

<b>Memo Poho Verkeer en Vervoer</b>		<i>provincie Drenthe</i>	
Gedeputeerde	<b>Henk Brink</b>		
Afschrift	Adri de Vries,		
Datum	5 januari 2017		
Poho datum	9 januari 2017		
Opsteller	[REDACTED]		
Afgestemd met	[REDACTED]		
Onderwerp	Wegvisie N375		
		<input checked="" type="checkbox"/> Ter discussie	<input type="checkbox"/> Strategisch
		<input type="checkbox"/> Ter informatie	<input type="checkbox"/> Inhoudelijk
		<input type="checkbox"/> Ter besluitvorming	
Bijlage	<b>Concept uitwerking minimale variant oversteken N375</b>		

### Inleiding

Naar aanleiding van de vorige bespreking in het poho (eind november) is op 19 januari een Bestuurlijk Overleg gepland met gemeente De Wolden (wethouder ten Cate en wethouder van 't Zand). In het BO maken we procesafspraken om gezamenlijk tot een uitvoeringsprogramma N375 Duurzaam Veilig te komen (1<sup>e</sup> helft 2017).

De Wegvisie N375 beschrijft hoe de provincie Drenthe als wegbeheerder aankijkt tegen de inrichting van de N375 tussen Pesse en Meppel. Daarbij is het uitgangspunt dat de provincie Drenthe er naar streeft al haar wegen te laten voldoen aan de richtlijnen Duurzaam Veilig. Om aan de richtlijnen te voldoen moeten alle oversteken in de N375 gesaneerd worden.

Desgewenst kan een oversteek behouden blijven door een duurzaam veilig alternatief te realiseren in de vorm van een rotonde of tunnel. In de bijlage is per oversteek uitgewerkt wat daarbij onze minimale inzet is.

### Vervolgstappen

1. *Ons ambitieniveau voor een uitvoeringsprogramma N375 Duurzaam veilig bepalen:*
  - a. Op welk moment moet de N375 conform Duurzaam Veilig zijn ingericht?
  - b. Welke middelen stellen we hier voor beschikbaar?
2. *Bestuurlijk Overleg met gemeenten De Wolden (19 januari 2017)*  
In het BO maken we procesafspraken om gezamenlijk tot een uitvoeringsprogramma N375 Duurzaam Veilig te komen (1<sup>e</sup> helft 2017).
3. *Gezamenlijk opstellen Uitvoeringsprogramma N375 Duurzaam Veilig*  
In overleg met de betreffende gemeente(n) en andere belanghebbenden komen tot een uitvoeringsprogramma N375 Duurzaam Veilig. Waarbij het provinciale uitgangspunt is verwoord in de wegvisie en ons ambitieniveau leidend is voor de provinciale inzet.
4. *Bestuurlijk Overleg met gemeente De Wolden om het Uitvoeringsprogramma N375 DV vast te stellen*

### Besluit

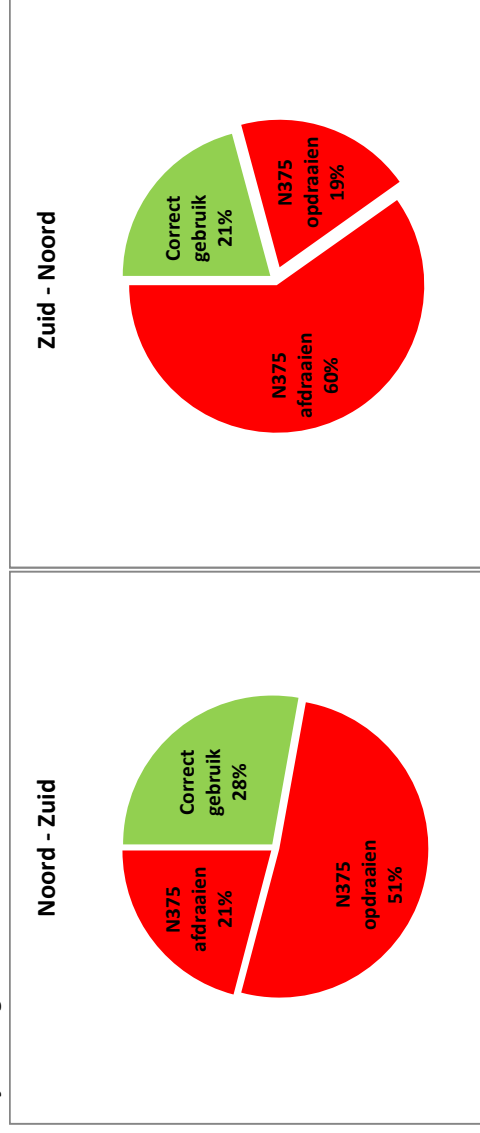
# ***Concept uitwerking minimale variant ongelijkvloerse oversteken N375***

*Provincie Drenthe  
Januari 2017*

## Oversteek Slagenweg (gemeente Hoogeveen)

Dagelijks gebruik oversteeken			Totaal meetperiode
	<i>werkdagen</i>	<i>weekend</i>	
Noord - Zuid	5	6	158
Zuid - Noord	5	5	171

### Wijze van gebruik:



### Ongevallen:

In de periode 2005 tot en met 2014 heeft er 1 ongeval plaatsgevonden ter hoogte van de oversteek Slagenweg.

### Conclusie

Deze oversteek wordt praktisch niet gebruikt. De oversteek heeft een functie voor het landbouwverkeer. Opvallend is het vele foutieve gebruik van de oversteek. Het op- en afdraaien van de N375 leidt tot verkeersonveilige situaties.

### Voorstel

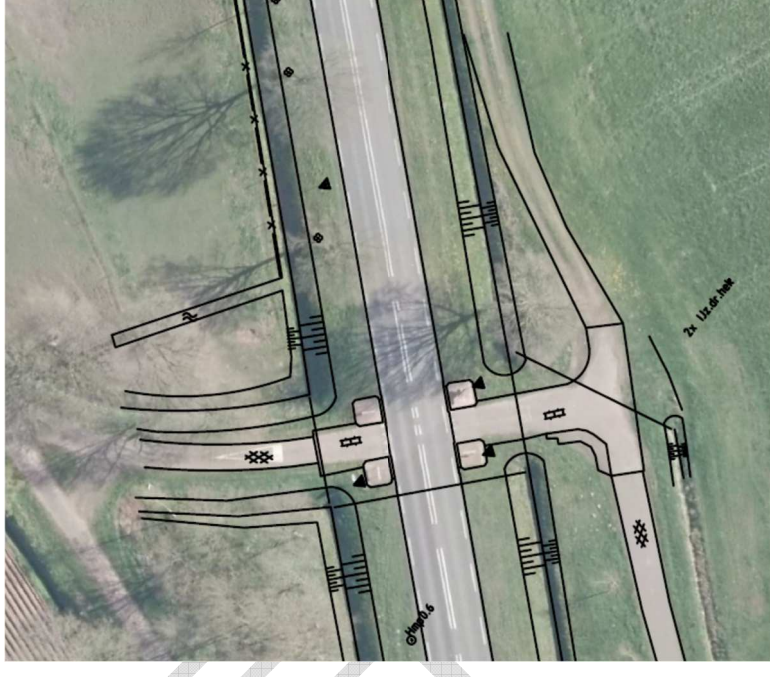
Oversteek vervangen door een landbouwsluis (geschatte kosten €30.000).

### Gevolgen per gebruiker

Autoverkeer: kan zonder grote omweg via Eursinge of Pesse rijden.

Fietsverkeer: kunnen de oversteek blijven gebruiken, maar hebben een verkeersveilig alternatief bij de rotonde Pesse (er is al een fietspad aanwezig).

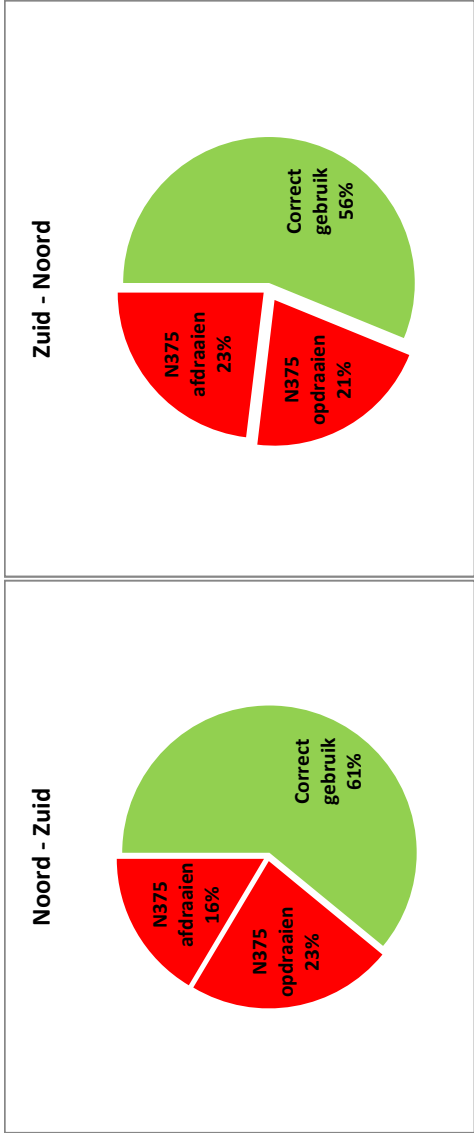
Landbouwverkeer: kan gebruik blijven maken van de oversteek.



## Oversteek Defensieweg

	Dagelijks gebruik oversteken		Totaal meetperiode
	<i>werkdagen</i>	<i>weekend</i>	
Noord - Zuid	50	29	1.423
Zuid - Noord	38	27	1.839

### Wijze van gebruik:



### Ongevallen:

In de periode 2005 tot en met 2014 hebben er 5 ongevallen plaatsgevonden ter hoogte van de oversteek Defensieweg.

### Conclusie

De oversteek ligt in een landelijke omgeving met weinig tot geen bebouwing en wordt dan ook niet veel gebruikt. Opvallend is dat er relatief hard gereden wordt bij deze oversteek. De Defensieweg is niet ingericht als cruciale schakel in het wegennet. Vanuit een hoger schaalniveau zijn er voldoende alternatieven in de nabijheid. De Defensieweg maakt onderdeel uit van een recreatieve fietsroute tussen het Dwingelderveld en de boswachterij Ruinen.

### Voorstel

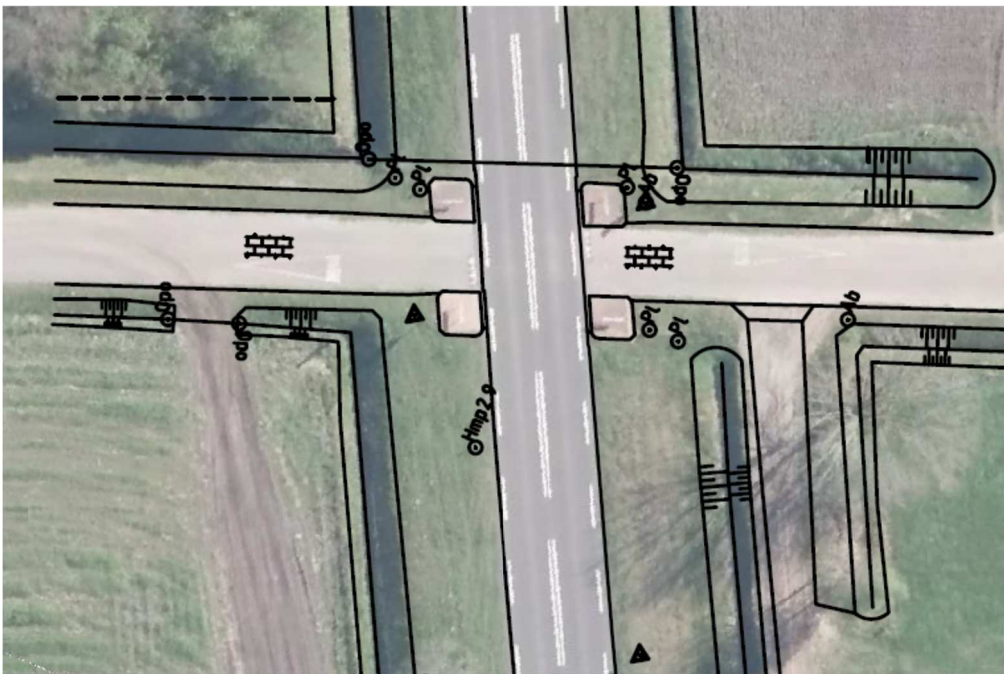
Voorwaardelijk opheffen en bekijken of er een verbinding behouden moet blijven voor landbouw en fietsverkeer.

### Gevolgen per gebruiker

Autoverkeer: moet omrijden via Pesserveldweg/Gijsselterweg langs rotonde Echten (circa 3 km extra).

Fietsverkeer: n.t.b.

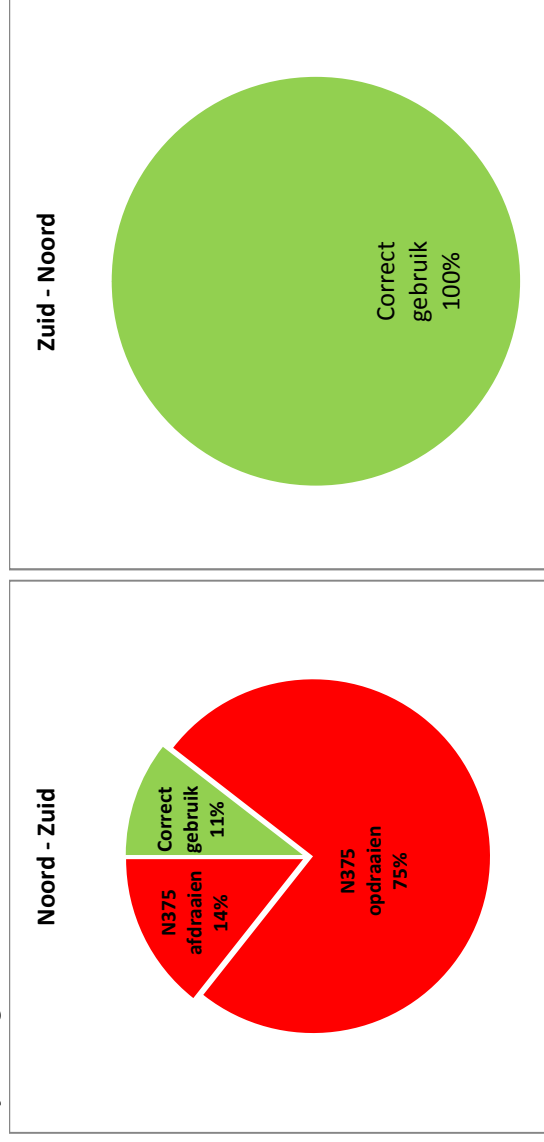
Landbouwverkeer: n.t.b.



## Oversteek Ruinerveldweg/Postweg

Dagelijks gebruik oversteek		Totaal meetperiode
	werkdagen	
Noord - Zuid	3	91
Zuid - Noord	2	35

### Wijze van gebruik:



### Ongevallen:

In de periode 2005 tot en met 2014 hebben er geen ongevallen plaats gevonden ter hoogte van de oversteek Ruinerveldweg.

### Conclusie

De oversteek ligt in een landelijke omgeving en eindigt aan de zuidzijde op een doodlopende en onverharde weg richting 2 agrarische percelen. Daarmee heeft de oversteek Ruinerveldweg formeel enkel een functie voor landbouwverkeer. Vanuit de noordzijde van de N375 wordt de oversteek echter relatief veel foutief gebruikt.

### Voorstel

Opheffen van de oversteek.

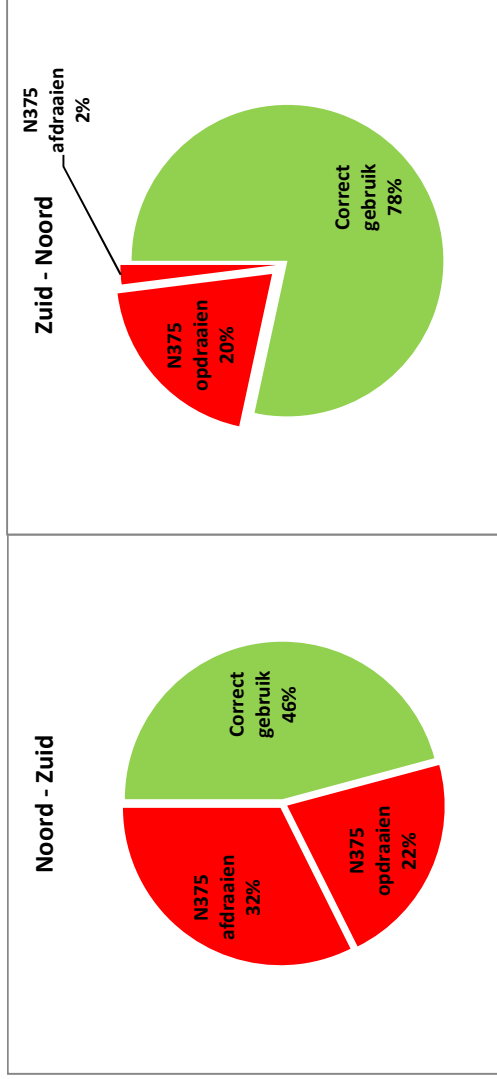
>Indien er een verbinding moet blijven voor het landbouwverkeer is het aanleggen van een landbouwsluis aan de noordzijde bespreekbaar (geschatte kosten **€15.000**)<



## Oversteek Gijssesterweg

	Dagelijks gebruik oversteken		Totaal meetperiode
	<i>werkdagen</i>	<i>weekend</i>	
Noord - Zuid	595	388	15.318
Zuid - Noord	635	426	13.311

### Wijze van gebruik:

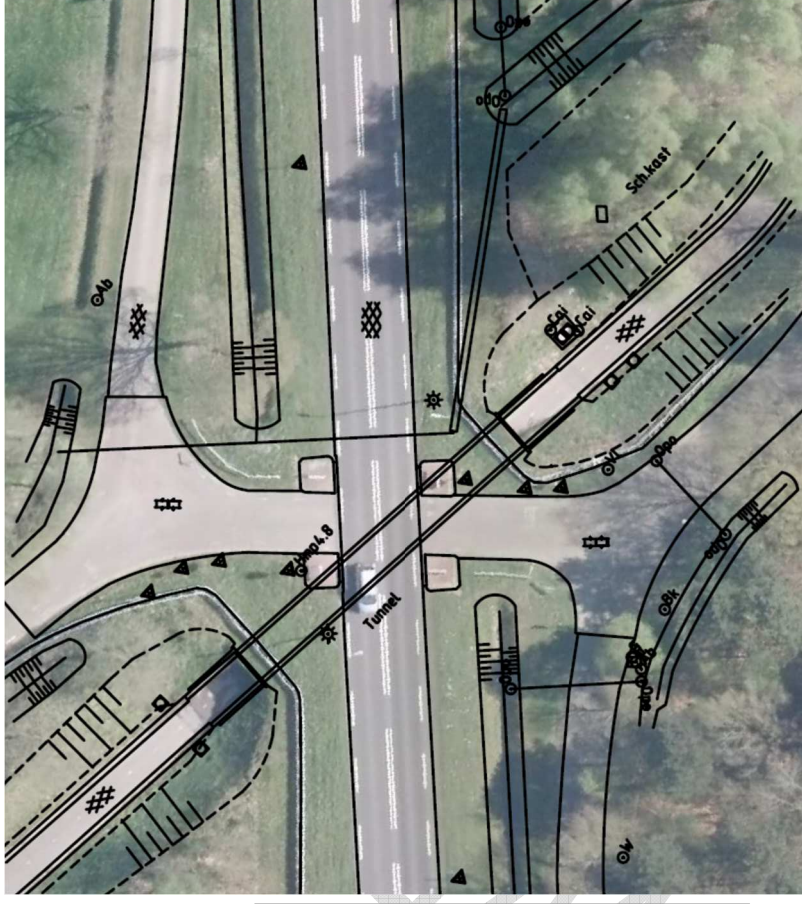


### Ongevallen:

In de periode 2005 tot en met 2014 hebben er 3 ongevallen plaatsgevonden ter hoogte van de oversteek Gijssesterweg.

### Conclusie

Er is een fietstunnel aanwezig. De oversteek wordt alleen door (vracht)auto- en landbouwverkeer gebruikt. De oversteek wordt in de Noord-Zuid opvallend veel vaker foutief gebruikt dan in de Zuid-Noord richting. Dat duidt er op dat de oversteek Gijssesterweg veel gebruikt wordt om de duurzaam veilig in gerichte route via de rotonde Echtenseweg af te snijden. Vanuit een hoger schaalniveau redenerend is de oversteek Gijssesterweg onderdeel van de 'binnendoor' route van Ruinen naar Hoogeveen (en vice versa). Enerzijds kan dat uitgelegd worden als een belangrijke verbinding die behouden moet blijven. Anderzijds wil je vanuit Duurzaam Veilig dat het verkeer tussen Ruinen en Hoogeveen zoveel mogelijk over het hoofdwegennet rijdt. Gezien de intensiteit is een rotonde te rechtvaardigen. Circa 1,5 kilometer verderop ligt echter de rotonde Echtenseweg. Gezien de functie van de N375 is het – met name vanuit het vrachtverkeer – niet wenselijk twee rotondes zo kort op elkaar te plaatsen.



### Voorstel

De gelijkvloerse oversteek opheffen.

Door de oversteek Gijsselterweg op te heffen wordt het autoverkeer gedwongen de (verkeerskundig gezien) gewenste route te volgen. Parallel aan de N375 ligt de Postweg. Deze weg is in de huidige staat niet geschikt voor hoge intensiteiten. Voor de relatief klein stroom lokaal (landbouw)verkeer lijkt dit een goed alternatief bij het opheffen van de oversteek Gijsselterweg.

### ***Gevolgen per gebruiker***

Autoverkeer: kan met een kleine omweg (circa 1,5 kilometer) gebruik maken van de verderop gelegen rotonde Echtenseweg.

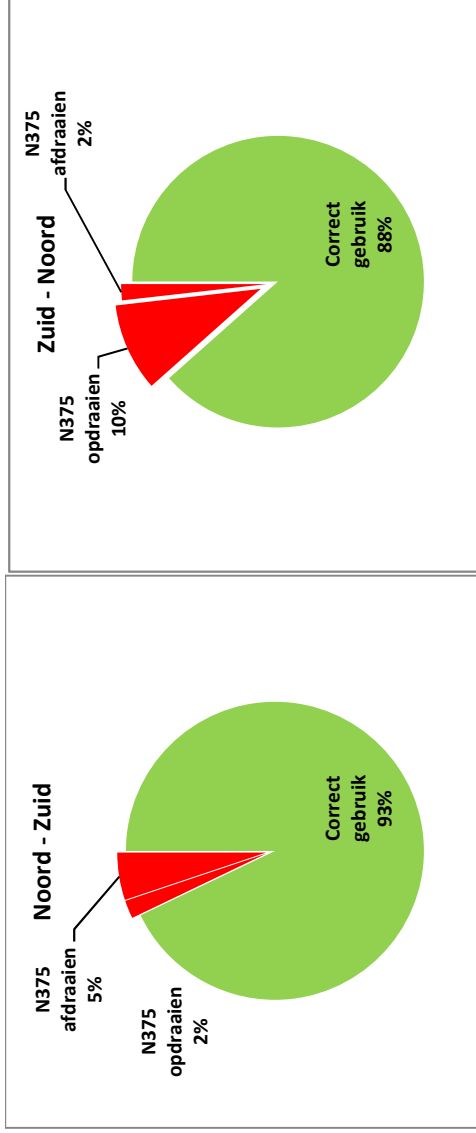
Fietsverkeer: kunnen de N375 verkeersveilig kruisen door de fietstunnel.

Landbouwverkeer: kan met een kleine omweg (circa 1,5 kilometer) gebruik maken van de verderop gelegen rotonde Echtenseweg.

## Oversteek Berghuizen

Dagelijks gebruik oversteken			Totaal meetperiode
	<i>werkdagen</i>	<i>weekend</i>	
Noord - Zuid	212	185	4.387
Zuid - Noord	223	202	4.760

### Wijze van gebruik:



### Ongevallen:

In de periode 2005 tot en met 2014 hebben er 3 ongevallen plaatsgevonden ter hoogte van de oversteek Berghuizen.

### Conclusie

Deze oversteek verbindt een aantal dorpen en wordt in verhouding tot de andere oversteken relatief veel gebruikt (hoogte meting is 272 keer per dag in één richting). Qua leefbaarheid en voorzieningen is het van belang dat er een verbinding tussen beide zijden van het gebied rondom de N375 behouden blijft. Op circa 1,5 kilometer ligt in de vorm van rotonde Weerwille een duurzaam veilig alternatief om de N375 te kruisen. Met uitzondering van de fiets is dit een volwaardig alternatief om de N375 te kruisen.

### Voorstel

De oversteek Berghuizen opheffen en vervangen door een fietstunnel (kosten n.t.b.).

### Gevolgen per gebruiker

Autoverkeer: kan met een kleine omweg (circa 1,5 kilometer) gebruik maken van de verderop gelegen rotonde Weerwille.  
Fietsverkeer: kunnen de N375 verkeersveilig kruisen door de fietstunnel.  
Landbouwverkeer: zie autoverkeer.

