

Memo Poho Verkeer en Vervoer		provincie Drenthe	
Gedeputeerde	Henk Brink		
Afschrift	Wouter Meijerman		
Datum	10 januari 2018		
Poho datum	15 januari 2018		
Opsteller	[REDACTED]		
Afgestemd met			
Onderwerp	Hoe verder met N375 Duurzaam Veilig?		
<div><div><input checked="" type="checkbox"/> Ter discussie</div><div><input type="checkbox"/> Ter informatie</div><div><input type="checkbox"/> Ter besluitvorming</div></div> <div><div><input type="checkbox"/> Strategisch</div><div><input type="checkbox"/> Inhoudelijk</div></div>			
Biilage	Overzicht gebruik en belangen oversteken N375		

### Advies/Vraag

1. Kennisnemen van het overzicht gebruik en belangen oversteken N375.
2. Hoe verder?

### Inleiding

Op basis van de Wegvisie N375 Duurzaam Veilig en de gemeentelijke Analyse Provinciale weg N375 is een omgevingsproces gestart om te komen tot een gezamenlijk en gedragen maatregelenpakket 'Uitvoeringsprogramma N375 Duurzaam Veilig'. Doel van dit proces was het ophalen van belangen ten aanzien van het gebruik van de gelijkvloerse oversteken en afstemmen effecten en impact van eventuele maatregelen.

In bijgevoegd document is zowel de feitelijke situatie, consequenties van opheffen van de oversteken als de stem vanuit de omgeving inzichtelijk gemaakt. Tevens zijn schetsontwerpen en ramingen ( $\pm 30\%$ ) gemaakt van mogelijke duurzaam veilig ingerichte alternatieven voor behoud van een verbinding. Deze informatie is gedeeld met de werkgroepen en tijdens een algemene informatieavond.

### Vervolgproces

Alle ingrediënten voor een goed beargumenteerde bestuurlijke afweging zijn in één document gebundeld. Afwegingen in een BO als volgt op te bouwen:

1. Per oversteek bepalen voor welke modaliteit(en) een duurzaam veilig alternatief gezocht wordt:
  - a. Welke inzichten komen er uit het omgevingsproces?
  - b. Vormt dat aanleiding om de uitgangspunten van januari 2017 te wijzigen?
2. Kiezen voor een passende oplossingsrichting:
  - a. Welke varianten zijn er?
  - b. Wat zijn de consequenties voor de omgeving en is dat acceptabel?
  - c. Wat zijn de financiële consequenties en wie betaalt wat?

De keuzes worden verwerkt in een Uitvoeringsprogramma N375 Duurzaam Veilig dat aan de omgeving wordt gepresenteerd. Vervolgens worden de verschillende maatregelen als losse infraprojecten uitgevoerd met ieder het gebruikelijke omgevingsproces.

**Hoe verder?**

We zijn een omgevingsproces gestart met de mededeling dat er begin 2018 een Uitvoeringsprogramma gepresenteerd wordt. Gemeente De Wolden heeft het BO dat in december gepland stond afgezegd, daardoor kunnen we het omgevingsproces niet afronden en ontstaat onduidelijkheid in de omgeving. Dit komt het draagvlak niet ten goede.

De Wolden wil alleen een bestuurlijk overleg als we voorafgaand gezamenlijk een ambtelijk advies voorbereiden over een maatregelenpakket en hiermee teruggaan naar de werkgroepen. Dat betekent dat ambtelijk geoordeeld wordt over het belang dat de omgeving aan het behouden van een verbinding hecht. Dit is een bestuurlijke afweging. In het laatste overleg is afgesproken dit nogmaals met jou te bespreken.

**Advies**

- Niet mee te gaan in het voorstel van De Wolden en vast te houden aan het afgesproken proces.
- Aangeven dat we bereid zijn tot een BO volgens afgesproken lijn (het is aan De Wolden om hier op in te gaan).
- Communiceren aan de omgeving over het vervolgproces. Bijvoorbeeld door (de oorspronkelijke) versie van het artikel in de huis-aan-huisbladen te publiceren. Hierover nadere afspraken maken met De Wolden.