

BESTUURSOVEREENKOMST

inzake het duurzaam veilig inrichten van de N375



provincie Drenthe

27 februari 2019

Status: definitief

De ondergetekenden:

1. De provincie Drenthe, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de gedeputeerde Verkeer en Vervoer, de heer H. Brink, verder te noemen: 'de provincie' en
2. De gemeente De Wolden, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de wethouder, mevrouw G. Hempen-Prent, verder te noemen: 'de gemeente',

verder ook afzonderlijk te noemen: 'partij' en gezamenlijk te noemen: 'partijen'

Overwegende dat:

- de N375 een provinciale gebiedsontsluitingsweg (GOW) is met een snelheidsregiem van 80 km/u;
- een GOW een stroomfunctie heeft op de wegvakken en een uitwisselfunctie op de kruisingen;
- de N375 door het Rijk is aangewezen als calamiteitenroute (U33) om verkeer om te leiden wanneer de auto-snelwegen A28 en/of A32 (gedeeltelijk) afgesloten zijn;
- de N375 een goede bereikbaarheid van het onderliggende gebied en een veilige en betrouwbare verbinding met het hoofdwegennet waarborgt;
- partijen de verkeersveiligheid op de N375 willen verbeteren door deze in te richten conform de CROW-principes Duurzaam Veilig;
- de voor het verbeteren van de verkeersveiligheid te nemen maatregelen ter hoogte van de gelijkvloerse oversteken in het gemeentelijk wegennet draagvlak in het gebied behoeven en een gezamenlijk belang dienen;
- de gemeente Hoogeveen instemt met de aanleg van een tweetal landbouwsluizen ter hoogte van de Slagenweg en zo nodig planologische medewerking verleent;
- het gewenst is in deze overeenkomst de reeds gemaakte afspraken over de scope, organisatie en realisering van de maatregelen en de financiële bijdragen vast te leggen.

Komen het volgende overeen:

Artikel 1. Scope van de maatregelen

1. De werkzaamheden betreffen:
 - a. de voorbereiding en aanleg van een tweetal landbouwsluizen bij de oversteek Slagenweg in de gemeente Hoogeveen;
 - b. de voorbereiding en aanleg van een tweetal landbouwsluizen bij de oversteek Defensieweg in de gemeente De Wolden;
 - c. grondruil of de voorbereiding en aanleg van een landbouwsluit bij de oversteek Ruinerveldweg in de gemeente De Wolden;
 - d. de voorbereiding en aanleg van een enkelzijdige tunnel voor landbouw- en motorvoertuigen, inclusief maximaal drie verkeersbeperkende maatregelen in de toeleidende wegen, in combinatie met het saneren van de gelijkvloerse oversteek Gijsselterweg in de gemeente De Wolden;
 - e. de voorbereiding en aanleg van een enkelzijdige tunnel voor fietsverkeer, landbouw- en motorvoertuigen in combinatie met het saneren van de oversteek Berghuizen in de gemeente De Wolden.
2. Infrastructurele ingrepen vinden plaats binnen een straal van 25 meter van het hart van de N375 in het geval van een landbouwsluit, zoals genoemd in lid 1, onder a tot en met c.
3. Infrastructurele ingrepen, anders dan verkeersbeperkende maatregelen zoals genoemd in lid 1, onder d, vinden plaats binnen een straal van 100 meter van het hart van de N375 in het geval van een enkelzijdige tunnel, zoals genoemd in lid 1, onder d en e.

4. Als gevolg van de maatregelen genoemd in lid 1 worden verwijzingen en bebording aangepast.
5. Het zo nodig verleggen van kabels en leidingen ten behoeve van de uitvoering van de maatregelen genoemd in lid 1, maakt deel uit van de scope van de maatregelen.

Artikel 2. Randvoorwaarden van de maatregelen

1. De aan te leggen tunnels, landbouwsluizen en onderliggende infrastructuur moeten voldoen aan de vigerende landelijke inrichtingsnormen en (CROW-)richtlijnen.
2. De huidige gelijkvloerse oversteken genoemd in artikel 1, lid 1, onder a, b en c, worden gesaneerd en afgesloten voor niet-landbouwverkeer.
3. De huidige gelijkvloerse oversteken genoemd in artikel 1, lid 1, onder d en e, worden gesaneerd.
4. In afwijking van lid 2 blijft de oversteek Defensieweg toegankelijk voor munitietransport en hulpdiensten.
5. De reeds aanwezige fietstunnel ter hoogte van de oversteek Gijssesterweg blijft intact.
6. Bij het ontwerp van de enkelzijdige tunnels wordt zorggedragen voor een verkeersveilige inrichting voor het fietsverkeer.
7. Voor de start van de uitvoering van het project wordt een nulmeting uitgevoerd van de wegen binnen een straal van 3 kilometer vanaf de N375 om de kwaliteit van de verhardingen vast te leggen. Na de oplevering van het project wordt een eindmeting uitgevoerd. Bij kwaliteitsvermindering wordt het herstel uitgevoerd binnen het project.

Artikel 3. Taken provincie

1. De provincie treedt in de hoedanigheid van penvoerder naar derden op als opdrachtgever. De provincie is feitelijk verantwoordelijk voor het voorbereiden, begeleiden en realiseren van de werken conform de scope genoemd in artikel 1.
2. De provincie bepaalt in overeenstemming met de gemeente de keuze voor het definitieve ontwerp van de tunnels, landbouwsluizen en bijbehorende infrastructuur.
3. De provincie is verantwoordelijk voor het voorbereiden van de te doorlopen ruimtelijke procedures.
4. De provincie is verantwoordelijk voor het compenseren van gederfde rechten als gevolg van het opheffen van de oversteken.
5. De provincie is aanbestedende dienst voor de werkzaamheden. De inkoopvoorwaarden van de provincie zijn van toepassing. Uit deze overeenkomst voortvloeiende overeenkomsten en opdrachten worden door de provincie mede namens de gemeente ondertekend.
6. De provincie is verantwoordelijk voor de uitvoering van de maatregelen en de garantie door de gecontracteerde aannemer.
7. De provincie draagt zorg voor een correcte financiële administratie.

Artikel 4. Taken gemeente

1. De gemeente is verantwoordelijk voor een zorgvuldig omgevingsproces.
2. De gemeente spant zich in om de bestemmingsplanprocedures en verkeersbesluiten, met inachtneming van haar bestuurlijke verantwoordelijkheid, zodanig te verrichten dat de uitvoering van de maatregelen mogelijk wordt.
3. Partijen erkennen dat de gemeenteraad in het kader van de vaststelling van bestemmingsplannen een eigen verantwoordelijkheid bezit met betrekking tot het afwegen van alle relevante planologische belangen (waaronder zienswijzen) en dat het onherroepelijk worden van planologische maatregelen extern beïnvloedbaar is.
4. Indien in verband met het in lid 3 gestelde mocht blijken dat de planologische regeling niet onherroepelijk kan worden, vindt tussen partijen een verrekening van de op dat moment gemaakte kosten plaats.

Artikel 5. Publiekrechtelijke medewerking

1. Partijen spannen zich in om de voor de uitvoering van deze overeenkomst benodigde publiekrechtelijke besluiten zodanig vast te stellen of te nemen, dat de uitvoering van deze overeenkomst mogelijk gemaakt wordt.
2. Partijen zullen met inachtneming van vigerende wet- en regelgeving, wettelijke procedures en te betrachten zorgvuldigheid jegens derden bevorderen dat de procedures tot verlening van vergunningen, ontheffingen en vrijstellingen met voortvarendheid worden doorlopen.
3. De in lid 2 bedoelde procedures kunnen ertoe leiden dat de maatregelen anders moeten worden uitgevoerd dan partijen bij ondertekening van deze overeenkomst voor ogen hebben. Artikel 13 (Wijziging van de overeenkomst) is in dat geval van toepassing.
4. Partijen zullen steeds zorgdragen voor onderlinge afstemming van de publiekrechtelijke en privaatrechtelijke besluitvorming ten aanzien van de maatregelen.

Artikel 6. Uitgangspunten voor de financiële dekking

Partijen komen, in het kader van de financiële dekking van de maatregelen, het volgende overeen:

1. Alle in deze overeenkomst genoemde bedragen zijn exclusief omzetbelasting (btw).
2. Maatregelen dienen binnen het taakstellend budget als genoemd in artikel 7 te worden gerealiseerd. Indien nodig zal de scope van de maatregelen na goedkeuring door de stuurgroep worden versoerd om binnen het taakstellend budget te blijven, met dien verstande dat de enkelzijdige tunnels, als bedoeld in artikel 1, lid 1, onder d en e, in elk geval binnen de scope blijven.
3. In geval op schriftelijk verzoek van één van de partijen van de scope van de maatregelen wordt afgeweken, komen de hogere kosten die daarvan het gevolg zijn geheel voor rekening van de partij die het verzoek heeft gedaan.
4. Indien de maatregelen ook na versoering van de scope door de stuurgroep niet binnen het taakstellend budget kunnen worden uitgevoerd, treden partijen in nader overleg teneinde een oplossing te vinden.
5. De ruimtelijke procedures komen ten laste van de gemeente. Er worden tussen partijen geen leges in rekening gebracht.
6. Planschade ten gevolge van het opheffen van de desbetreffende oversteken komt ten laste van het taakstellend budget.
7. Bij een eventueel restsaldo na voltooiing van de maatregelen, vindt restitutie plaats naar rato van deelnemingsbijdrage op basis van de totale projectkosten.

Artikel 7. Regeling financiële afspraken

1. Voor de uitvoering van de maatregelen is een maximaal taakstellend budget van € 4.000.000,-- beschikbaar.
2. Partijen zijn over de financiële dekking van het taakstellend budget de volgende verdeling overeengekomen:
 - Bijdrage provincie: € 1.500.000,-- (37,5%)
 - Bijdrage gemeente: € 1.500.000,-- (37,5%)
 - BDU-bijdrage (provincie): € 1.000.000,-- (25%)
3. De bijdragen worden niet geïndexeerd.
4. Partijen dragen ieder de eigen apparaatskosten.
5. De projectkosten bestaan uit de volgende onderdelen: voorbereiding en projectleiding, grondaankopen, aannemingskosten en compensatie van gederfde rechten.
6. Een opdracht voor meer- en/of minderwerk behoeft goedkeuring van de stuurgroep.
7. De provincie verplicht zich om een wettelijk correcte btw-afdracht te doen.

Artikel 8. Betaling

1. De provincie verantwoordt de kosten aan het projectteam en brengt als penvoerder iedere zes maanden de gemaakte kosten bij de gemeente in rekening conform de verdeling genoemd in artikel 7. Declaraties dienen binnen vier weken na ontvangst te worden voldaan.
2. Bij afronding van de maatregelen stelt de provincie binnen drie maanden een eindafrekening op.

Artikel 9. Projectorganisatie

1. Er is een stuurgroep (Stuurgroep N375 Duurzaam Veilig), die bestaat uit:
 - a. een lid van het college van Gedeputeerde Staten van de provincie;
 - b. een lid van het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente.
2. De stuurgroep bewaakt op hoofdlijnen de voortgang van het project en komt hiervoor zo vaak als nodig bijeen.
3. Bij aanbesteding is er een 'go/no-go'-moment waarbij de stuurgroep beslist of gegund mag worden.
4. De provincie stelt een projectmanager aan voor de uitvoering van de maatregelen.
5. De provincie draagt zorg voor het oprichten van een ambtelijk projectteam dat de voorbereiding en realisering van de maatregelen begeleidt. Dit projectteam bestaat uit ambtenaren van de provincie en gemeente en wordt voorgezeten door de projectmanager.
6. De gemeente draagt onder aansturing van de projectmanager zorg voor het inrichten van een zorgvuldig omgevingsproces.
7. De gemeente draagt zorg voor het inrichten van een werkgroep communicatie, waarin zowel van de provincie als van de gemeente een communicatieadviseur plaatsneemt.
8. Vergaderingen van de stuurgroep worden voorbereid door het projectteam. De projectmanager rapporteert namens het projectteam aan de stuurgroep.

Artikel 10. Planning

Partijen komen overeen dat de maatregelen in de navolgende volgorde worden uitgevoerd:

- a. Slagenweg: realisatie landbouwsluizen voor 1 oktober 2019;
- b. Defensieweg: realisatie landbouwsluizen voor 1 oktober 2019;
- c. Ruinerveldweg: ruilverkaveling starten en indien dit voor 31 december 2019 niet lukt, uiterlijk voor 1 mei 2020 een landbouwsluis realiseren;
- d. Berghuizen: start voorbereiding enkelzijdige tunnel voor al het verkeer in het voorjaar van 2019, realisatie voor 31 december 2021;
- e. Gijssesterweg: start voorbereiding enkelzijdige tunnel voor al het verkeer in het najaar van 2019, realisatie voor 1 augustus 2022.

Artikel 11. Communicatie

1. Partijen dragen een gezamenlijke communicatieboodschap uit over de maatregelen en de uitvoering daarvan.
2. De werkgroep stelt een communicatieplan op waarin strategie, taken en middelen nader worden uitgewerkt.
3. De werkgroep verzorgt, onder aansturing van de projectmanager, de externe communicatie tijdens de uitvoering van de maatregelen.

Artikel 12. Eigendom, beheer en onderhoud van werken

1. Eigendom, beheer en onderhoud van tunnels, landbouwsluizen en wegen berust direct na oplevering bij de desbetreffende wegbeheerder.
2. Overdrachten geschieden met gesloten beurzen.
3. Aan te kopen gronden van derden, anders dan gemeente en provincie, worden uit het taakstellend budget gefinancierd.

Artikel 13. Wijziging van de overeenkomst

1. Bij onvoorziene omstandigheden van dien aard dat ongewijzigde instandhouding van de overeenkomst naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid niet kan worden verlangd, kunnen partijen elkaar schriftelijk verzoeken deze overeenkomst te wijzigen. De wijziging behoeft schriftelijke instemming van beide partijen.
2. De stuurgroep komt bijeen binnen één maand nadat een partij de wens daartoe aan de andere partij schriftelijk heeft medegedeeld. Mocht dit overleg, mogelijk met toepassing van mediation, niet tot overeenstemming leiden, dan kan de partij die verzoekt tot wijziging zich tot de rechter wenden.
3. Indien partijen overeenkomen dat deze overeenkomst wordt beëindigd, worden de reeds gemaakte kosten naar rato verrekend.

Artikel 14. Beëindiging van de overeenkomst


Partijen zijn gerechtigd deze overeenkomst door middel van een aangetekend schrijven geheel of gedeeltelijk te ontbinden, indien één van de partijen na schriftelijke ingebrekestelling niet aan de uit deze overeenkomst voortvloeiende verplichtingen voldoet. De kosten die het gevolg zijn van deze ontbinding komen ten laste van de partij die in gebreke is gebleven.

Artikel 15. Inwerkingtreding en werkingsduur

1. Deze overeenkomst treedt in werking op de dag dat deze door beide partijen is ondertekend.
2. Deze overeenkomst eindigt met ingang van de dag waarop de ter uitvoering van deze overeenkomst te realiseren maatregelen zijn uitgevoerd, de resulterende werken voor het verkeer zijn opengesteld en de projectwerkzaamheden zijn afgerekend.
3. In afwijking van het tweede lid, kunnen partijen deze overeenkomst eerder dan het in lid 2 genoemde tijdstip schriftelijk beëindigen, indien zij constateren dat de in deze overeenkomst gemaakte afspraken reeds volledig zijn nagekomen.
4. Rechtsgevolgen die voortvloeien uit deze overeenkomst en die naar aard geacht worden door te werken of ontstaan na beëindiging van deze overeenkomst, worden, na overeenstemming in de colleges van Gedeputeerde Staten en Burgemeester en Wethouders, afgehandeld overeenkomstig het bepaalde in deze overeenkomst.

Aldus overeengekomen, in tweevoud opgemaakt en ondertekend te Zuidwolde, op 8 maart 2019:

Gedeputeerde provincie Drenthe,



de heer H. Brink

Wethouder gemeente De Wolden



mevrouw G. Hempen-Prent