

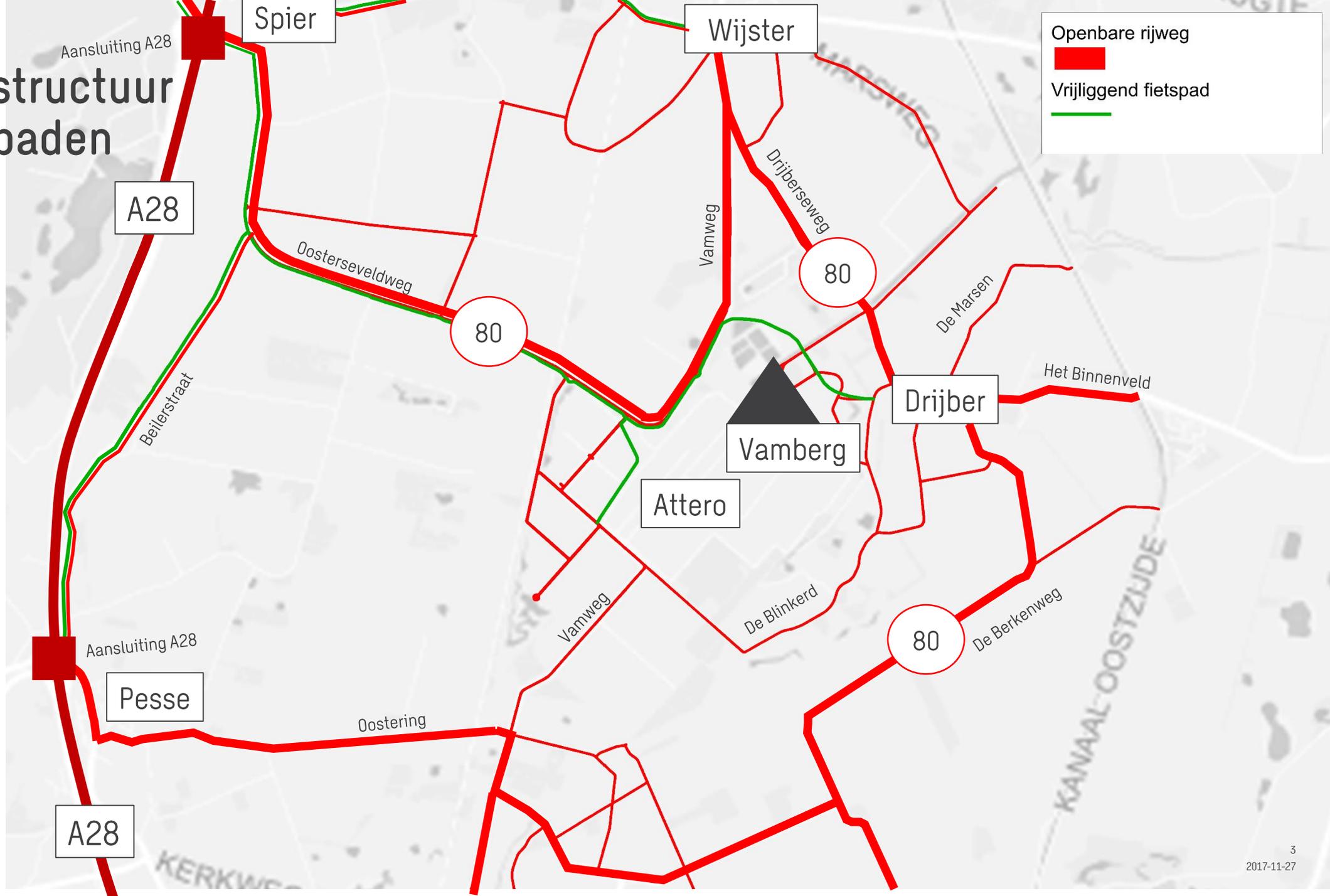
# VERKEERSSITUATIE VAMBERG EN OMGEVING

Bewonersavond 23 november

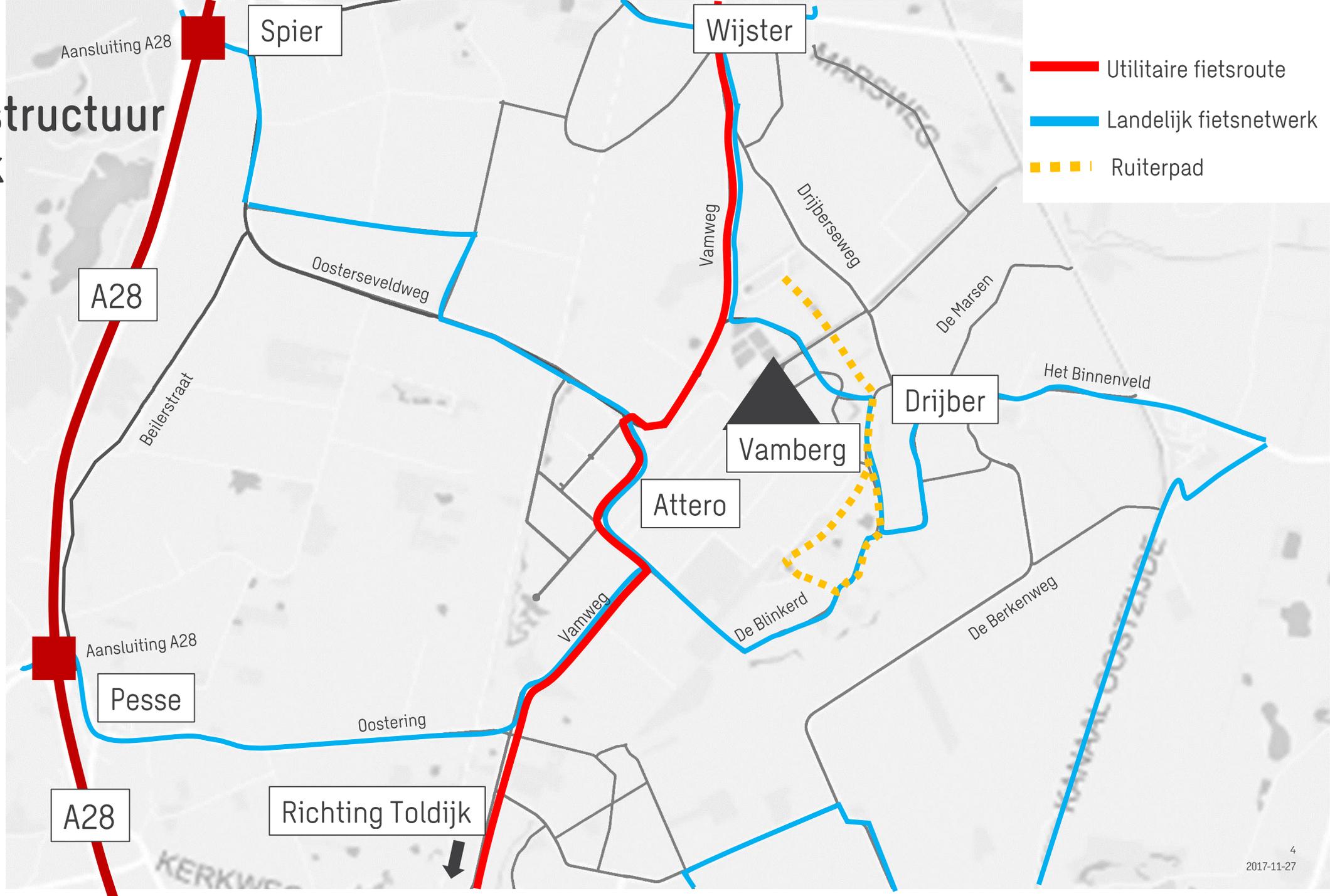
# Inhoud presentatie

1. Huidige verkeersstructuur en verkeersveiligheid
2. Huidige verkeersintensiteiten
3. Toekomstige verkeersintensiteiten
4. Gevolgen openstelling VAM-berg
5. Aanbevelingen

# 1a: Verkeersstructuur auto en fietspaden



# 1a: Verkeersstructuur Fietsnetwerk



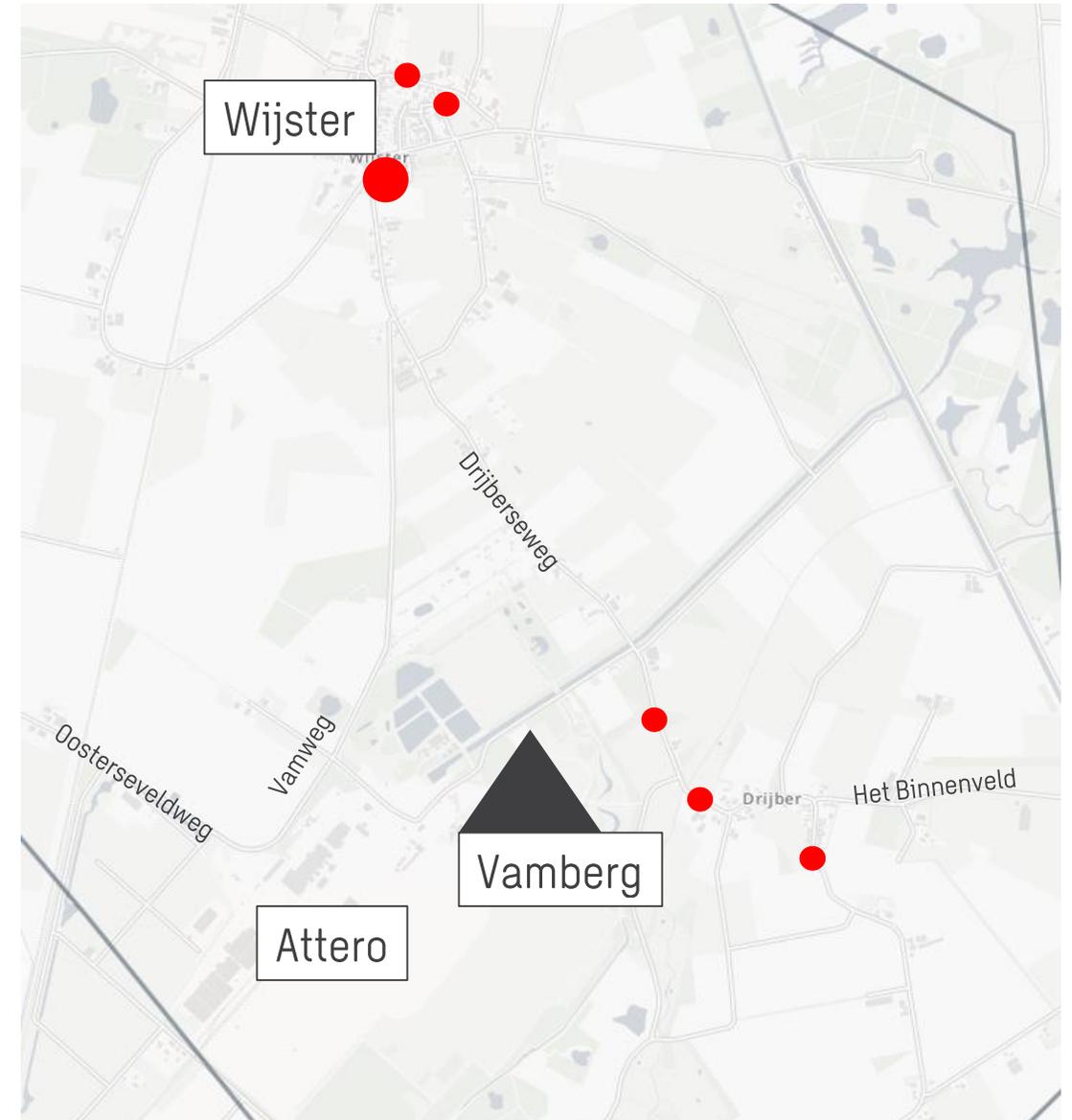
# Landelijk gebied, smalle wegen, gemengd verkeer



# 1b Verkeersveiligheid

2014 – 2017:

- 8 geregistreerde ongevallen in de directe omgeving
- Waarvan 1 op kruispunt
- Uiteenlopende oorzaken
- Hoofdzakelijk personenauto's bij betrokken
- Geen fietsers
- In meeste gevallen uitsluitend materiële schade

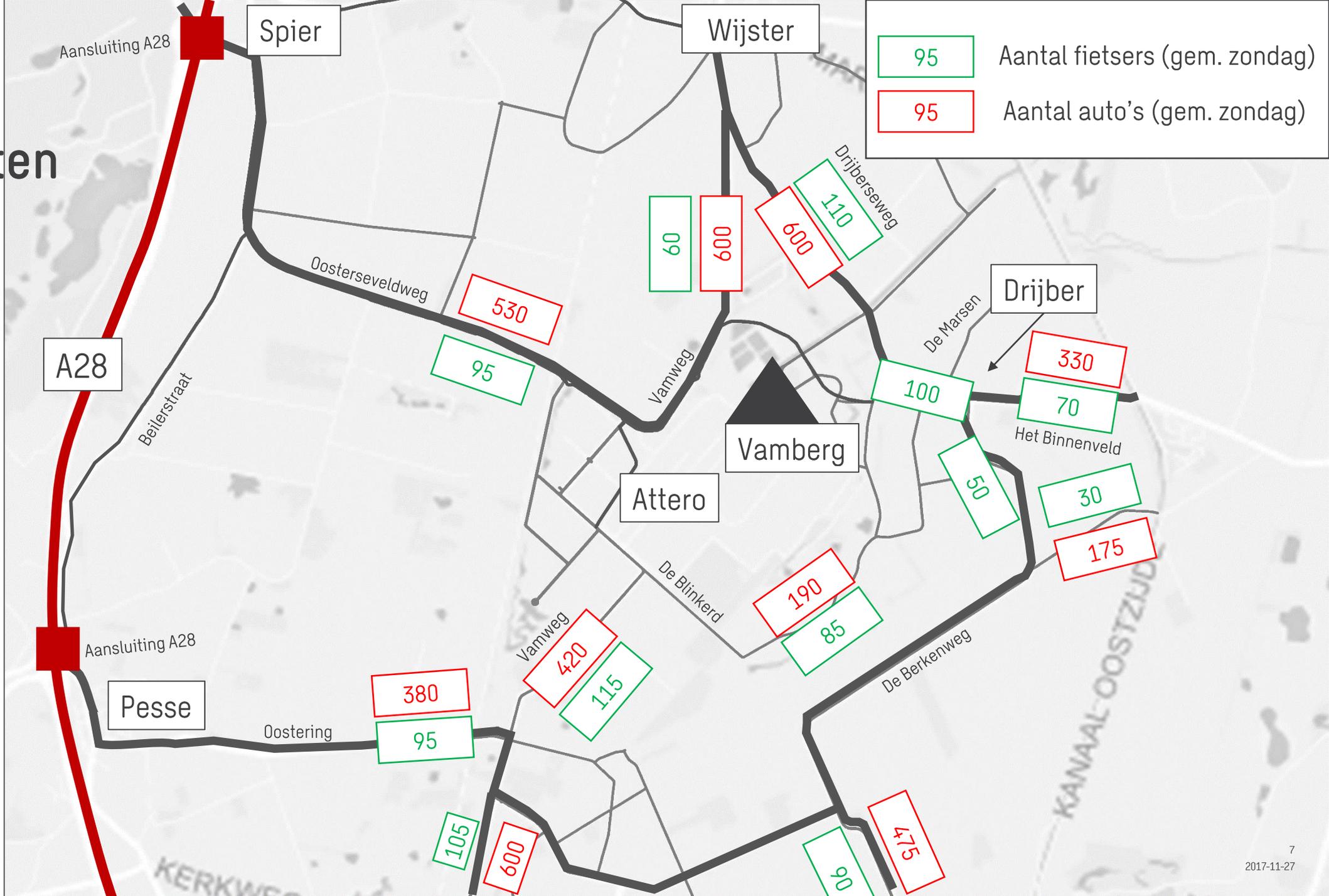


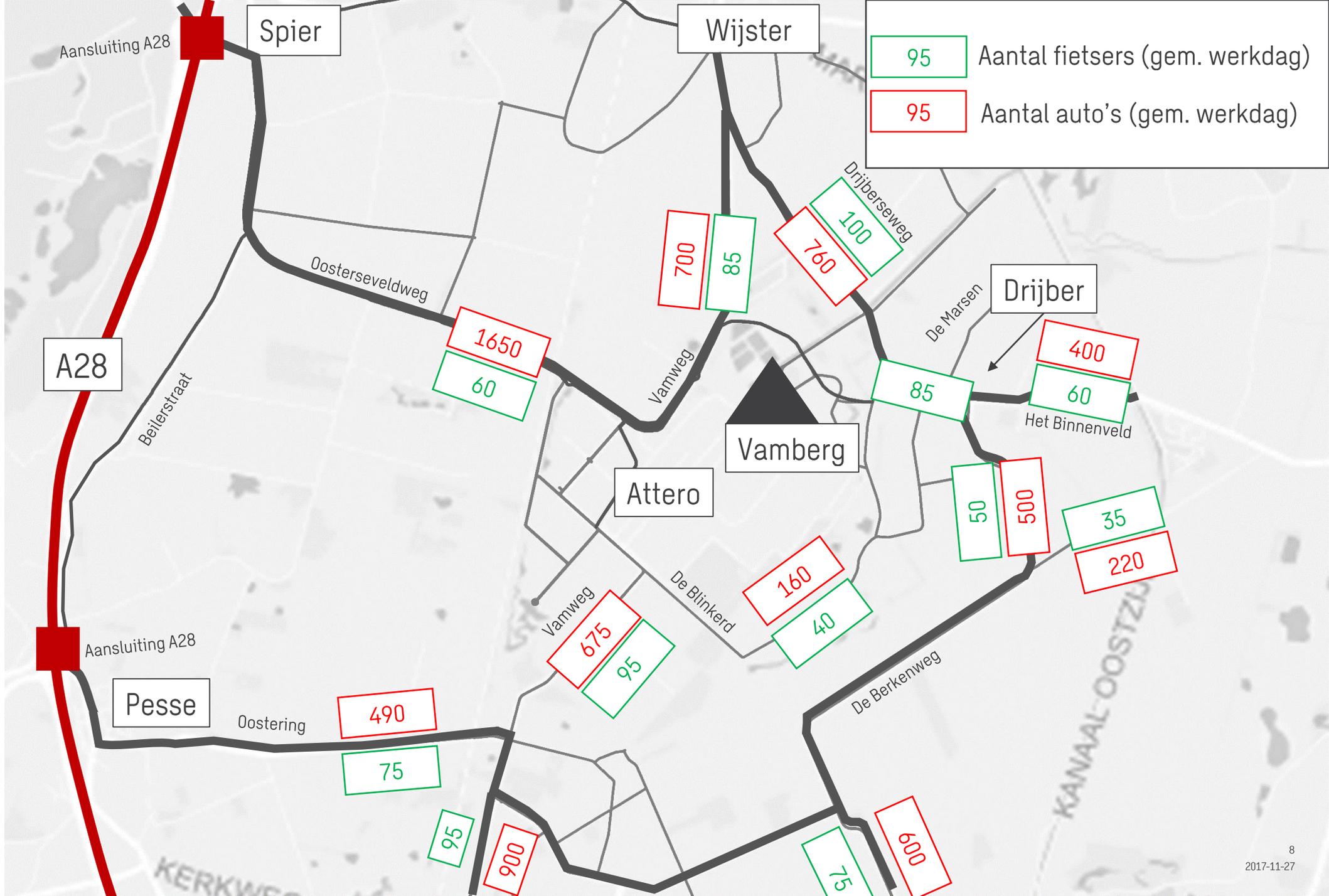
## 2: Huidige intensiteiten

- Tellocaties op invalswegen richting gebied VAM-berg.
- Telperiode: 12-8 t/m 16-9
- Herkenbare cijfers voor landelijk gebied (rustig)

### Zondag

- Maatgevend voor fietsers

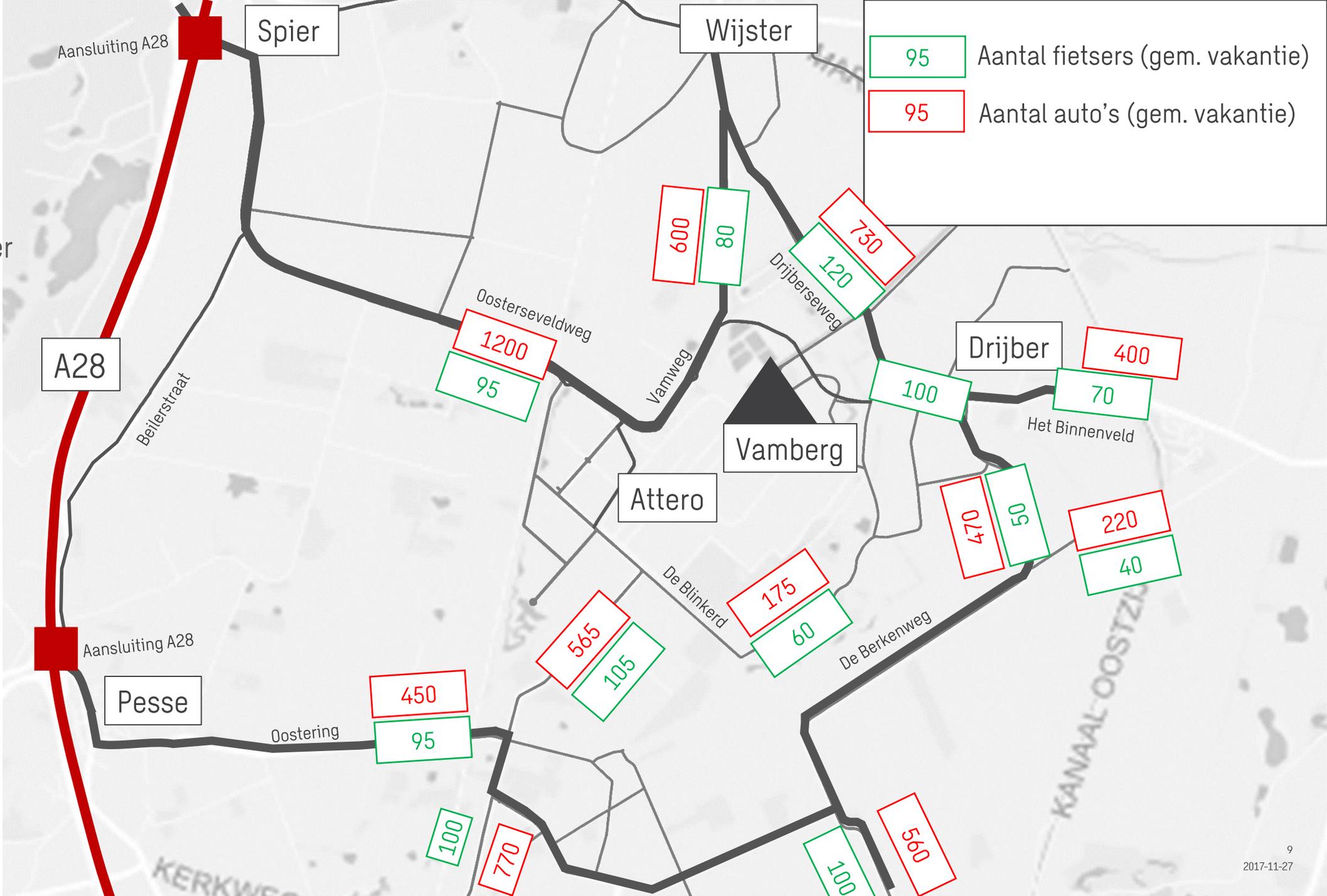




### Werkdag

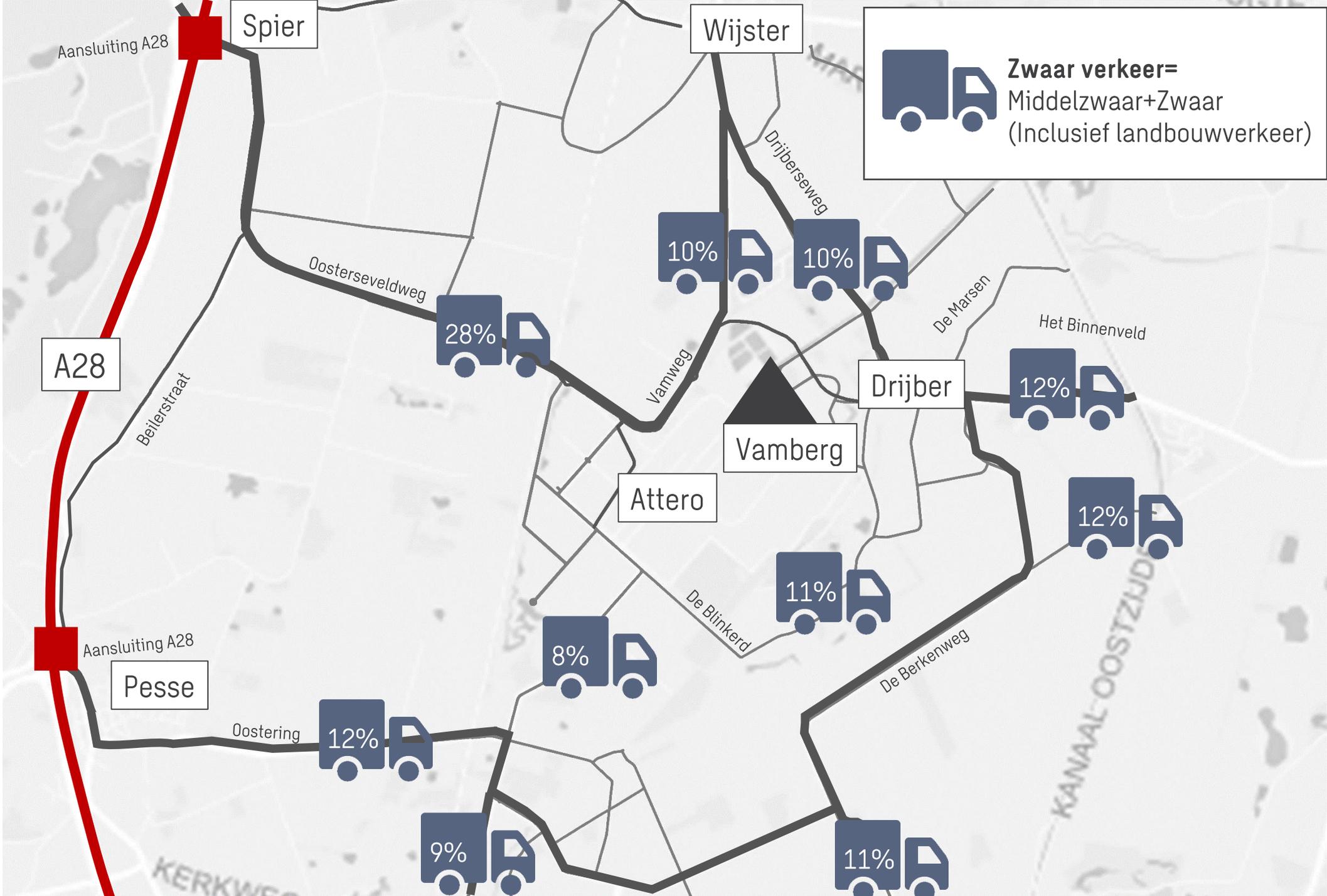
- Meer autoverkeer t.o.v. zondag
- Minder fietsverkeer t.o.v. zondag

- Vakantie**
- Fiets 28% drukker
  - Auto 8% rustiger



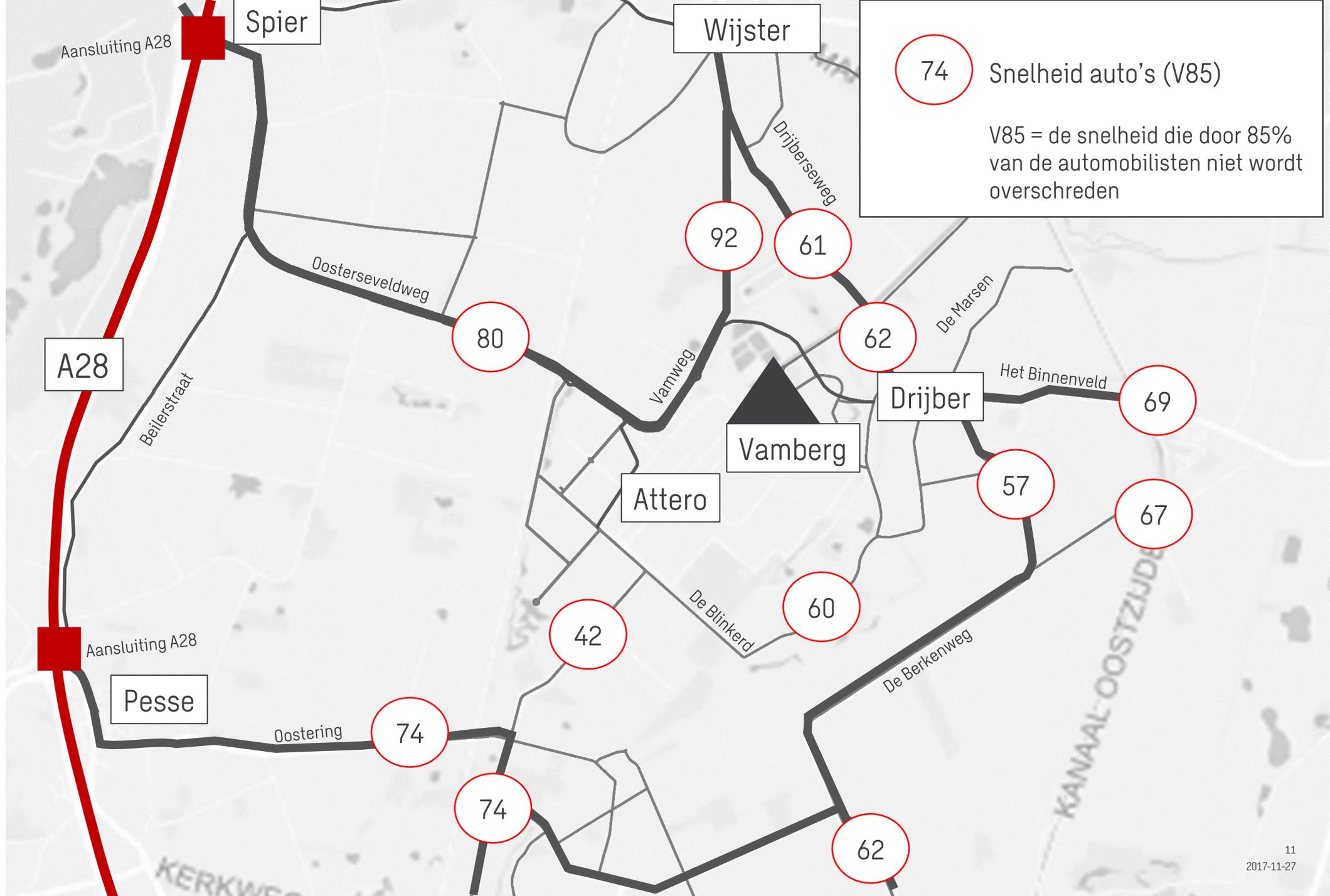
### Zwaar verkeer

- Oosterseveldweg springt eruit (vrachtroute Attero)
- Overige wegen 8 tot 12%. Dit is gebruikelijk op landelijke wegen



### Snelheid auto:

- Vamweg valt op



# Conclusie huidige situatie

## Netwerk:

- Weinig vrijliggende fietspaden
- Gemengd verkeer
- Smalle landwegen ('erftoegangswegen')
- Maximum snelheid buiten bebouwde kom 80 km/uur

## Verkeerstellingen:

- Zondag drukste dag voor fietsers (ca. 100 per dag)
- Huidig aandeel snelle fietsers is 10-25%
- Intensiteiten auto zijn normaal voor dit gebied
- Hoge snelheid autoverkeer
- Vakantieperiode fiets +28% en auto -8% → logisch

- Ontsluiting VAM-berggebied is georiënteerd op de A28, Wijster en Hoogeveen
- Weinig auto- en fietsverkeer vanuit het oosten
- Belangrijkste ontsluiting voor fiets- en auto:
  - Oosterseveldweg (west)
  - Vamweg (zuid)
  - Drijberseweg (noord)

### 3 Toekomstige verkeersintensiteiten

**DOEL PROGNOSE:**

Gevoel krijgen bij groei van aantal sportieve fietsers → wat is het effect op de omgeving, zijn verkeersmaatregelen wenselijk?

**In onze prognose hebben wij meegenomen:**

- Profiel van een sportieve fietser (Nederlandse Toer Fiets Unie (NTFU) en Strava)
- Verzorgingsgebied
- Ervaringen Holterberg en Lemelerberg
- Prognose op basis van Strava-data

# Profiel van een sportieve fietser (NTFU en Strava)

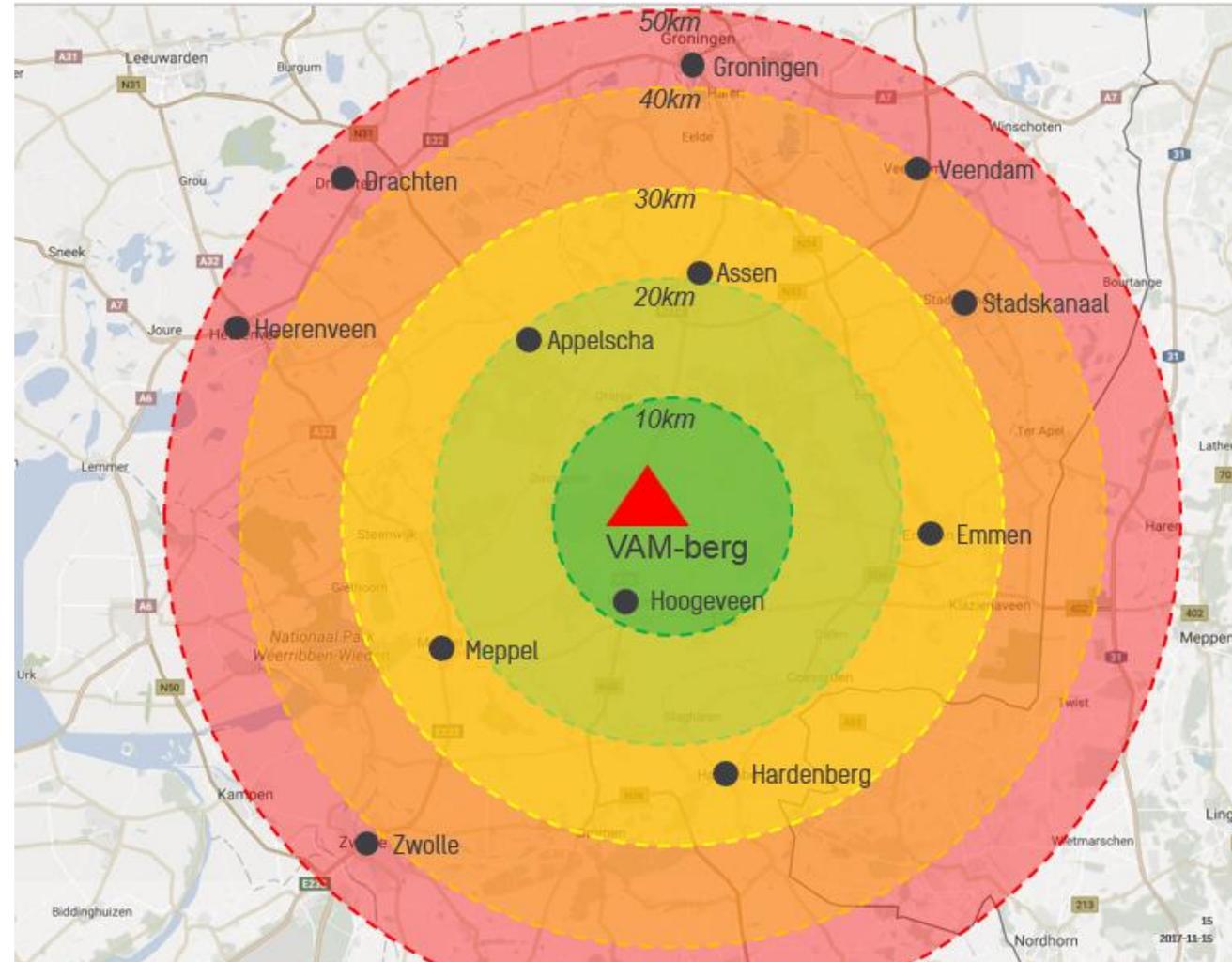
## Profiel (landelijk, 2016)

- 849.000 sportieve fietsers
- 4% voelt zich wel eens onveilig op de weg
- 50% fietst het liefst op de rijbaan
- 23% fietst het liefst op het fietspad

## De wielrenner in Drenthe

- Circa 34.000 sportieve fietsers
- Gemiddeld rondje is 43,5 km

# Verzorgingsgebied:



# Ervaringen Holterberg en Lemelerberg

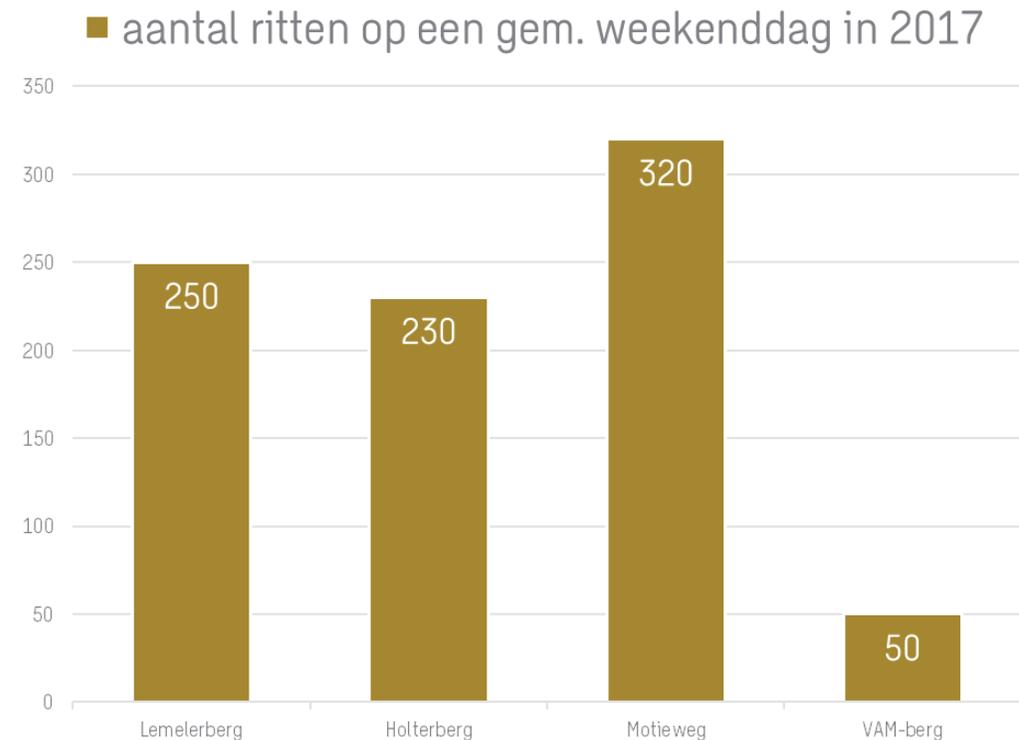
## Prognose op basis van Strava-data

- Geen beschikbare cijfers van Lemelerberg en Holterberg
  - Geen signalen verkeersonveiligheid
  - Geen aanleiding voor uitvoering verkeerstellingen (urgentie ontbreekt)

Daarom: Prognose op basis van Strava-data

### Aannames prognose:

- 50% van de sportieve fietsers gebruikt Strava
- Elke Strava-gebruiker fietst de berg 4 keer op
- 75% van de ritten worden gemaakt in de periode april – september
- 40% van de ritten worden gemaakt in het weekend



# Prognose extra fietsritten VAM-berg

De VAM-berg is als project niet 1 op 1 te vergelijken met de Holterberg en Lemelerberg. Dit heeft te maken met:

- Aanwezige functies (horeca, recreatie, museum, Sallandse Heuvelrug)
- Route (doorgaande route voor gemengd verkeer)
- Verzorgingsgebied / achterland (meer inwoners/toeristen)

## SCENARIO 1: **NORMAAL SUCCES**

- 25% van Holterberg + Motieweg
- 125 – 150 ritten op een gemiddelde weekenddag

## SCENARIO 2: **GROOT SUCCES**

- 50% van Holterberg + Motieweg
- 250 – 300 ritten op een gemiddelde weekenddag

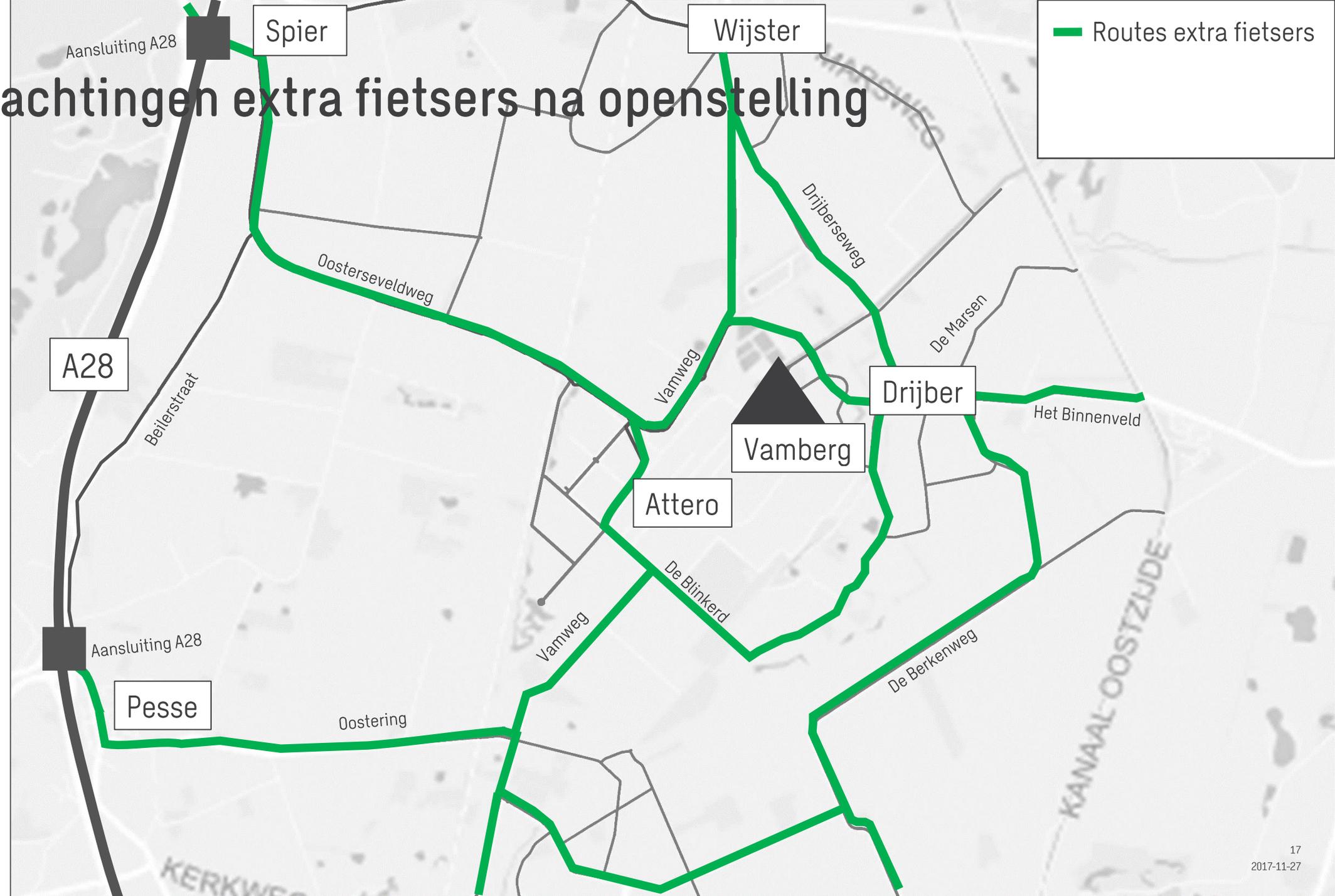
Deze prognose is gebaseerd op beperkt beschikbare data, ervaring van wegbeheerders, expert opinion en een aantal aannames. Wij adviseren om komende jaren tellingen uit te voeren om de prognose te toetsen.

# 4a Verwachtingen extra fietsers na openstelling

Routes:

- Vamweg
- De Blinkerd
- Oosterseveldweg
- Drijberseweg
- Het Binnenveld
- Oostering

**Extra fietsers  
blijven op  
huidige routes**



## 4b Verwachtingen auto's na opstelling

- Openstelling VAM-berg zorgt voor beperkt meer autoverkeer
- Het is niet aannemelijk dat de huidige aanrijroutes wijzigen
- Extra autoverkeer komt vanaf de A28, daarom via parkeerverwijzing sturen naar parkeerlocatie(s)



## 5 Aanbevelingen

Verlaag waar mogelijk bij gemengd verkeer snelheid buiten bebouwde kom van 80 km/uur naar 60 km/uur



Kleinere snelheidsverschillen zorgt voor behoud van / een betere verkeersveiligheid

Creëer een extra parkeerlocatie aan zuidzijde van de VAM-berg



Spreiding van het autoverkeer over 2 parkeerlocaties: noord- en zuidzijde. Ontlasten van de Drijberseweg en Drijber.

Onderzoek verbetering Vamweg t/m parkeerterrein aan zuidzijde van de VAM-berg.



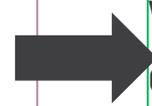
Het ontbreekt nu aan ruimte voor inhalen en tegemoetkomend verkeer.

Parkeerverwijzing vanaf de A28 naar parkeerlocatie(s)



Voorkomen zoekverkeer, foutparkeren en sturing op verkeersstromen.

Bebording route voor sportieve fietsers en andere doelgroepen (wandelaars, fietsers en ruiters)



Veiligheid en sturing op recreatieve stromen door creëren van herkenbare routes.

Komende drie jaar tellingen op en rondom VAM-berg



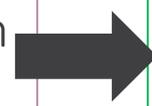
Toetsen en bijsturen verkeersprognose en verkeersstromen

Onderzoek doen naar het stimuleren van begrip tussen wielrenners en andere weggebruikers (SWOV)



Behoud van goede verkeersveiligheid binnen het gebied rondom de VAM-berg.

Instellen meldpunt/loket voor vragen en opmerkingen vanuit omgeving



Monitoren en eventueel bijsturen op basis van input van omwonenden en andere betrokkenen.

**SWECO**

