



## **Fietssnelweg Assen- Groningen, reacties 1<sup>e</sup> inloopbijeenkomst 28-6-2017**

---

### **1. Gert Messchendorp**

- Aansluiting Dorp Tynaarlo richting Groningen via bedrijventerrein Meerweg (makkelijker dan een scherpe bocht bij de Vriezerbrug, wel kijken naar de driehoek op het eind van de Meerweg)
- Belasting Eisenbroeken voor verkeer richting Assen in combinatie met vrachttransport Swart.

### **2. S. Bloemhof**

- Wellicht een idee om bij de pijler 'innovatie' stil te staan bij ontwerp 'Plastic Road'. Een concept van KWS (Volker Wessels).

### **3. Wendy Sikkens**

- Door het fietspad langs Marsdijk te laten lopen is dit niet meer aantrekkelijk voor Peelo/Pittelo/Kloosterveen/Baggelhuizen (te veel kilometers om). Is het geen optie om via Vries het fietspad langs de snelweg te laten lopen? Er ligt langs het kanaal al een redelijk fietspad naar Kloosterveen, Marsdijk en richting centrum dan rechtdoor langs de Groningerstraat aantrekkelijker voor heel Assen.

### **4. Klaas Knot**

- Volgens mij is breedte van 4 meter te gering aangezien in beide richtingen langzamere en snellere gebruikers elkaar in beide richtingen kunnen inhalen en bij hogere snelheid is meer ruimte nodig.

### **5. Widze de Vries**

- Aandachtspunt woongebied Julianaweg. Suggestie: Fietspand (snelweg) vanaf Ketwich Verschuurbrug naar oostkant A28, achter de flats langs. Daar is ruimte voor een breed fietspad.

### **6. R. Smit**

- Betreft inpassing Fietssnelweg tussen v Ketwich en v Iddekingeweg. Als bewoner vind ik dat plaatsing van de fietssnelweg aan de westzijde van het kanaal de betere optie is.

Momenteel ontstaan er aan de oostzijde al gevaarlijke situaties. De fietssnelweg mag dit niet versterken.

## **7. Herman Huiskamp**

- Wij wonen achter de roeivereniging bij Loon. Dit is een moeilijk stuk en ben benieuwd hoe dit uitgewerkt wordt.

## **8. P.R. van Someren**

- Wij wonen aan het zandpad kanaalweg oost 3 te Taarlo. Hoe komen wij bij ons huisbestemmingsverkeer? Openbaar? Of een achter inrit.
- Wij zouden graag op de hoogte gehouden worden over de plannen.

## **9. Henk Cools**

- Kruispunten Ketwich Verschuurlaan en v Iddekingeweg onder tunnel.
- Verlichting-> veel klachten over de donkere fietspaden.
- Graag informatie voor de wijkkrant de Zuidwesten i.v.m. voorlichting bevolking Groningen-Zuid.

## **10. Bewoners nabij Marsdijkbrug, Assen**

- Toegang en gebruik roeivereniging. Boten moeten in het water kunnen zonder conflict te veroorzaken met fietssnelweggebruikers.

## **11. David Hembrow**

- Er kan veel verkeer zijn langs verlengde kampstukkenweg. Is het moeilijk een apart fietspad te maken hier? Naast het water aan de overkant?
- Moeilijke oplossing voor kruisingen bij bruggen-fiets onder de brug?
- Denk altijd over hoe zichtbaar fietsers zijn. Hekken meer dan 60 cm hoog is een gevaar voor ligfietsers en ook voor kinderen.
- Ik heb zorgen over kruisingen. Vooral naast bruggen met drukke wegen. Als het mogelijk is het fietspad onder de weg te plaatsen komt het goed.
- Het zandpad tegenover het kanaal naast Marsdijk wordt gebruikt door vissers. Hoe voorkomen conflict tussen vissers en fietsers?
- Zijn er geluidsproblemen op het stuk dichtbij Groningen naar de snelweg?
- De 4m breedte is belangrijk. Op een sneller fietspad hebben ze de hele breedte nodig om veilig in te halen.

## **12. Kees Verhulst**

- Probleemgebied: Fietspad vóór de Asseroeiclub langs aangezien de boten uit de loods naar het vlot gedragen worden, dit leidt nu al tot problemen met fietsers (die daar wel af moeten stappen)
- Attentiepunten: Het zandpad vanaf Lonerbrug tot de fietsbrug wordt dagelijks 2x gebruikt voor scheepskudde (300 schepen)
- Het zandpad wordt regelmatig gebruikt door vissers met lange hengels die in/uit geschoven worden. Er zijn aan het zandpad speciale steigertjes gebouwd.
- De walkant van het Noord-Willemskanaal bestaat uit damwanden (staal) die in matige staat verkeerd. Wellicht dat ook hier vervanging noodzakelijk is zoals het gedeelte vanaf de Meerweg en het zuidelijke gedeelte (steenslag inkorven). Deze walkant 'breekt' de golven van pleziervaart en beroepsvaart zodat roeiers er veiliger zouden kunnen varen.
- Ook aandacht voor de water/plaatsen voor de reeën etc.

## **13. Maarten van Messel**

- Vanaf Groningen Ketwich Verschuurbrug tot aan De Punt een scheiding aanbrengen op de fietssnelweg om coachen en instrueren van de roeiers veilige ruimte te bieden; dit ook voor de veiligheid van het sneller doorgaande verkeer.

## **14. Paul Janssen / AGSR Gyas**

- Tijdens het coachen van onze 1200 roeiers maken wij van zonsopkomst tot zonsondergang gebruik van het fietspad langs het NW kanaal. Coaches fietsen langzaam, met hun blik op het kanaal gericht. Onze suggestie is om ruimte te bieden voor langzaam fietsverkeer, zodat een onveilig treffen tussen bv wielrenners en roeicoaches voorkomen wordt.

## **15. Marjolijn Tijdens**

- Route niet langs Julianaweg maar aan de overkant van het kanaal laten lopen. Julianaweg is naast een fietspad. Ook de oversteek naar onze schuurtjes (vanaf woonboten) de straat waar onze kinderen spelen, voetpad en ommetje voor omwonenden en ommetje voor bewoners van het Maartenshof. Dit straatje leent zich niet voor snel fiets en bromverkeer. Nu worden we al regelmatig (bijna) aangereden door fietsers.
- Maatregelen nemen om snelheid op Julianaweg te reduceren, zodat we veilig kunnen oversteken, spelen en wandelen.
- Maatregelen nemen om snel fietsverkeer andere route te laten nemen (overzijde kanaal/oostzijde A28)

## **16. Friemand**

- Meneer Friemand vindt het belangrijk dat bewoners van Tynaarlo en Zeegse vlot en veilig op de fietssnelweg kunnen komen. Zonder voortdurend over te steken.

- Aandacht voor Noord-Willemskanaal voor oppakken route richting Groningen.
- Aandacht voor ontsluiting Zeegse (via Wegberg niet goed mogelijk -> is een doorgaande weg)

### **17. A. Hoornstra**

- Geen fietssnelweg bij woonboten Julianaweg i.v.m. gevaar voor bewoners (moeten voerstekken om bij schuur-tuin te komen). Alternatief: fietssnelweg langs fietspand overkant. Obstakels bij fietspad woonboten om snelheid af te remmen.

### **18. Edmond Varwijk**

- Voldoende breedte overal > 4m
- Geef een midden scheiding aan
- Kruisingen ongelijkvloers: auto omhoog/omlaag, fietsers rechtdoor.
- Ronde fiets in voorrang (zover relevant, zie vorig punt)
- Opnemen in strooi route alle gemeente.
- Geen scherpe bochten
- Geen onnodige bochten zoals bij bruggetje achter tankstation Harener Molen.
- Verlichting langs route zeker langs water. Dus hele route i.v.m. veiligheid
- Asfalt of beton.
- Toon lef: ga voor fiets-kwaliteit.
- Deel van de route nu in gebruik door landbouwverkeer + hobbyvissers. Hoe oplossen?
- Voorkomen paaltjes – hoe dan auto weren? Toezicht + handhaving

### **19. M Schultinga, R Klompstra, S+K Westerhoff**

- Verkeersremmende maatregelen vanaf v. Ketwich richting stad. (zigzaghekje/drempels/versmalling). Doen zich nu al gevaarlijke situaties voor! Met deze groep snelfietsers+brommers.

### **20.J. Setz**

- Meerweg brug op alle fietspanden rond de brug haaiantanden op wegdek.
- Meerdere camera's bij brug op beide oevers.
- Verkeerslicht voor 145b en 145 stukje naar oosten verplaatsen i.v.m. overlast en mogelijke camera plaatsing oostzijde.
- Voor het overige graag overleg met div. instanties.

### **21. K. Niemeijer**

- Ondertunnellen gevaarlijk oversteken: Groningenstraat – De Punt / Meerweg – Haren. Aanpassen fietsbrug Drensche Aa. Voorkeur voor westkant tot aan Oosterboek, anders vlonder pad bij zandput bij oostelijk tracé.

## **22. Peter van Offeren / Hermien Voortman**

- Bekijk ook de mogelijkheden aan de west-kant via kanaalweg-west (Assen) -> Heidenheem - . Groningenstraat (direct langs het kanaal, nu zandweg) naar de scheepswerf.
- Mogelijkheid van afsluiten Meerweg (na sauna de Bron) en verder fietspad en mogelijkheden zoeken voor landbouwverkeer.

## **23. Huuniken**

- Vriezerbrug: aan de zuidkant richting haven is er niet voldoende plek voor fietsweg en straat. Als de straat wegvalt, is er geen toegang meer voor haven en woonhuis ter plekke.
- Beschutting: Denk na over beschutting tussen fietsweg en snelweg bv. Heggen.
- Niet ten koste van bestaande fietswegen. Gaat het budget daarvoor ook omhoog? Ze zijn nu ver onder niveau. Met name voor scholieren moeten er goede fietswegen zijn, scholieren gebruiken deze nieuwe fietsweg niet.

## **24. Marco ten Berg (Fietsshop Vredeveld)**

- Speedpedelec op fietspand. Is er een mogelijkheid voor steun/servicepunt? Denk hierbij aan fietsreparatie/opladen e-bike/ wat eten en drinken/ fietsverhuur.

## **25. Yvonne Baas VVN Assen**

- Kruisingen: sensoren (fietsers voorrang)
- Waar autoverkeer: fietsstraat
- De Punt: Tunnel! Of ongelijkvloerse kruising fietspad naar nieuwe rotonde en dan tunnel/ongelijkvloerse kruising.
- Binnen bebouwde kom: ontheffing voor snelfiets.
- Karakter fietssnelweg moet blijven. Geen toeristische route, die zijn er al voldoende.

## **26. C.v. Schaik**

- Fietspad tussen Oosterbroeksebrug en brug sluis de punt langs de bestaande kant oversteek bij de rotonde de Punt over het kanaal bij sluis de Punt.

## **27. Steve Ellis**

- Knooppunt bij de driesprong ten noorden van Marsdijk met 3 kanalen: Brug met 3 Poten! Fietssnelweg hier laten beginnen. (vanuit Peelo, Haven en Loon)
- Marsdijk-havenkade fietspad heel belangrijk. Desnoods met drijvend fietspad in het kanaal.

## **28. Thea de Haan**

- Led lampjes op midden van de weg/fietspad. Goed zichtbaar bij regen/brildragers.