

2^e werksessie

3 oktober 2017

Assen ~ Groningen

DE
FIETS
S
S
NELWEG

Agenda

Week 2017	Activiteit
19.30	Welkom
19.35	Doel 2 ^e werksessie
19.40	Terugblik afgelopen periode
19.45	Uitgangspunten hele tracé
20.00	Uitleg discussie in groepen
20.05	Pauze
20.15	Discussie in groepen
21.15	Pauze
21.20	Toelichting belangrijkste punten uit 5 groepen
21.40	Vervolg
22.00	Sluiting

Doel 2^e werksessie

Mede op basis van inloopbijeenkomst 28 juni en 1^e werksessie op 13 juli is een uitwerking van de Fietssnelweg gemaakt inclusief varianten (indien aan de orde).

2^e werksessie is een “controle- en discussie sessie”:

1. Hebben we alle relevante varianten bekeken?
2. Hebben we alle + en – in beeld en kloppen die?

Veel werk gedaan. Oplossingsrichtingen zijn in beeld. Maar nog niet alles en niet alles in detail uitgewerkt.

Terugblik afgelopen periode

- Terugmelding 1^e werksessie aan betrokken bestuurders
- Verslagen gemaakt en aangeleverd
- Diverse gesprekken met belanghebbenden gevoerd n.a.v. 1^e werksessie
- Uitwerking in ontwerp door H+N+S inclusief varianten
- Eerste aanzet voor + / -
- Situatie grondeigendommen en bestemmingsplannen in beeld gebracht
- Constructieve beoordeling varianten loopt nog
- Kostenraming is gestart
- Nagedacht over vervolg

→ Excursie

Op locatie



Vervolg

Maand	Activiteit
Oktober '17	Afronden Eindbeeldstudie. Dan hebben we: <ul style="list-style-type: none">• Schetsmatige uitwerking varianten• + / - van de varianten• Kosten op hoofdlijnen• Inzicht in het draagvlak
November '17	Voorstel voor vervolg: inhoudelijk en proces
November / December '17	Overleg stuurgroep (2 gedeputeerden en 4 wethouders) over voorste voor vervolg
Vanaf 2017	Verdere uitwerking en realisatie. Dit is afhankelijk van: <ul style="list-style-type: none">• Inhoudelijke uitwerking• Planologische procedures• Dekking van kosten• Draagvlak

Vervolg

Vervolg Eindbeeldstudie na 2^e werksessie:

- Na de 2^e werksessie zijn alle varianten in beeld en beoordeeld vanuit inhoud en draagvlak
- Dit resulteert in een Beeldenboek Eindbeeldstudie Fietssnelweg met daarin of apart +/- en punten over draagvlak
- We hebben daarmee ambtelijk inhoudelijk en bij de omgeving "opgehaald". We weten ook dat nog niet alles en nog niet alles in detail is uitgewerkt. Dit moet na de Eindbeeldstudie gebeuren
- Op basis van dit alles maakt de ambtelijke werkgroep een voorstel voor het vervolg aan de stuurgroep. Dit voorstel gaat deels over inhoud (varianten met +/- en draagvlak), maar vooral over proces (hoe nu verder). Qua proces zal nadrukkelijk worden opgenomen dat bij de verdere planuitwerking de belanghebbenden nauw betrokken moeten worden. Het voorstel dat naar de stuurgroep gaat, wordt ter informatie aan de deelnemers werksessie toegezonden
- De stuurgroep besluit over het vervolg, zowel inhoudelijk als proces
- De deelnemers aan de werksessies krijgen een terugkoppeling per email over het besluit van de stuurgroep
- 2017: start realisatie tracédeel Fietssnelweg Van Ketwich Verschuurlaan – tunnel transferium Haren op de oostelijke dijk van het Noord-Willemskanaal (in combinatie met ophogen dijk); het betreft feitelijk het vervangen van het al bestaande fietspad
- 2018: start realisatie tracédeel Fietssnelweg tunnel transferium Haren – Witte Molen
- 2018: wens realisatie tracédeel Fietssnelweg Witte Molen – Oosterbroekweg. Dit is echter afhankelijk van besluitvorming over budget en eventueel ruimtelijke procedures