentelijke Gijsselterweg, die de provinciale N375 ter hoogte van de oversteek Gijsselte kruist, is in het Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan van De Wolden gecategoriseerd als Erftoegangsweg en ook als zodanig ingericht;
- Er is momenteel al een veilige oversteekmogelijkheid voor fietsers in de vorm van een tunnel;
- Het autoverkeer op de oversteek Gijsselte een duidelijk spitsprofiel heeft (50% van het dagelijks verkeer gedurende de spits; ochtend richting Hoogeveen, avond richting Ruinen);
- Op circa 1200 meter van de oversteek Gijsselte ligt reeds een duurzaam veilig alternatief om de N375 te betreden en/of te kruisen in de vorm van een rotonde;