



## **Fietssnelweg Assen- Groningen, uitkomsten 1<sup>e</sup> werksessie 13-7-2017**

---

### **1. Welkom**

Procesregisseur Peter Traas heet de ruim 40 aanwezigen welkom.

### **2. Toelichting doel en planproces Fietssnelweg**

Peter Traas vertelt over de achtergrond en het planproces voor de Fietssnelweg (zie bijlage met de getoonde sheets). Naar aanleiding van de toelichting door Peter Traas komen de volgende zaken aan de orde:

- Proces:
  - Bij belanghebbenden is onduidelijkheid wie wel/niet is uitgenodigd voor de inloopbijeenkomst op 28 juni 2017. Volgens hen zijn niet alle relevante belanghebbenden uitgenodigd. Peter Traas legt uit dat het vertrekpunt bij het uitnodigen is geweest dat alle direct aan de oostzijde van het Noord-Willemskanaal gelegen woningen/boerderijen/bedrijfspannen/woonschepen werden uitgenodigd. Dat is grotendeels gelukt; er zijn ruim 100 uitnodigingen verstuurd en er was een grote opkomst. Echter, ook is gebleken dat er enkele belanghebbenden niet zijn uitgenodigd. Hij zegt toe voor de volgende inloopbijeenkomst de lijst met uit te nodigen belanghebbenden uit te breiden.
  - Belanghebbenden vragen zich af of er nog ruimte is in het proces voor alternatieven, bijvoorbeeld een westelijk van het Noord-Willemskanaal gelegen tracé. Peter Traas geeft aan dat bestuurlijk als vertrekpunt een oostelijk gelegen tracé is gekozen (zowel in Assen als in Groningen begint/eindigt de Fietssnelweg aan de oostzijde en in de provincie Groningen wordt al een deel gerealiseerd aan de oostzijde). Echter, als tijdens de uitwerking blijkt dat een (gedeeltelijk) westelijke ligging goed beargumenteerd beter is, dan is dat bespreekbaar.
  - Belanghebbenden vinden het tijdspad te krap. In hun ogen moet er veel meer tijd voor overleg zijn. Peter Traas geeft aan vooralsnog geen reden te zien om het geschetste tijdspad aan te passen. Hij geeft aan dat hij op basis van vakinhoud en gesprekken/discussie met belanghebbenden een voorstel voor de Fietssnelweg moet maken voor de bestuurders. Dat voorstel moet inzicht geven in: hoe ziet het ontwerp er voor de oostzijde uit, waar lopen we tegenaan, is dat oplosbaar, wat vinden belanghebbenden ervan en wat kost het?
- Inhoud:
  - Belanghebbenden van de trajectdelen ter hoogte van de Meerweg (Haren), woonschepen (Groningen) en Vriezerbrug (Tynaarlo) zijn kritisch met betrekking tot de Fietssnelweg. Peter Traas geeft aan dat juist daarom er in de werksessie speciale groepen voor deze delen zijn gemaakt. Het gaat erom dat deze delen in samenwerking met de belanghebbenden worden uitgewerkt waarbij met de diverse belangen rekening wordt gehouden. Hij geeft aan dat daarom de twee werksessies worden georganiseerd.
- Budget:
  - Een aantal belanghebbenden vraagt naar het projectbudget. Peter Traas geeft aan dat dit er niet is. Op basis van de planuitwerking wordt een kostenraming gemaakt en voor de noodzakelijke investering wordt dan dekking gezocht.

### **3. Eerste bevindingen uit/van studiegebied en opgaven voor de Fietssnelweg**

Pieter Schengenga van adviesbureau H+N+S landschapsarchitecten geeft een toelichting van de bevindingen tot nu toe aan de hand van een presentatie (zie bijlage met getoonde sheets). Naar aanleiding daarvan worden diverse locatie specifieke zaken aan de orde gesteld. Pieter en Peter

geven aan dat de werksessies in groepen de plek zijn om deze zaken met elkaar te bespreken. Op die manier ontstaat een goed beeld wat waar speelt en welke (on)mogelijkheden er voor de Fietssnelweg zijn.

#### 4. Resultaten workshop

##### A: Deelgebied gemeenten Groningen + Haren

###### **Deelnemers:**

1. Dhr. Setz, bewoner
2. Mw. Setz, bewoner
3. Dhr. Van Messel, roeivereniging De Hunze
4. Dhr. Van der Lingen, Gyas roeivereniging
5. Dhr. Dijkstra, provincie Groningen
6. Dhr. Verver, Cycling Lab
7. Benno Klapwijk, Fietzersbond

###### **8. Roeiers**

- Ze roeien vooral tot de Witte Molen, soms verder tot aan De Punt. Vanaf de Witte Molen loopt er geen pad langs het kanaal, dus kunnen ze daar niet coachen.
- Beide onderdoorgangen onder de bestaande bruggen (Van Iddekeningeweg, Van Ketwich Verschuurlaan) zijn nodig om door te roeien, dus het is niet mogelijk om één van de onderdoorgangen te benutten voor een fietstunnel.
- Wens: deel aan de waterkant afscheiden voor coachen/langzaam verkeer (afschermen met een tussenstrook/profiel) à minimaal 1 meter breed.

###### **Fietzersbond**

- Zorg dat je de snelheid van fietsers hoog kan blijven (vooral bij kruisingen).

###### **Aantrekkelijker maken**

De Fietssnelweg (met name het deel Groningen-Haren) kan nog aantrekkelijker worden gemaakt door:

- Meerweg-Witte Molen: laat de natuur zijn werk doen (zorg dat de fietsers de natuur optimaal kunnen beleven).
- Meerweg-Groningen: realiseer natuur/groen tussen fietspad en snelweg.

###### **Kruising Meerweg**

- De kruising met de Meerweg is gevaarlijk (er gebeuren veel bijna-ongevallen), hiervoor moet een oplossing worden gezocht.
- Idee: wanneer het niet mogelijk is om op de huidige locatie een ongelijkvloerse kruising te realiseren, is het misschien een alternatief om vanaf de fietstunnel achter de huizen/kantoren langs te gaan en bij de loswal weer aan te sluiten op het bestaande tracé.
- Bij de kruising ontbreken haaiantanden.
- Aandachtspunt in het ontwerp is de afwatering op de kade voor het huis van de heer en mevrouw Setz.

###### **Algemeen**

- Wees realistisch: alle grote wensen (tunnels, etc.) realiseren kost veel geld en voor hoeveel fietsers doe je die investering?

## **B: Deelgebied gemeente Tynaarlo**

### ***Deelnemers***

1. Dhr. Van Schaik, bewoner
2. Dhr. Scheper, Hengelsportfederatie Groningen en Drenthe
3. Dhr. Niemeyer, weggebruiker
4. Mw. Poletiek, Fietsersbond
5. Dhr. Folkertsma, provincie Drenthe, Nationaal Park Drentse Aa
6. Dhr. Bijleveld, provincie Drenthe
7. Mw. Van Boxelaere, H+N+S
8. Dhr. Telgenhof, Regio Groningen Assen

### ***Traject De Punt - Groningen***

#### *Knelpunten:*

- Dhr. Niemeyer: ziet allerlei bezwaren aan de oostkant en pleit daarom voor route aan de westkant.
- Dhr. Scheper: maak plekken voor/houdt rekening met vissers. Zorg ervoor dat auto bij de visplek kan staan.
- Hoe ver ligt route van het kanaal? Visser steekt hengel soms ver achter zich.
- Algemeen: waarom zo vasthouden aan de Oostkant? Als de route (deels) aan de westkant ligt, zijn er dan grote/andere knelpunten?
- Dhr. Van Schaik: heeft specifiek belang. Woont aan het tracé. Fietspad oostkant is volgens hem inbreuk op zijn privacy. Bovendien is een oostelijke ligging inbreuk op de bestaande natuurlijke oever aan de oostkant. Ook is aan de oostkant een nieuwe brug over de Drentse Aa (daar waar deze de A28 kruist) noodzakelijk.
- Dhr. Bijleveld geeft aan dat bestuurlijk is gekozen voor oostkant, maar dat als er goede argumenten zijn om daarvan af te wijken, dit mogelijk is.
- Dhr. Folkertsma waarschuwt voor het creëren van extra barrières voor de doorstroming van de Drentse Aa bij het kruisen van de A28 en het NW-kanaal.
- Dhr. Scheper vraagt of de route verlicht wordt. Dhr. Bijleveld geeft aan het beleid is om terughoudend te zijn met verlichting in het buitengebied.
- Dhr. Van Schaik geeft aan dat er in de omgeving van De Witte Molen sprake is van veel “verkeerde reuring”.
- Dhr. Scheper geeft aan dat vissers afhankelijk van de wind kiezen voor een zijde van het kanaal.
- Dhr. Scheper en dhr. Van Schaik benoemen de sociale veiligheid van een geïsoleerde route.

#### *Samenvatting:*

- Uitgangspunt: oostelijke ligging (bestuurlijk)
- Groep werksessie: kijk ook naar mogelijkheden aan de westkant.
- Sociale veiligheid is ook een thema.

### ***Trajectdeel bij Vriezerbrug***

- Vriezerbrug is belangrijk knelpunt door het moeten kruisen van de Vriezerweg (N386).
- Dhr. Folkertsma en dhr. Niemeyer wijzen op kansen tot aansluiten Tynaarlo op Fietssnelweg op twee verschillende plaatsen.
- Gediscussieerd wordt over de mogelijkheid om het traject van de Fietssnelweg meer naar de A28 op te schuiven. Er is langs het Noord-Willemskanaal ter hoogte van de brug weinig ruimte over en langs het bedrijventerrein/A28 is er wel ruimte. Bij verschillende varianten die aan de orde komen, wordt de Fietssnelweg meer naar de A28 verlegd. Mw. Poletiek geeft aan dat uit onderzoek blijkt dat fietsers die langs de autosnelweg fietsen dit niet waarderen. Met name

fietsen langs de A28 vanaf de Punt naar Groningen wordt door fietsers negatief beoordeeld. Dit vanwege lawaai, fijnstof en visuele hinder.

#### **Overige punten**

- Dhr. Folkertsma wijst op het belang van het drinkwaterbedrijf dat aan de route ook een bekken heeft.
- Dhr. Scheper haalt Daan Rosegaarde als expert op het gebied van Fietssnelweg aan en vraagt of er ruimte is voor creatieve, kunstzinnige invulling? Dhr. Bijleveld bevestigt dat er nadrukkelijk ook gekeken wordt naar de beleving van de fietsroute.
- Dhr. Folkertsma informeert naar de functie van De Witte Molen. Hij vraagt of daar niet iets extra's mogelijk is, bijvoorbeeld een combinatie met de Drentse Aa.
- Mw. Poletiek vraagt om te zoeken naar plekken waar de combinatie tussen fietspad en omgeving gemaakt kan worden: bijvoorbeeld oplaadpunten, horeca, kunst, etc.

### **C: Deelgebied gemeente Assen**

#### **Deelnemers:**

1. Dhr. Heijman, gemeente Assen
2. Mw. Jalink, Fietsersbond Assen/Drenthe
3. Dhr. Verhulst, Asser Roei Club
4. Dhr. Ten Berge, Fietsshop Vredeveld Assen
5. Dhr. Van Lotriningen, Fietsersbond Assen/Drenthe en notulist

Bekeken is het traject binnen de gemeente Assen van de haven tot de Taarlosebrug aan de oostzijde van het Noord-Willemskanaal.

#### **Gedeelte Havenkade**

Traject over het bestaande profiel van de Havenkade is nog niet duidelijk, maar hier is voldoende ruimte. Met betrekking tot de nieuwe zwaikom (ten noorden van de nieuwe sluis) kwam de vraag op of de schepen voor MIA in de nieuwe zwaikom of bij het Deurzerdiep keren?

#### **Gedeelte Havenkade tot Europaweg Oost**

Hier bevindt zich een talud tussen het kanaal en de bedrijven. Gekozen kan worden voor een hoog of laag fietspad. Hoog is het meest voor de hand liggend, ook om onnodige hellingen te voorkomen. Een fietspad langs het kanaal heeft ook als voordeel dat fietsers op de Dr. A.F. Philipsweg, een drukke en onprettige fietsroute, kunnen uitwijken naar dit fietspad. Bovendien geeft het de bedrijven een mogelijkheid voor een toegang aan de achterzijde voor fietsende werknemers.

#### **Toegang vanaf de Europaweg-Oost**

Voor fietsers vanaf de parallelweg van de Europaweg Oost is een toegang tot de Fietssnelweg een voorwaarde. De huidige toegang met een grote lus via de Dr. A.F. Philipsweg is te omslachtig. Aangezien de meeste fietsers vanaf de Europaweg op de Fietssnelweg in de richting van Groningen zullen rijden (in de richting van het Centrum zullen ze eerder de A.H.G. Fokkerstraat nemen), ligt een route voor de hand die aansluit op de afrit naar beneden en in noordoostelijke richting aantakt op de Fietssnelweg, desnoods over de hoek van het werfterrein van de gemeente Assen.

#### **Gedeelte Europaweg Oost tot Deurzerdiep**

Geen obstakels

### ***Gedeelte Deurzerdiep tot Lonerbrug***

Het bruggetje over het Deurzerdiep moet worden vervangen omdat deze slechts 3 meter breed is. De Asser Roeiclub is voorstander van een fietsroute direct achter hun loods langs. Het nadeel van een fietsbrug over hun pad naar het kanaal de manoeuvreerruimte met hun boten (tot 18 m lang) beperkt. Daarnaast komt er wellicht in de toekomst als ze gaan verbouwen een kantine met terras op hun huidige gebouw. Dit terras zou dan uitkijken op een fietsbrug in plaats van op het kanaal. De ruime route achterlangs, tevoren als alternatief aangegeven, is ruimer dan nodig. Voor de route direct achter het gebouw langs moet wellicht een deel van de heuvel worden afgegraven. Onduidelijk is of het hier een vuilstort betreft (dan met veel hogere kosten voor afgraven). Een tribune langs het water, zoals in één van de plannen stond, zal nauwelijks door de roeiclub worden gebruikt. De Peeloërweg bij de Lonerbrug wordt haaks en in de voorrang gekruist. Met de juiste belijning bebording en het enigszins verhoogd ten opzichte van de weg aanleggen van de Fietssnelweg kan hier een veilige voorrangskruising voor fietsers worden gemaakt.

### ***Gedeelte Lonerbrug tot de Vrieserweg***

Gebruikers van de zandweg zijn o.a.

- De vissers. Ze komen met de auto, moeten elkaar kunnen passeren, maken gebruik van aanwezige vlonders, kunnen bij het inhalen van de hengels deze achteruitsteken.
- De gebruikers van de aangrenzende landbouwpercelen. Deze komen enkele keren per jaar met tractoren naar hun land.
- De schaapherder met 250 á 350 schapen die dagelijks van Loon naar Marsdijk lopen en terug.

Met het oog op de gebruikers wordt voorgesteld het fietspad aan de slootkant, op de oostzijde van de zandweg te leggen. Dan blijft ca. 3 meter zandweg over. Tractoren gebruiken de zandweg kunnen bij de inrit van het land de Fietssnelweg haaks kruisen. Vissers gebruiken de zandweg, maar moeten ook kunnen parkeren/elkaar passeren. Dit is nog een aandachtspunt voor de uitwerking. Eventueel kunnen de vissteigers in het kanaal worden verlengd. De schapen met herder gebruiken het stuk tussen Lonerbrug en Enkeerdbrug, een stuk van 770 meter. Voor fietsers betekent het passeren van de kudde hoogstens 20 seconden oponthoud. Niet duidelijk is of deze kudde een blijvend verschijnsel zal zijn. De nieuwe Enkeerdbrug moet een goede aansluiting op de Fietssnelweg hebben en een fietsaansluiting naar Marsdijk. Daarnaast is gesproken over een driewegbrug boven de splitsing in het kanaal om de Fietssnelweg, Marsdijk en Messchenveld te verbinden.

### ***Gedeelte Vrieserweg tot Taarlosebrug***

Hier ligt een asfaltweg die de verbinding vormt tussen Loon en Vries/Ubbena/Zeijen. Tussen de weg en het kanaal is een kade. De damwand langs het kanaal is hier verouderd en moet worden vervangen. De roeiclub vraagt om een andere oplossing dan een stalen damwand omdat deze de golven van de pleziervaart sterk weerkaatst. Met stortsteenkorven of eventueel een gording voor de damwand kan een goede golfbreking worden bereikt. Als de Fietssnelweg op de Vrieserweg geen ruimte meer laat voor het autoverkeer zou dit moeten worden omgeleid vanaf de Lonerbrug via Taarlo naar Loon. Voor de gebruikers van land langs de Vrieserweg die van de Vrieserkant van de Lonerbrug komen kan dit bezwaarlijk zijn. Door tijdgebrek is dit punt niet verder uitgewerkt. De Vrieserweg is nu 4,5 meter breed. Met de Fietssnelweg en een autostrook van 3 meter breed met passageplaatsen zou het totaal 7 meter breed worden.

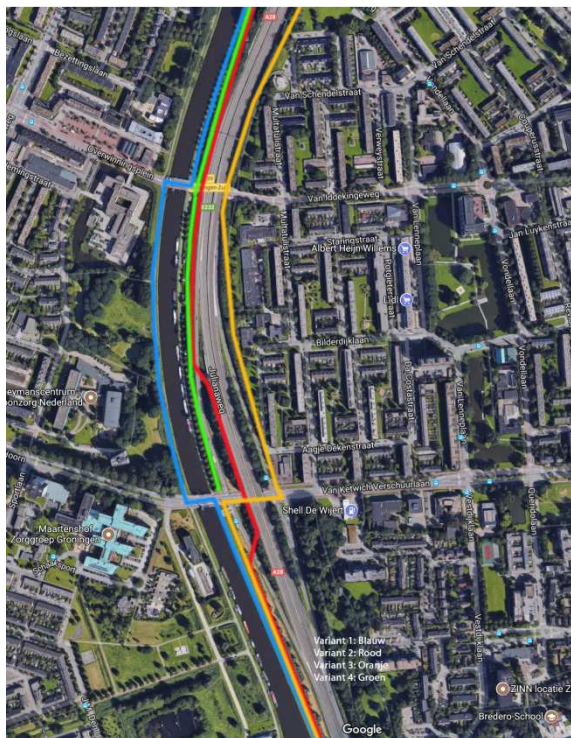
## D: Deelgebied woonschepen Groningen

Deelnemers:

1. Groep bewoners van de woonschepen
2. Dhr. Toxopeus, provincie Drenthe
3. Dhr. Valkema, gemeente Groningen

De bewoners hebben voorafgaand aan de werksessie al bij elkaar gezeten en toen een aantal varianten (1 t/m 3) uitgedacht. Tijdens de werksessie ontstond het idee voor een 4<sup>e</sup> variant. Deze zijn allemaal besproken.

Een variant waarbij het huidige fietspad wordt verbreed, is voor de bewoners geen optie. Momenteel ligt het fietspad strak tussen de woonschepen en de schuurtjes in. Als de bewoners van de woonschepen afstappen staan ze bijna gelijk op het fietspad. Het fietspad is momenteel een onverplicht fietspad (bord G13/langwerpig) wat betekent dat er alleen gefietst mag worden en niet met de bromfiets gereden mag worden. Echter, door het fietspad aan de zuidzijde van de Van Ketwich Verschuurlaan waar wel bromfietsen mogen rijden zie je dat er veel bromfietsen doorrijden.



### **Variant 1:**

FSW langs de westzijde van het Noord Willemskanaal. Door op beide bruggen over te steken kan de FSW ter plaatse van de woonschepen aan de westzijde komen te liggen. Oversteek is echter niet ideaal. Eventueel aanleg nieuwe bruggen om vloeiender over te steken. Het bestaande fietspad langs de woonschepen wordt voetpad. Bij deze variant dient er in ieder geval aan de zuidzijde een fysieke stop (bijvoorbeeld voetgangerssluis) te komen om te voorkomen dat fietsers en bromfietzers als nog rechtdoor gaan langs de woonschepen aan de oostzijde.

**Variant 2:**

De FSW komt strak langs de A28 te liggen aan de oostkant van het Noord-Willemskanaal. De FSW wordt gekoppeld aan de viaducten over de Van Ketwich Verschuurlaan en Van Iddekingeweg, hierdoor ontstaat een ongelijkvloerse kruising. Ter plaatse van de toe- en afritten van de A28 zal de FSW deze bovenlangs kruisen. FSW komt buiten de geluidsschermen van de A28 te liggen. Ter plaatse van de woonschepen ligt de FSW dan verhoogd en buiten het zicht van de woonschepen. Ook zal het zicht vanaf de FSW niet op de schepen zijn. Dit kan door bijvoorbeeld groen. Deze variant kan tegelijk worden opgepakt met werkzaamheden aan de Zuidelijke Ringweg Groningen om werk met werk te maken.

Verlichting langs fietspad dient zo te zijn dat de woonschepen niet volledig worden verlicht. Het bestaande fietspad langs de woonschepen wordt voetpad.

**Variant 3:**

De FSW komt aan de oostzijde van de A28 te liggen. Fietsverkeer zal bij de Van Ketwich Verschuurlaan de A28 kruisen middels de VRI om vervolgens direct na het viaduct af te buigen naar het noorden. Langs de oostzijde van de A28 ligt bijna overal een voetpad waar het fietspad langs kan komen te liggen. Ter plaatse van de kruising met de Van Ketwicht Verschuurlaan staat momenteel een bedrijf en een bushalte welke een doorsteek voor de FSW lastig maakt, hier moet worden gezocht naar een goede oplossing. Grond aankoop van het bedrijf of eventueel verleggen bushalte. Ter plaatse van de Van Iddekingeweg kan de FSW bovenlangs kruisen door de FSW in het talud van de A28 omhoog te laten lopen en het viaduct te verbreden. De FSW loopt aan de oostzijde door tot aan de Brailleweg. Het bestaande fietspad langs de woonschepen wordt voetpad. Bij deze variant dient er in ieder geval aan de zuidzijde een fysieke stop (bijvoorbeeld voetgangerssluis) te komen om te voorkomen dat fietsers en bromfietsers als nog rechtdoor gaan langs de woonschepen aan de oostzijde.

**Variant 4:**

De FSW komt gelijkvloers te liggen aan de oostzijde van het Noord Willemskanaal. Om ruimte te krijgen en de bewoners niet gelijk op het fietspad te laten uitkomen vanuit de woonschepen wordt de FSW en de schuurtjes/tuintjes omgewisseld. De FSW komt tegen het talud van de A28 aan te liggen en de bewoners krijgen de schuurtjes/tuintjes direct aan de kade/woonschepen. De meest zuidelijke woonschepen liggen dicht op de A28 doordat de afrit hier naast de A28 ligt. Het is eventueel te bespreken (indien mogelijk) dat het zuidelijkste woonschip naar het noorden verhuisd. De kruising met de Van Iddekingeweg kan ongelijkvloers door de FSW te koppelen aan het viaduct van de A28. De kruising met de Van Ketwich Verschuurlaan is lastiger. Of gelijkvloers middels voorrang in de VRI, een tunnel? Of ook via het viaduct zoals omschreven bij variant 2. Door FSW tussen de schuurtjes/tuintjes en het talud van de A28 te leggen wordt het fietspad wel enigszins verstopt waardoor het wellicht minder aantrekkelijk is. Langs het fietspad dient een voetpad te komen voor bereikbaarheid woonschepen. Tevens dient er vrijstelling te komen voor gebruik fietspad met auto voor de bewoners van de woonschepen om te kunnen laden en lossen (bijvoorbeeld boodschappen).

Er kan tevens worden gekeken naar een verbinding van de FSW richting de nieuwe tunnel onder de zuidelijke ringweg door ter hoogte van de Papiermolen en door richting fietstunnel station.

Binnen de plannen van de provincie Groningen voor het aanbrengen van het fietspad op de nieuwe kade/dijk vanaf de Van Ketwich Verschuurlaan naar de fietstunnel bij het transferium Haren zouden de bewoners al graag zien dat er een fysieke stop (bijvoorbeeld voetgangerssluis) komt om te voorkomen dat bromfietsers doorrijden langs de woonschepen (het is nu al een probleem, en ze verwachten dat dit groter wordt na aanleg van dit nieuwe deel).



## D. Deelgebied Vriezerbrug

### **Deelnemers:**

1. Groep belanghebbende Vriezerbrug, oostzijde Noord-Willemskanaal
2. Dhr. Schengenga, H+N+S

### **Proces:**

- Er is algehele onvrede over het proces. Belanghebbenden zijn niet allemaal op de hoogte gebracht, te laat/niet uitgenodigd, er is geen informatie, niet alle relevante belanghebbenden zijn in beeld, etc.

### **Achtergrond:**

- De onderbouwing van de Fietssnelweg is volgens de belanghebbenden matig. Er is geen onderzoek naar de noodzaak/behoefte/gebruik van de fietssnelweg gedaan. Men vraagt zich af wie er gebruik van gaat maken.

### **Gebruik oostelijke kanaaldijk (van noord naar zuid)**

- *Kanaaldijk van sluis (Hondstong) tot bedrijventerrein* wordt gebruikt als noordelijke ontsluiting van het bedrijventerrein van/naar het noorden. Er is bij de aanleg van het bedrijventerrein gesproken over afsluiting, dat is er niet van gekomen. Wel heeft de routing van/naar het bedrijventerrein bij de aansluiting bewust niet het karakter van een doorgaande route gekregen. Ondanks dat wordt er volgens de belanghebbenden veel gebruik van gemaakt; meer dan vooraf gedacht. Met betrekking tot het gebruik is er discussie of dit nu wel of geen sluipverkeer is.
- *Sauna De Bron tot de brug (de rand van het bedrijventerrein, deels zandpad)*. Wordt gebruikt als ontsluitingsroute naar de woningen en percelen. Deze zijn op het kanaal georiënteerd. Bewoners vinden dat de situatie nog niet goed genoeg in beeld is gebracht. Hotel, ligging aan het kanaal (dit is de mooie kant), ontleent hier haar kwaliteit aan.
- Zuidelijk van de brug: één woning ontsloten via Kanaaldijk, verderop loswal.

### **Verkeer**

Situatie rond brug en ontsluiting bedrijventerrein is volgens belanghebbenden nu al zeer moeizaam. Druk, loopt regelmatig vast, zeker als de brug open gaat. En dat gebeurt nogal eens op ongelukkige momenten.

### **Landbouw**

- Verschillende landbouwbedrijven (één familie) maken gebruik van de Kanaaldijk als ontsluiting van de verschillende percelen. Een deel van de gronden ligt bovendien ten zuiden van de brug, zodat ook vaak wordt overgestoken. Melkvee, dus ook melkwagens paar keer per dag. Volgens aanwezige boer conflicteert dit met autoverkeer van en naar bedrijventerrein.
- Extra fietsverkeer over de dijk geen goed idee. Maar veilige route met plaats voor landbouwverkeer en fietsers (met of liever nog zonder auto's) op Kanaaldijk werd toch wel aantrekkelijk gevonden.

### **Meningen over varianten routes**

#### *A. Kanaaldijk (variant aangedragen vanuit het project Fietssnelweg)*

- Gaat ten koste van rust en ontsluiting bewoners.
- Verkeerskundig problematisch en gevaarlijk rond de brug.
- Tunnel is niet inpasbaar, ontnemt zicht vanuit hotel en werkt als klankkast die het geluid versterkt (verkeer-brug). Brug klappert nu al flink.
- Tunnel niet te doen, hier ligt het vol met kabels, kostbaar.
- Kabels langs het kanaal en ook dwars er op (o.a. hoge druk gas).



- Dit is niet goed te combineren met het gebruik (landbouw en autoverkeer) op de Kanaaldijk van sauna De Bron tot de sluis

*B. A28 (variant aangedragen door belanghebbenden)*

- Van de onderdoorgang bij de A28 aan de zuidzijde fietspad langs de snelweg leiden, en dan parallel aan het viaduct over de provinciale weg heen. Fietspad zo doortrekken tot de Punt.
- Hier heeft niemand er last van. Vanaf de Punt komt het fietspad toch al langs de snelweg.
- Met de belanghebbenden is ook gekeken naar de complexe situatie bij “knooppunt Vries” (fietsbruggen, tunnels, beperkte ruimte voor groot hoogteverschil e.d.).
- Provinciale weg kruisen met tunnel langs bedrijventerrein (aan zijde A28) in plaats van viaduct.

*C. Zelfde alternatief als B, maar ten zuiden van de provinciale weg fietspad door het landbouwgebied leiden (ruilverkavelingsweg)*

- Niet aantrekkelijk geacht: conflict met landbouwverkeer

**Algemene tendens:**

- Grote voorkeur voor fietssnelweg langs A28
- Grote weerstand tegen pad over kanaaldijk

**5. Vervolgafspraken**

Peter Traas vat de gemaakte afspraken samen:

- De komende periode wordt, mede op basis van de reacties uit de werksessie, het ontwerp van de Fietssnelweg verder uitgewerkt. Daarbij worden ook de varianten/alternatieven die tijdens de werksessie zijn benoemd uitgewerkt.
- Tijdens de volgende werksessie worden de uitwerkingen behandeld. Voor de trajectdelen waar varianten/alternatieve zijn, kan dan een goede onderlinge vergelijking worden gemaakt. Doel zal dan zijn om tot een voorkeursoplossing per trajectdeel te komen.
- Verslagen van de inloopbijeenkomst op 28 juni en 1<sup>e</sup> werksessie op 13 juli worden per email toegezonden naar de belanghebbenden die hun emailadres hebben opgegeven.
- Voorafgaand aan de 2<sup>e</sup> werksessie wordt informatie toegezonden per email ter voorbereiding op die werksessie.

**6. Sluiting**

Peter Traas dank iedereen voor het aanwezig zijn en de geleverde input.