


# Agendapunt voor de vergadering van Gedeputeerde Staten van Drenthe

GS-stuk

| <b>Algemene gegevens</b>      |                      | <b>Verantwoordelijke</b>  |            |
|-------------------------------|----------------------|---|------------|
| Opsteller                     | ██████████, tst. █ █ | Wilco van Egmond  |            |
| Team                          | Economie             | Paraaf verantwoordelijke  |            |
| Datum                         | dinsdag 23 mei 2017  | Akkoord:  | Bespreken: |
| Uiterste behandeldatum in GS: |                      |  |            |
| Toelichting:                  |                      |   |            |

| <b>Verwijzing naar speerpunt collegeakkoord/programma begroting</b>               | <b>Portefeuillehouder</b> |
|---|---------------------------|
| 3. Bereikbaar Drenthe / 3. Regionale bereikbaarheid en regionaal openbaar vervoer | Cees Bijl                 |

| <b>Intern voorbereid met</b>              | <b>Afwijkende mening</b> | <b>Paraaf directeur-secretaris</b>  |
|---|--------------------------|---|
| 1. ██████████ (VV – ██████████)           | Nee                      | Annet van Schreven<br> |
| 2. ██████████ (RO – ██████████<br>██████) | Nee                      |   |
| 3.  |                          |   |

| <b>Archivering</b> |                    | <b>Communicatie</b>                  |
|--------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Datum:             | Registratienummer: | Openbaar:                            |
| 6-6-'17            | nr. 3.4/2014001623 | Ja                                   |
|                    | nr.                | Persbericht: Nee                     |
|                    | nr.                | Bekendmaking:<br>Niet van toepassing |

## Onderwerp

Verzoek financiële bijdrage Regio Groningen-Assen aan Groningen Airport Eelde

## Advies

1. De Regio Groningen-Assen te verzoeken om een financiële bijdrage aan Groningen Airport Eelde

**Beslissing GS**



## Inleiding

### a. Algemeen

Eind 2016 is het scenario 'Investeren – Internationale Toegangspoort voor Noord-Nederland' in meerderheid door betrokken Raden en Staten aangewezen als voorkeursalternatief voor de strategische ontwikkeling van Groningen Airport Eelde. Daarbij is onder meer de voorwaarde gesteld dat gekeken wordt naar mogelijke bijdragen van andere noordelijke overheden die de financieringslast van de aandeelhouders kunnen beperken. In het uitwerkingsvoorstel voor de beleidskeuze 'Investeren' (Statenstuk 2017-793) heeft uw college op basis van gesprekken met de Regio Groningen-Assen (RGA) aangegeven een formeel verzoek te doen voor een bijdrage van € 2,5 miljoen in het Routeontwikkelingsfonds.

### b. Europese aspecten

Niet van toepassing.

### c. Economie/werkgelegenheid

Niet van toepassing.

### d. Participatie

De uitwerking van de beleidskeuze 'Investeren' geschiedt gezamenlijk met onze medeaandeelhouders: de provincie Groningen en de gemeenten Assen, Groningen en Tynaarlo. Daarnaast vindt afstemming plaats met Groningen Airport Eelde NV. Ook de aanvraag voor een bijdrage vanuit de RGA is gezamenlijk voorbereid. De inhoud is afgestemd met R. Weide als directeur RGA. Via de bestuurlijke lijn is afgestemd met gedeputeerde F. Gräper (voorzitter Stuurgroep RGA) en de gemeenten binnen RGA die geen aandeelhouder zijn van Groningen Airport Eelde NV.

## Advies

1. De Regio Groningen-Assen te verzoeken om een financiële bijdrage aan Groningen Airport Eelde

## Doelstelling uit de begroting

3.1.2 Versterkte (inter)nationale verbindingen over spoor, weg, water en door de lucht

## Argumenten

- 1.1. *Door middel van deze brief geeft uw college invulling aan de opdracht van Raden en Staten om op zoek te gaan naar bijdragen van andere noordelijke overheden.*

## Tijdsplanning

Voorzien is dat de colleges van GS van Groningen en Drenthe en de colleges van B&W van Assen, Groningen en Tynaarlo zo spoedig mogelijk besluiten in te stemmen met de brief, waarbij uw college mede namens de andere aandeelhouders de formele aanvraag indient. Op basis van afstemming met

RGA wordt verwacht dat de Stuurgroep RGA in juni 2017 een besluit zal nemen omtrent het verzoek tot financiële bijdrage.

**Financiën**

Niet van toepassing.

**Bijlagen****Bijlagen**

1. Brief 'Financiële bijdrage Regio Groningen-Assen aan GAE'

**Meekopiëren**

Ja

Aan:  
Stuurgroep Regio Groningen-Assen  
t.a.v. mevrouw F.Q. Gräper  
Postbus 610  
9700 AP GRONINGEN



VERZONDEN 08 JUNI 2017

Assen, 8 juni 2017  
Ons kenmerk 23/3.4/2017001623  
Behandeld door [REDACTED] (0592) [REDACTED]  
Onderwerp: Financiële bijdrage Regio Groningen-Assen aan Groningen Airport Eelde

Geachte mevrouw Gräper,

In de geactualiseerde Regiovisie '*Veranderende Context, blijvend perspectief*' is het verder ontwikkelen van het economische kerngebied Groningen-Assen als belangrijk speerpunt vastgelegd. Dit kerngebied vormt als hart van de stedelijke agglomeratie een bredere spilfunctie voor de regio. Om deze functie verder te versterken, is het van belang te investeren in de (inter)nationale bereikbaarheid. Dit is verwoord in de bereikbaarheidsstrategie die zich richt op het bereikbaar houden van de economische toplocaties waaronder Groningen Airport Eelde.

In 2016 hebben wij vanuit onze rol als aandeelhouder van Groningen Airport Eelde NV een strategische verkenning uit laten voeren naar het ontwikkelperspectief van de luchthaven op de middellange en lange termijn. Op basis daarvan is er door de aandeelhouders voor gekozen om te investeren in de luchthaven als 'internationale toegangspoort voor het Noorden'. Hierbij wordt de verkeersontwikkeling op de luchthaven actief ondersteund en gestimuleerd, waarbij het accent ligt op het verbinden van de luchthaven met internationale hubs, het faciliteren van city breaks (stedentrips) en inkomend toerisme. Dit scenario vraagt om een totale externe investering van € 46 miljoen in een periode van 10 jaar. Het gaat daarbij onder meer om het publiek financieren van kosten voor veiligheid en beveiliging en de upgrade van de passagiersterminal. Daarnaast wordt een routefonds ter grootte van € 10 miljoen opgericht om nieuwe routes te ontwikkelen vanaf de luchthaven. Maatregelen die bijdragen aan het versterken van de continuïteit en concurrentiepositie van de luchthaven en de optimale condities scheppen voor het in concessie geven van de exploitatie van de luchthaven aan een private exploitant.



### **Waarom wij investeren in de luchthaven**

Van belang bij onze keuze om te investeren is dat wij de luchthaven beschouwen als onderdeel van de publieke basisinfrastructuur en dat goede verbindingen, ook door de lucht, belangrijk zijn voor het vestigingsklimaat voor bedrijven en daarmee ook voor de gewenste groei van de werkgelegenheid in de regio en het hele Noorden. Dit belang wordt ook door ondernemers uit de drie noordelijke provincies onderkend blijkend uit een in 2016 uitgevoerde consultatie door de Noordelijke Ontwikkelingsmaatschappij (NOM) en VNO-NCW. Meer en meer Friese, Groningse en Drentse bedrijven sluiten zich dan ook aan bij GRQ Business Netwerk, de in 2016 opgerichte vereniging van ondernemers die de luchthaven actief ondersteunen in haar ontwikkeling.

Als aandeelhouders hechten wij waarde aan een zo breed mogelijk draagvlak onder publieke en private partijen voor de luchthavenontwikkeling. Wij hebben de heer H.D. Post, directeur van Groningen Seaports NV, daarom gevraagd om inzichtelijk te maken in welke mate het noordelijk bedrijfsleven bereid is om bij te dragen. Op basis van gesprekken met diverse ondernemers wordt gerekend met een conservatieve schatting van € 8,6 miljoen over een periode van 10 jaar gekoppeld aan nieuwe activiteiten op en rond de luchthaven. Aanvullend daarop heeft ook de NOM NV aangegeven zich in te spannen voor een bijdrage van € 0,6 miljoen voor beheer en vulling van het routefonds.

### **Verzoek aan de Regio Groningen-Assen**

Gelet op de belangrijke functie van de luchthaven voor de economische ontwikkeling van de gehele regio richten wij ons nu ook tot de Regio Groningen-Assen met het verzoek een financiële bijdrage te leveren aan de realisering van de ambitie van de aandeelhouders om de luchthaven te ontwikkelen tot 'Internationale toegangspoort voor het Noorden'. Het gaat daarbij specifiek om een bijdrage aan het routefonds bedoeld ter ondersteuning van de ontwikkeling van nieuwe verbindingen die de bereikbaarheid van de regio en daarmee het vestigingsklimaat verder zullen versterken. Hierdoor draagt de Regio Groningen-Assen bij aan het ontstaan van kansen voor versterking van de werkgelegenheid, temeer omdat wij verwachten dat hiermee ook de gebiedsontwikkeling rond de luchthaven een forse impuls zal krijgen.

Een routefonds is een beproefd middel om de aanloop- en marketingkosten van in aanvang onrendabele vluchten van nieuwe luchtvaartmaatschappijen te compenseren. De exploitant kan voor het opzetten van nieuwe verbindingen een beroep doen op het fonds binnen een vooraf vastgesteld investeringskader. Het fonds zal onder beheer van de NOM worden ondergebracht in een aparte entiteit losstaand van de luchthaven. Een aan te stellen fondsmanager heeft de taak om aanvragen voor bijdragen te toetsen op basis van het investeringskader en aanvullende middelen te verwerven vanuit het noordelijk bedrijfsleven zodat het fonds een revolverend karakter krijgt. Wij beogen vanuit het routefonds over een periode van 10 jaar een groei van circa 100.000 tot 200.000 passagiersbewegingen te realiseren. De inzet is om het routefonds te vullen met publieke en private bijdragen in de verhouding 50-50 optelend tot € 10 miljoen.

Wij verzoeken u om vanuit de Regio Groningen-Assen een bijdrage te leveren ter hoogte van de helft van de publieke bijdragen aan het Routeontwikkelingsfonds, te weten een bijdrage van € 2,5 miljoen.

**Tot slot**

Wij zijn er van overtuigd dat de keuze om te investeren in de luchthaven een goede basis biedt voor waarborging van de continuïteit van de luchthaven en versterking van de internationale bereikbaarheid van de regio. Tevens leggen wij daarmee de basis voor een sterke impuls voor een investering in de luchthavenomgeving als een door de Regio Groningen-Assen benoemde economische toplocatie. De besluitvorming over de financiering van de publieke investeringsbijdrage door betrokken Raden en Staten is inmiddels in volle gang.

De bijdrage van € 2,5 miljoen die wij van de Regio Groningen-Assen vragen zal het regionale belang van een goede ontwikkeling van Groningen Airport Eelde in belangrijke mate ondersteunen. Over eventuele nadere voorwaarden gaan wij graag nader met in u gesprek.

Voor meer informatie over de achtergronden van onze keuze verwijzen wij u graag naar [www.provincie.drenthe.nl/gae](http://www.provincie.drenthe.nl/gae). Op deze website hebben wij alle beschikbare documentatie beschikbaar gesteld ten behoeve van het publieke debat.

Hoogachtend,

mede namens Gedeputeerde Staten van Groningen en de colleges van Burgemeester en Wethouders van de gemeenten Assen, Groningen en Tynaarlo,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,



, secretaris

mb/coll.



, voorzitter