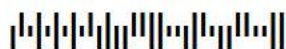


Aan:

Groningen Airport Eelde N.V.
t.a.v. de directie
Postbus 50
9765 ZH PATERSWOLDE



Assen, 18 december 2025

Ons kenmerk: 202501497-01180877

Behandeld door [REDACTED]

Verplichtingenummer V014968

Onderwerp: Verlening subsidie project LH2 Airport Development Programme

Geachte directie,

Op 11 september 2025 ontvingen wij uw subsidieaanvraag. U vraagt een incidentele subsidie aan van € 499.800,00. Op 25 november 2025 ontvingen wij uw definitieve begroting als onderdeel van uw aanvraag. In deze brief leest u ons besluit.

U ontvangt een subsidie van maximaal € 499.800,00

Dit is de subsidie die wij u verlenen. U ontvangt de subsidie voor de uitvoering van het project *LH2 Airport Development Programme*. Dit project omvat een haalbaarheidsstudie (masterplan, businesscase en een investeringsagenda) en fundamenteel onderzoek met als doel Groningen Airport Eelde te positioneren als *Hydrogen Valley Lighthouse Airport* en dient ter voorbereiding van investeringsbesluiten ter realisatie van die positie. Wij wijzen u erop dat wij verschillende subsidiepercentages hanteren met betrekking tot de subsidiabele kosten van onderdelen van uw project.

U ontvangt een voorschot van € 400.000,00

De subsidie ontvangt u in een aantal delen. Het eerste bedrag maken wij binnen vier weken over naar uw IBAN [REDACTED]. Wij vermelden er het kenmerk van deze brief bij. Bij de vaststelling van de subsidie kunt u, na beoordeling van uw aanvraag tot vaststelling, het restantbedrag ontvangen.

Activiteiten

Met deze subsidie voert u de volgende activiteiten uit:



Werkpakket		Deliverables
1.1:	Oprichten Hydrogen Valley Airport Board	- Inrichting van een functionele governance, met een ambitieuze en aansprekende Hydrogen Valley Airport Board
1.2:	Verankering in regionale, nationale en internationale subsidie- en steunprogramma's	- Maatwerk communicatie- en disseminatieprogramma voor GRQ Hydrogen Valley Airport - Organiseren van vertegenwoordiging en maatwerkbijeenkomsten in Brussel - Financierings- en subsidiestrategie. - Identificeren relevante fondsen - Voorbereiden subsidieaanvragen
1.3:	Ontwikkeling masterplan en integrale businesscase	- Roadmap GRQ Hydrogen Valley Airport - Investerings- en innovatieagenda, Businessplan LH2 infrastructuur
Fase 1: Strategische verankering en ontwikkeling businesscase		
2.1:	Conceptkeuze, systeemontwerp en specificatie	- Geselecteerd voorkeursconcept en onderbouwde trade-off - Voorlopig ontwerp Tier 1 waterstofinfrastructuur met visuele demonstratie van functionaliteit - Programma van Eisen voor nadere detaillering ontwerp en realisatie - Database informatienagement (Systems Engineering) - Notitie standaardisatie en aansluiting externe luchthavens
2.2:	Impassings- en raakvlakkenstudie	- Impassingsontwerp en integratieanalyse - Verslag consultatietrajecten - Aanvulling PVE met ruimtelijke aspecten en verwerking in het voorlopig ontwerp - Vergunning voorbereidende documentatie
2.3:	Implementatiestrategie	- Assessment lokaal draagvlak en klantbehoeftes voor implementatie en adoptie, Implementatiestrategie
Fase 2 ontwikkeling infrastructuur		
3.1:	Supply chain en operationele exploitatie	- Notitie uitgangspunten supply-chain - Exploitiemodel - Afspraken/intentieverklaringen met leveranciers waterstof en/of stroom, overige resources
3.2:	Ontwikkeling operationele protocollen	- Concept of Operations-document behorend bij het gerealiseerde watersysteem met stroomschema's en RACI - Operational Readiness and Airport Transfer (ORAT) stappenplan - Training Programma voor personeelsvaardigheden
3.3:	Ontwikkeling veiligheidsplan	- Veiligheidsplan realisatie voorzieningen en tests - Veiligheidsplan waterstof toelevering - Veiligheidsplan waterstof opslag - Veiligheidsplan waterstof tanken
4.1:	Uitwerken Europese positionering als Hydrogen Valley Lighthouse Airport	- Maatwerk communicatie- en disseminatieprogramma voor GRQ Hydrogen Valley Airport alsmede de LH2 investeringsagenda - Social media agenda - Maatwerkartikelen in hoogwaardige magazines en nieuwsmidia - Bidbook GRQ Hydrogen Valley Airport
4.2:	Kennisdeling en uitrol van best practices naar andere regionale luchthavens	- Inbedding van LH2 en GRQ Hydrogen Valley Airport in EU Hydrogen Valley domein via passende media uitingen (social media, interviews, artikelen)
4.3:	Export van kennis en opleiding via internationale partnerschappen	- Roadmap kennis en opleidingen GRQ Hydrogen Valley Airport - GRQ Hydrogen Valley Airport partnership programma.
Overkoepelend: realiseren samenwerkingsverbanden en versterken lobby		

Uw subsidieaanvraag is de basis voor deze omschrijving.



Uw subsidie hebben wij als volgt berekend

De subsidie bedraagt maximaal € 499.800,00. De kosten die voor subsidie in aanmerking komen zijn:

Activiteiten	Uitvoerende projectpartner	Begrote kosten		Dekking		Subsidie %
		ureninzet	kosten derden/ materiaal	in-kind	verleende subsidie	
Organisatiekosten	GAE	€ 24.000	€ 20.000	€ 22.000	€ 40.000	50%
	AirportCreators	€ 36.000		€ 18.000		
Administratiekosten	GAE	€ 8.400		€ 4.200	€ 9.000	50%
	AirportCreators	€ 9.600		€ 4.800		
Voorlichting en communicatie	GAE	€ 8.400		€ 4.200	€ 9.000	50%
	AirportCreators	€ 9.600		€ 4.800		
1.1: Oprichten Hydrogen Valley Airport Board	Hydrogen Architects	€ 7.200		€ 3.600	€ 6.000	50%
	AirportCreators	€ 4.800		€ 2.400		
1.2: Verankering in region./nat./ internationale subsidie- en steunprogramma's	Hydrogen Architects	€ 24.000		€ 12.000	€ 12.000	50%
1.3: Ontwikkeling masterplan en integrale businesscase	Hydrogen Architects	€ 24.000	€ 25.000	€ 24.500	€ 30.500	50%
	AirportCreators	€ 12.000		€ 6.000		
	NLR*	€ 33.000		€ 6.600	€ 26.400	80%
2.1: Conceptkeuze, systeemontwerp en specificatie	RUG	€ 90.000		€ 45.000	€ 61.600	50%
	AirportCreators	€ 13.200	€ 20.000	€ 16.600		
2.2: Inpassings- en raakvlakkenstudie	AirportCreators	€ 36.000	€ 26.000	€ 31.000	€ 31.000	50%
	NLR*	€ 36.000		€ 7.200	€ 28.800	80%
2.3: Implementatiestrategie	AirportCreators	€ 36.000		€ 18.000	€ 18.000	50%
	NLR*	€ 36.000		€ 7.200	€ 28.800	80%
3.1: Supply chain en operationele exploitatie	RUG	€ 66.000		€ 33.000	€ 45.000	50%
	Shell	€ 24.000		€ 12.000		
3.2: Ontwikkeling operationele protocollen	NLR*	€ 24.000		€ 4.800	€ 19.200	80%
	Beyond Aero	€ 18.000	€ 17.500	€ 17.750	€ 35.500	50%
	Fokker NG	€ 18.000	€ 17.500	€ 17.750		
3.3: Ontwikkeling veiligheidsplan	Cranfield University	€ 72.000		€ 36.000	€ 45.000	50%
	ENGIE	€ 18.000		€ 9.000		
4.1: Uitwerken Europese positionering als Hydrogen Valley Lighthouse Airport	Hydrogen Architects	€ 24.000		€ 12.000	€ 18.000	50%
	GAE	€ 12.000		€ 6.000		
4.2: Kennisdeling en uitrol van best practices naar andere regionale luchthavens	Hydrogen Architects	€ 24.000		€ 12.000	€ 18.000	50%
	GAE	€ 12.000		€ 6.000		
4.3: Export van kennis en opleiding via internationale partnerschappen	GAE	€ 12.000		€ 6.000	€ 18.000	50%
	Cranfield University	€ 24.000		€ 12.000		
	Subtotaal	€ 796.200	€ 126.000			
	Totaal		€ 922.200	€ 422.400	€ 499.800	

* de activiteiten van NLR betreffen fundamenteel onderzoek met een steunintensiteit van 80%; de overige activiteiten betreffen haalbaarheidsonderzoek met een steunintensiteit van 50%.



Subsidieverplichtingen

Aan de subsidie zijn de volgende verplichtingen verbonden.

- *U voert de activiteiten uit in de periode van 1 oktober 2025 tot en met 31 juli 2027.*
- *U meldt het ons als u de activiteiten anders of niet gaat uitvoeren*
U doet deze melding binnen twee weken nadat u het weet. U doet deze melding schriftelijk via subsidie loket@drenthe.nl. Deze melding is voor u van belang. Als u de activiteiten niet, niet helemaal of anders uitvoert dan in uw aanvraag en deze brief is genoemd, kan de subsidie lager worden vastgesteld of worden ingetrokken. U moet dan een bedrag aan ons terugbetalen. Daarnaast doet u melding als u niet voldoet aan de subsidieverplichtingen en in gevallen als bedoeld in artikel 16, tweede lid, van de Algemene subsidieverordening provincie Drenthe 2023.

- *U zorgt voor een goede administratie*
Bij een eventuele controle kunt u aantonen dat u de activiteiten heeft uitgevoerd en de kosten heeft gemaakt. Dat kan bijvoorbeeld blijken uit bewaarde rekeningen, bonnen, een urenadministratie of andere gebruikelijke manieren om activiteiten, kosten of tijdsbesteding helder te maken. U bewaart deze minimaal zeven jaar na het einde van de projectperiode.

- *U dient vóór 1 november 2026 een tussenrapportage in over de uitvoering van de activiteiten*
U stuurt de tussenrapportage naar subsidie loket@drenthe.nl. In uw tussenrapportage geeft u aan hoever u bent met de uitvoering van de activiteiten per werkpakket, hoeveel kosten u al heeft gemaakt per werkpakket en of er wijzigingen zijn in de uitvoering of de begroting.

- *U dient vóór 19 maart 2027 een aanvraag tot vaststelling in*
U stuurt deze aanvraag naar subsidie loket@drenthe.nl. Uw aanvraag tot vaststelling bestaat uit een inhoudelijk verslag, waaruit blijkt dat de activiteiten waarvoor de subsidie is verleend zijn uitgevoerd en dat is voldaan aan de subsidieverplichtingen. Ook stuurt u een kostenverantwoording mee waaruit blijkt wat de werkelijk gemaakte subsidiabele kosten zijn van de activiteiten en de hieraan verbonden inkomsten.

Als u de activiteiten heeft uitgevoerd en aan de subsidieverplichtingen heeft voldaan, stellen wij de subsidie vast op 50% van de werkelijk gemaakte subsidiabele kosten van de activiteiten die betrekking hebben op haalbaarheidsonderzoek en 80% van de werkelijk gemaakte subsidiabele kosten van de activiteiten die betrekking hebben op fundamenteel onderzoek, met als maximum het verleende subsidiebedrag.

Zorgt u ervoor dat wij uw aanvraag tot vaststelling op tijd ontvangen. Hiermee voorkomt u dat wij uw subsidie ambtshalve moeten vaststellen. Hierdoor wordt de subsidie in veel gevallen lager of op nihil vastgesteld. De ontvangen voorschotten moet u dan terugbetalen.

U ontvangt binnen 22 weken na ontvangst van uw aanvraag tot vaststelling onze beslissing hierop.

Wij vragen u de samenwerkingsovereenkomst met de samenwerkende partners met ons te delen

Uw aanvraag geeft explicietelijk dat met de aangevraagde subsidiemiddelen ook activiteiten van samenwerkingspartners worden bekostigd. U heeft aangegeven de rollen en verantwoordelijkheden van de verschillende samenwerkingspartners in een overeenkomst te bekrachtigen. Graag ontvangen wij



binnen twee weken na ondertekening door alle partijen een afschrift van de ondertekende overeenkomst via subsidieloket@drenthe.nl.

Staatssteun

Voor uw aanvraag hebben we gekeken of er sprake is van staatssteun. Dat is bij u het geval omdat uw onderneming door middel van staatsmiddelen selectief wordt gesteund en er door mogelijke ontwikkelingen van het project een verstoring van de interne markt kan zijn. Deze steun valt onder de werking van de Verordening (EU) Nr. 651/2014 (PbEU 2014, L187) van de Commissie van 17 juni 2014 (Algemene Groepsvrijstellingsverordening of AGVV). De aanvraag voldoet aan Hoofdstuk III, Deel 4, artikel 25 van de AGVV en aan alle overige bepalingen van deze verordening. De te verlenen subsidie heeft een stimulerend effect in de zin van vornoemde verordening van de Europese Commissie. De opgevoerde kosten komen op grond van artikel 25, lid 2 van de AGVV voor steun in aanmerking. Hierbij vallen de opgevoerde kosten binnen twee categorieën van artikel 25, lid 2:

- De uitgaven met een totale hoogte van € 129.000,-- komen onder artikel 25, lid 2 onder a, categorie *fundamenteel onderzoek*, voor steun in aanmerking. Dit betreffen de onderzoeksactiviteiten die door NLR worden uitgevoerd in de werkpakketten 2.2, 2.3 en 3.2 worden uitgevoerd. De steunintensiteit voor deze categorie bedraagt maximaal 100% van de in aanmerking komende kosten. Het steunbedrag op deze kosten bedraagt € 103.200,--, zijnde 80% van de in aanmerking komende kosten en overschrijdt daarmee niet de geoorloofde steunintensiteit.
- De overige uitgaven met een totale hoogte van € 793.200,-- komen onder artikel 25, lid 2 onder d, categorie *haalbaarheidsstudies*, voor steun in aanmerking. De steunintensiteit voor deze categorie bedraagt maximaal 50% van de in aanmerking komende kosten. Het steunbedrag op deze kosten bedraagt € 396.600,--, zijnde 50% van de [REDACTED] ee [REDACTED] et de geoorloofde steunintensiteit.

Wij moeten deze beschikking binnen twintig werkdagen na besluitvorming ter kennisgeving aanbieden aan de Europese Commissie. De Europese Commissie kan vragen stellen naar aanleiding van de kennisgeving. Dit kan mogelijk tot gevolg hebben dat de Europese Commissie alsnog van oordeel is dat de onderhavige beschikking niet onder de AGVV valt. In dat geval dient de subsidieverlening te worden verlaagd of ingetrokken.

E[REDACTED]
M[REDACTED] te voeren activiteiten nog een vergunning of andere vorm van toestemming nodig heeft voor uw activiteiten. Deze subsidie staat geheel los van het krijgen van die vergunning die u nodig heeft voor uw activiteiten. Daarvoor gelden namelijk andere regels.

Steekproefcontrole

Naast de beoordeling van uw aanvraag tot vaststelling kunnen wij deze subsidie ook controleren. De steekproefcontroles hebben tot doel misbruik en onregelmatigheden van subsidiegelden tegen te gaan. Wij controleren of de subsidie rechtmatig en doelmatig is besteed en of u heeft voldaan aan de aan de subsidie verbonden verplichtingen. Indien wij misbruik of onregelmatigheden constateren loopt u het risico dat de subsidie geheel of gedeeltelijk teruggevorderd wordt. Het is belangrijk dat u bewijsstukken bewaart en eventuele wijzigingen op tijd aan ons meldt.



Juridisch kader

Voor dit besluit gelden:

- de Verordening (EU) Nr. 651/2014 van de Commissie van 17 juni 2014, waarbij bepaalde categorieën steun op grond van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie met de interne markt verenigbaar worden verklaard, Algemene Groepsvrijstellingsverordening (AGVV PbEU L187/1)
- de Algemene wet bestuursrecht
- de Algemene subsidieverordening provincie Drenthe 2023

Communicatie

Wij vragen u of u in uw communicatie over het project wilt vermelden dat het project mede mogelijk gemaakt wordt door de provincie Drenthe.

Openbare informatie over uw subsidie

De naam van de aanvrager, de naam van het project of de korte omschrijving van de activiteiten, het verstrekte subsidiebedrag en het zaaknummer nemen wij op in het subsidieregister op onze website. Namen van personen worden niet genoemd. Daarnaast publiceren wij de volledige subsidiebeschikking op onze website. Dit doen wij omdat dit een algemene verplichting is van de AGVV. De subsidiebeschikking wordt ook gepubliceerd op de website van de Europese Commissie. Namen van personen worden niet genoemd.

Heeft u vragen?

Als u vragen heeft, neem dan contact op met [REDACTED]

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,



[REDACTED]

[REDACTED]

Inkoop & Subsidies

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit, dan kunt u binnen zes weken na de dag van verzending ervan hiertegen een bezwaarschrift indienen bij het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe. De dag van verzending is de dagtekening van het besluit. Voor meer informatie over het indienen van een bezwaarschrift verwijzen wij u naar: www.provincie.drenthe.nl/bezwaarprocedure.