

Verslag informatieavond VAM-berg

Donderdag 23 november 2017

Dorpshuis 't Kaampie Drijber

Op donderdag 23 november 2017 vond de derde informatiebijeenkomst plaats over het project 'Fietsen op de VAM-berg' in dorpshuis 't Kaampie in Drijber. De avond werd net als op 10 juli 2017 geleid door gespreksleider Daniël Pit. Daniël hield als aftrap van de bijeenkomst een kort interview met gedeputeerde Henk Brink en wethouder Gerard Lohuis. In dat interview geeft gedeputeerde Brink aan dat het onderzoek naar de ondergrond voor de aanleg van het fietstracé tijd heeft gekost, maar dat nu een veilige oplossing is gevonden voor de aanleg ervan. Het fietspad is iets minder steil geworden, maar er ligt nog steeds een mooi en uitdagend parcours. "We hebben het technisch laten doorrekenen en zoals het nu is kunnen we het uitvoeren". Wethouder Gerard Lohuis geeft aan dat de gemeente graag mee wil werken aan initiatieven voor evenementen, mits deze binnen de spelregels van de gemeente passen. Ook hoort de gemeente graag van de inwoners wat het gebied kan dragen als het gaat om evenementen. Beide bestuurders geven verder aan dat ze samenwerking erg belangrijk vinden en daarin de komende periode stappen willen zetten.

Presentaties

Na het interview gaat de bijeenkomst verder met twee presentaties en twee toelichtingen. Voordat deze beginnen deelt Daniël mee dat gedeputeerde Brink de bijeenkomst halverwege zal verlaten in verband met een andere bijeenkomst die avond. De gedeputeerde geeft daarop aan dat hij in ieder geval de zaal niet zal verlaten zonder kennisgeving en voordat hij alle vragen heeft beantwoord die de aanwezigen aan hem willen stellen.

Vervolgens geeft Daniël het woord aan Rauke de Hoop van Sweco voor de eerste presentatie. De presentaties die worden gehouden zijn achtereenvolgens:

- Verkeersonderzoek door Rauke de Hoop, Ingenieursbureau Sweco;
- Het ontwerp voor het fietstracé op de VAM-berg door Erwin Veldman, provincie Drenthe;
- Toelichting op het Dak van Drenthe door Leon Dirrix, Attero;
- Toelichting op Richtlijnen voor evenementen door Erik Eefting, gemeente Midden-Drenthe.

De presentaties zijn bijgevoegd bij dit verslag.

Reactie bestuurders op aanbevelingen verkeersonderzoek

In het verkeersonderzoek geeft Sweco de provincie en gemeente een aantal aanbevelingen mee:

- Creëer een extra parkeerlocatie aan de zuidzijde van de VAM-berg;
- Onderzoek verbetering VAM-weg t/m parkeerterrein aan zuidzijde van de VAM-berg (na openstelling is dit ook een populaire fietsroute)
- Parkeerverwijzing vanaf de A28 naar parkeerlocaties
- Bebording route voor sportieve fietsers en andere doelgroepen (wandelaars, fietsers en ruiters)
- Komende drie jaar tellingen op en rond de VAM-berg

- Onderzoek naar stimuleren begrip tussen wielrenners en andere weggebruikers (SWOV)
- Verlaag bij gemengd verkeer snelheid buiten bebouwde kom van 80 km naar 60 km uur
- Richt een meldpunt/ loket in voor vragen en opmerkingen vanuit de omgeving.

Als reactie op de aanbevelingen geeft gedeputeerde Henk Brink aan dat het vooral belangrijk is om te blijven monitoren en dat we dit ook zeker zullen doen. Wethouder Lohuis zegt toe dat de gemeente de aanbeveling voor een meldpunt overneemt en dat dit wordt ingericht binnen de gemeentewinkel.

Vragen

Tijdens de presentaties en na afloop worden door de aanwezigen vragen gesteld. Deze vragen zijn hieronder per onderwerp gebundeld en voorzien van antwoorden.

Verkeersonderzoek

1. Is er rekening gehouden met de vakanties in het Noorden en andere delen van het land bij de tellingen in het verkeersonderzoek?

Antw: Ja, daar is rekening mee gehouden. Er is deels gemeten in de vakantie en deels na de vakantie.

2. Hebben jullie tijdstippen van de snelheden die zijn gemeten?

Antw: Die kunnen we uit de onderzoeksgegevens halen.

3. Is het een idee om een snelheidsverlaging van 80 km naar 60 km alleen in het weekend te laten gelden?

Antw: Dat zouden we als Sweco niet aanbevelen. Dit is niet gebruikelijk in Nederland.

4. In het weekend is er meer verkeer in het gebied en bij mooi weer zijn dit ook veel motoren. Hoe gaat dat samen met fietsers?

Antw: We zien in de hoeveelheid verkeer op dit moment geen aanleiding om hiervoor maatregelen te treffen. Hier gaat het ook om het gedrag van de weggebruikers.

5. Hoe zit het met de snelheden buiten de bebouwde kom?

Antw: Je kunt een weg van 80km per uur niet zomaar omvormen naar 60 km per uur. Daarin neem je verschillende afwegingen mee, zoals de hoeveelheid verkeer, menging van verkeer en routes voor onder andere openbaar vervoer en ambulancevervoer.

6. Het onderzoek beschrijft de normale situatie. Bij evenementen heb je een hele andere

situatie. Als ik op een normale dag langs de evenementenhal in Hardenberg rijdt, dan is de parkeerplaats zo goed als leeg, maar als je er langs rijdt en tijdens een evenement, dan staat de gehele parkeerplaats vol. Voor 150 tot 200 fietsers hoeven we niet bang te zijn. Maar een evenement is een heel andere situatie en dan wordt het veel drukker.

Antw: Dat hangt samen met de evenementenvergunning en hangt af van de grootte van het evenement. Dat kunnen we reguleren en sturen. Dat geldt ook voor het parkeren. Evenementen zullen vaak niet starten bij de VAM-berg zelf, maar op een andere plek. We gaan hierover in gesprek met de omgeving.

7. De analyses zijn gericht op wielrenners. Wat zijn de inschattingen voor mountainbikers?

Antw: De analyses zijn niet alleen gericht op wielrenners, maar ook op mountainbikers. We hebben de Strava-app ook voor deze doelgroep gebruikt.

Ontwerp Fietsen op VAM-berg

8. Op het parkeerterrein bij Van der Valk in Spier staan op zondag heel veel auto's met een fietsenrek. Is er straks voldoende parkeerruimte? Staan straks op een reguliere zaterdag of zondag de berm niet vol staan met geparkeerde auto's?

Antw: Aan de zuidkant hebben we 25 tot 30 parkeerplaatsen extra ingetekend. We verwachten dat hiermee in totaal voldoende parkeerruimte is, aangezien de verwachting is dat veel fietsers op een andere plek gaan parkeren en dan het rondje gaan doen. We blijven echter toetsen aan de prognoses uit het verkeersonderzoek en bekijken op basis daarvan of aanpassingen nodig zijn.

9. Komt er nog een revisie van het bestemmingsplan buitengebied? Het gebied aan de zuidoostkant van de VAM-berg staat als nog steeds ingetekend als bestemming industrie. Hoe verhoudt zich dat tot recreatie?

Antw: Het bestemmingsplan voor het Energie transitiepark, het terrein rondom de VAM-berg is nog niet aangepast. De raad heeft een zogeheten beheerverordening vastgesteld waarmee het huidige bestemmingsplan langer geldig is. De gemeenteraad heeft het college nog geen opdracht gegeven om opnieuw aan de slag te gaan met de aanpassing van het bestemmingsplan. Als er een nieuwe procedure wordt opgestart, dan gaat alles opnieuw, dus ook inspraak. Het recreatieve gebruik kan meegenomen worden in deze procedure.

10. Wat is het fietstracé? Gaat dat alleen over de VAM-berg of ook over het gebied daaromheen? In de presentatie staat: "geen auto's op het fietstracé". Hoe zit dat?

Antw: Het fietstracé blijft autovrij. Dat wil zeggen, zowel de bestaande route omhoog naar De Blinkerd als de nieuw aan leggen fietspaden blijven autovrij. Enige uitzondering op de regel is dat bij evenementen, zoals nu ook bij de Ronde van Drenthe, auto's wel worden toegestaan. Ook Attero moet toegang houden met de auto om onderhoud te kunnen plegen.

11. Waarom legt u geen fietspad aan langs het Oude Diep? Hiermee zou u het fietsverkeer op de andere wegen kunnen ontlasten en het levert ook nog een mooie route op in de natuur.

Antw: Dat is op dit moment geen optie. We kunnen niet precies inschatten hoe druk het gaat worden maar de huidige hoeveelheid verkeer geeft geen aanleiding om hier naar te kijken.

Opmerking die daarop volgt:

De ruilverkavelingsweg die om de VAM-berg heen loopt is maar een smalle weg. Dat zou heel goed passen bij de fietsroutes en is een belangrijke ontsluiting en daar ligt wel de ruimte. Je zou heel goed een mooie wisselwerking kunnen creëren tussen natuur en fietsen in het gebied met de aanleg van een fietspad langs het Oude Diep.

12. In de animatie zie je geen verlichting op het fietspad. Wordt dit niet meegenomen? (dit ivm lichtvervuiling)

Antw: Er is nu geen verlichting ingetekend, maar dat betekent niet persé dat er ook geen verlichting komt. Dit punt zal worden geagendeerd in de volgende werkgroep Omgeving.

13. De normale verwachting is dat er 150-200 fietsers gaan komen. Is dat de investering wel waard? En waarom wordt het fietspad 4m breed, terwijl de wegen eromheen soms nog geen 3m breed zijn

Antw door gedeputeerde Brink: Wij denken dat het de investering waard is omdat het echt iets extra's biedt voor Drenthe. Fietsen blijft stijgen als vrijetijdsbesteding en is speerpunt in onze inzet voor vrijetijdseconomie. Het is een grote investering, maar een zandlichaam moeten we ook aanleggen voor een fietspad van 3m breed. De kosten zitten dan ook niet in die extra meter. De aanleg van het fietstracé op de VAM-berg valt duurder uit, vanwege de folie die eronder ligt. Bovendien worden fietspaden tegenwoordig anders aangelegd. Trend is dat fietspaden breder worden vanwege onder andere de elektrische fiets en de speedpedelec.

Als provincie en gemeente gaan we monitoren hoeveel fietsers er naar de VAM-berg komen. Voor wat betreft de ruilverkavelingsweg om de berg heen, daar zullen we naar moeten kijken als het verkeer daar samenkomt.

14. Is de berg ook toegankelijk voor mensen met een beperking? Worden daar ook maatregelen getroffen?

Antw door gedeputeerde Brink: Of je nu 80 bent of 6, het fietspad is voor iedereen. Het is een uitdagend parcours, maar niet alleen voor wielrenners. Er worden echter geen specifieke maatregelen getroffen voor mensen met een beperking.

Als aanvulling daarop, wordt vanuit de zaal genoemd, dat eerder in de werkgroep omgeving, is aangegeven dat ook handbikers het een uitdaging vinden om op de VAM-berg te beklimmen.

Dak van Drenthe

15. Hoeveel verkeersbewegingen worden verwacht met de aanvoer van het bodemas voor het Dak van Drenthe?

Antw: Het gaat om 30 vrachtauto's per dag. Dat valt binnen het aantal verkeersbewegingen dat vergund is aan Attero.

16. Wat wordt er op het Dak van Drenthe gelegd?

Antw: Bodemas. Dat is materiaal dat overblijft bij de verbranding van afval. Over het bodemas wordt vervolgens weer een folie gelegd.

17. Zit er ook asbest in het materiaal dat wordt verbrand?

Antw: Nee, er zit geen asbest in. Bodemas mag toegepast worden voor de afdekking van het Dak van Drenthe. Onlangs is er wel een verhaal in de media verschenen over staalgrit dat veel wordt gebruikt bij schilderswerkzaamheden. Daar zou asbest in zitten en daarom zijn een aantal vuilverbranders, waaronder Attero uit voorzorg stilgelegd. Er zijn 300 monsters genomen en in geen van die monsters is asbest aangetroffen. Overigens gaat het er niet om of er asbest is gevonden, maar over de concentratie van het asbest die aanwezig is. Daar zijn regels voor.

Richtlijnen voor evenementen

18. Wat is een groot evenement?

Antw: Een evenement met impact voor de omgeving. Bij een dergelijk evenement treden we in contact met de omgeving en neemt de dorpencoördinator in ieder geval contact op met Dorpsbelang.

19. Het geluid dat wordt gebruikt voor een evenement, dient binnen het parcours te blijven, maar hoe zit het met een helikopter zoals bij de Ronde van Drenthe? Die blijft twee dagen boven de VAM-berg cirkelen.

Antw: De kans dat er een helikopter wordt ingezet bij evenementen voor live-opnames is niet heel groot. De kosten daarvoor zijn hoog en er dient een speciale vergunning voor te worden aangevraagd. Dat valt onder de Luchtvaartwet en niet onder evenementen.

20. Wat wordt er verstaan onder overig buitengebied?

Antw: Het buitengebied is het gebied buiten de bebouwde kom van de dorpen. In de verordening staat dat we daarvoor twee evenementen per jaar zijn toegestaan in de avonduren.

21. Wat is het verschil tussen een richtlijn en een verordening?

Antw: In de verordening staan richtlijnen voor evenementen. Daar toetsen we de evenementen aan waarvoor een vergunning wordt aangevraagd.

22. Heeft de gemeente al een gedachte over het aantal evenementen wat wordt toegestaan?

Antw door wethouder Lohuis: Nee, want het is aan de inwoners om aan te geven wat de omgeving kan dragen en om met initiatieven te komen. Wij faciliteren graag, maar er zijn uiteraard wel een aantal spelregels waar aan voldaan moet worden zoals eerder vermeld.

23. Die twaalf evenementen per jaar: Hoe is dat verdeeld? Over het hele jaar of kunnen er meerdere evenementen in korte tijd plaatsvinden?

Antw: Het gaat niet alleen over het aantal evenementen, maar ook om het aantal decibels (geluid), dat gepaard gaat met een evenement en hoeveel tijd er tussen de verschillende evenementen zit. Voor Beilen, Westerbork en Orvelte is het specifiek geregeld, maar voor de andere dorpen in de gemeente niet.

24. Als er één specifiek evenement is dat door twee dorpen gaat, wordt dit dan gezien als één evenement of zijn het er dan meer?

Antw: Dat wordt gezien als één evenement. Het maakt niet uit of het evenement dan door meerdere dorpen gaat

25. Wat wordt verstaan onder dagperiode? Als het gaat om het aantal evenementen per dorp, worden dag en nacht dan bij elkaar opgeteld?

Antw: De avondperiode loopt van 19:00 – 23:00uur en de dagperiode van 7:00 – 19:00uur. Zie onderstaande schema's. Een evenement dat valt binnen twee periodes worden ook ten laste van beide periodes gebracht. Drijber valt in de categorie deellocatie C.

Deellocatie A: Centrum Beilen, dorpskern Westerbork

Deellocatie B: Museumdorp Orvelte

Deellocatie C: Overige wijken en dorpen

Deellocatie D: Natuurgebieden

Deellocatie E: Overige buitengebied

A. In de avondperiode (19.00 - 23.00uur)

Tabel 1

Locatie	Maximaal aantal, in de avondperiode, toegestane evenementen per kalenderjaar. Afzonderlijk te toetsen voor iedere dorpskern, wijk en als apart gebied te beschouwen natuur- en buitengebied
Deellocatie A	12
Deellocatie B	3
Deellocatie C	6
Deellocatie D	0
Deellocatie E	2

B. In de dagperiode (07.00 - 19.00uur)

Tabel 2

Locatie	Maximaal aantal, in de dagperiode, toegestane evenementen per kalenderjaar. Afzonderlijk te toetsen voor iedere dorpskern, wijk en als apart gebied te beschouwen natuur- en buitengebied
Deellocatie A	25
Deellocatie B	25
Deellocatie C	12
Deellocatie D	2
Deellocatie E	8

26. Zou de gemeente van de VAM-berg een aparte omgeving kunnen maken voor het aantal evenementen dat georganiseerd mag worden?

Antw: Ja, dat zou kunnen. Daarover gaan we graag met u in gesprek.

Naar aanleiding van bovenstaande vraag komt vanuit het publiek een oproep aan de gemeente om vooral te gaan evalueren: Het is belangrijk dat we gaan evalueren, omdat we niet weten wat ons te wachten staat. Na het evalueren moet het dan ook mogelijk zijn om te kunnen strepen in bijvoorbeeld het aantal evenementen. Het moet niet zo zijn, dat we niets meer kunnen veranderen, omdat het op papier staat. Als een keer iets in werking is gezet, is het vaak moeilijk om het weer ongedaan te krijgen.

Wethouder Lohuis geeft aan dat de gemeente voor evenementen op en rond de VAM-berg in gesprek gaat met omwonenden. We willen goed evalueren, de evaluaties vastleggen, bespreken en bij kunnen sturen als dat nodig is. De huidige bestemming van de VAM-berg laat evenementen niet toe zonder vergunning.

27: Hoe gaan jullie om met de infrastructuur van de wegen rondom de VAM- berg? Komt er bijvoorbeeld een fietspad langs de Berkenweg en de Drijberseweg?

Antw wethouder Lohuis: We hebben als gemeenten een Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan (GVVP). Dat is net opnieuw vastgesteld. Ons beleid is dat wanneer meer dan 1000 voertuigen per dag passeren op een weg er mogelijkheden zijn voor een vrij liggend fietspad. We hebben toegezegd, dat we een vrij liggend fietspad willen aanleggen van de

kern van Drijber naar de school. Verder blijven we de verkeersbewegingen monitoren en als dat leidt tot wijzigingen gaan we in gesprek hoe hier mee om te gaan.

28. Wordt de informatie op de site van de provincie en gemeente ook aangepast?

Antw: Ja, de animatie komt op de website van de provincie en ook de presentaties en het verslag zullen worden toegevoegd.

29. Is er ook een regel voor het aantal fietsers op een weg voor de aanleg van een fietspad? Bijvoorbeeld als er veel meer fietsers komen dan auto's?

Antw wethouder Lohuis: Ik begrijp uw redenering, maar dit is niet vastgelegd in het GVVP.

30. Kan het wegenonderhoud ook meegenomen worden in de plannen? De weg van de school naar de VAM-berg is er erg slecht aan toe en daar zou echt wel wat aan mogen gebeuren.

Antw wethouder Lohuis: We gaan daar als gemeente naar kijken en komen hier op terug.

Doorkijk en slot

Na beantwoording van de vragen maakt Arthur Scheper van de provincie Drenthe een korte doorkijk. Scheper geeft aan dat het overleg, zoals nu wordt gevoerd met de omwonenden en betrokkenen, zeer wordt gewaardeerd. Dit overleg zetten we graag voort. De werkgroep Omgeving is hiervoor het klankbord. Deze groep zal een uitnodiging ontvangen om in februari-maart 2018 opnieuw om tafel te gaan.

Tot slot bedankt gespreksleider Daniël Pit de aanwezigen voor hun inbreng en geeft hij het woord aan wethouder Lohuis voor het slotwoord van de avond. Wethouder Lohuis: "Ik bedank iedereen hartelijk voor de bijdrage van vanavond. We gaan samen met u het avontuur aan en op het moment dat er aanleiding toe is, zullen we zeker gaan bijsturen".