



Het belang en gebruik van een N375

De N375 is een provinciale (gebiedsontsluitings)weg (80 km/u) tussen Pesse en Meppel. De weg is belangrijk voor de bereikbaarheid van inwoners en bedrijven en sluit het gebied snel en veilig aan op de snelwegen A28 en A32. De N375 is door het Rijk aangewezen als alternatieve route bij een (gedeeltelijke) afsluiting van de A28 en de A32.

Voor de bereikbaarheid van het gebied kan verkeer gebruik maken van diverse rotondes op de N375. Daarnaast kent de weg diverse gelijkvloerse oversteken die door verschillende verkeersdeelnemers worden gebruikt om de N375 over te steken.

Duurzaam Veilig

Duurzaam Veilig is een verkeersprogramma dat overal in Nederland wordt toegepast door overheden. Doel van het programma: verminderen aantal verkeersdoden en -ongevallen. Verkeersveiligheid is vooral de verantwoordelijkheid van de verkeersdeelnemers. Maar elke verkeersdeelnemer kan ook fouten maken. Een uitgangspunt van Duurzaam Veilig is om, daar waar mogelijk, die fouten te voorkomen, dit doen we door o.a.:

- wegen zo in te richten dat verkeersongevallen zoveel mogelijk worden voorkomen.
- wegen zo in te richten dat de gevolgen van een ongeval zo klein mogelijk zijn.



De provincie Drenthe en gemeente De Wolden streven naar een duurzaam veilige inrichting van al haar wegen.

Onderzoek

Over het gebruik en belang van de N375 hebben de gemeente en provincie veel informatie verzameld, zoals weginrichting, onderliggende wegennet, verkeersintensiteiten, ongevalsgegevens en de mening van de omgeving (via enquêtes en bewonersavonden).

Uit analyse van de inrichting van de N375 door de provincie Drenthe blijkt dat meerdere maatregelen nodig zijn om de N375 volledig Duurzaam Veilig in te richten. Uit meer dan 1000 reacties in het onderzoek bij inwoners, blijkt dat de helft van de weggebruikers en inwoners vindt dat de weg moet worden aangepakt. De gelijkvloerse oversteken bij de Gijssesterweg en Berghuizen worden als meest onveilig ervaren. De verbindingen bij deze wegen worden als belangrijk ervaren voor de inwoners, maar ook voor de landbouw en toerisme in het buitengebied.

Visie

Gemeente en provincie hebben een gezamenlijke visie op de N375 uitgewerkt: de gelijkvloerse oversteken voor al het verkeer worden opgeheven. Uitgangspunt is dat er geen nieuwe aansluitingen op N375 worden gerealiseerd, maar ook dat de sociale samenhang en de recreatieve en agrarische verbindingen behouden blijven. De maatregelen leiden niet tot een toename van het verkeer op het onderliggende wegennet en het extra omrijden voor het verkeer is beperkt.

Inwoners aan het woord

De maatregelen van de gelijkvloerse oversteken raken de omgeving. Zowel de provincie als gemeente vinden draagvlak voor de maatregelen essentieel en hebben daarom gezamenlijk besloten de omgeving bij het proces te betrekken.

Na een inloopbijeenkomst in juli 2017 is door twee werkgroepen (Gijssester en Berghuizen) gekeken wat het betekent als de gelijkvloerse oversteken worden opgeheven. Besproken is bij welke oversteken er zwaarwegende belangen zijn om de verbinding (voor bepaalde gebruikers) te behouden.

Ook is nagedacht over de maatregelen zoals: opheffen oversteek, rotonde, (landbouw)tunnel, viaduct, fietstunnel en landbouwsluizen. In oktober 2017 zijn de mogelijke oplossingen gepresenteerd tijdens inloopbijeenkomsten in Ruinen en Koekange, daarbij zijn de voorkeuren van de omgeving opgehaald. In juni 2018 hebben de werkgroepen een eindadvies gegeven aan wethouder Mirjam Pauwels en gedeputeerde Henk Brink.

Provincie en gemeente hakken knopen door

Tijdens het bestuurlijk overleg op 11 juli 2018 zijn de uitkomsten van de onderzoeken en de adviezen van de werkgroepen door de gedeputeerde en wethouder besproken. Per oversteek is een afweging en een keuze gemaakt uit de maatregelen. Gelet op de input vanuit het gebied, en de werkgroepen, is besloten om in te zetten op een tunnel met één rijstrook (ook geschikt voor landbouwverkeer) bij zowel de Gijssesterweg als bij Berghuizen. Bij de overige oversteken worden andere maatregelen getroffen, zie de tabel hieronder.

Vervolg/planning

Met de technische voorbereiding van het project wordt in 2019 gestart. Dit houdt in dat er o.a. metingen gedaan worden van het wegdek en er worden technische tekeningen gemaakt van de weg. Afsproken is om bij de voorbereiding de beide werkgroepen te betrekken.

Om het gehele gebied te betrekken organiseren wij in het voorjaar van 2019 twee inloopbijeenkomsten. Tijdens deze bijeenkomsten informeren wij u o.a. over de verdere planning van het project. Wij houden u op de hoogte van deze informatiebijeenkomsten via De Wolder Courant en de website van de gemeente.



Het doel is om de technische voorbereidingen rond de zomer 2019 af te ronden en het werk daarna aan te besteden. Afhankelijk van de procedures kan er op z'n vroegst in het najaar gestart worden met de uitvoering. Realisatie van het gehele traject staat gepland voor 2021.



gemeente
DE WOLDEN
provincie Drenthe

Dit is een gezamenlijke publicatie van de provincie Drenthe en gemeente De Wolden. Voor alle informatie kijk op provincie.drenthe.nl/N375