

## Kort verslag / Actiepuntenlijst overleg Gebruikersplatform d.d. 8 november 2012

Aanwezig: dhr. De Jager (hist.ver.VledderKerspel), dhr. H.A. Kloeze (Dorpsbelangen Diever), dhr. A. Krans (plaatselijk belang Zorgvlied/Wateren/Oude Willem), mevr. A. Zwaaneveldt (Plaatselijk belang Langedijke), Dhr. J. Hoeks (Dorpsbelang Hoogersmilde), dhr. A. Donker (Natuurmonumenten), dhr. A. Oudshoorn (plaatselijk belang Elsloo), dhr. Van Rossum (Hoogersmilde, Veldruiters), dhr. H. Slot en C. Joziase (Staatsbosbeheer), dhr. G. Gomarus (Drents-Friese Wold 4-daagse/St. Sportpromotie Diever), dhr. P. Witteveen (Dorpsbelangen Appelscha), dhr. M. Veenstra (Dorpsbelangen Diever), Mevr. T. Witteveen-Hevinga (voorzitter NP DFW), dhr. G.J. Elzinga (Elzinga & Oterdoom), dhr. W. Werkman (secretaris NP DFW) en mw. A. Molanus (prov. Drenthe)

ONDERWERP	BESPROKEN	ACTIE/BESLUIT
<p>Verslag 5 juni</p> <p>Verslag 10 juli</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Activiteiten/persberichten vanuit Appelscha worden niet opgenomen (blijft staan)</li> <li>• Gemeente Westerveld is eigenaar van fietspad Doldersum-Berkenveld.</li> <li>• Reactie w.b. toilet Canadameer = in beraad</li> <li>• Bijdrage die door Natuurmonumenten voor de 4-daagse werd gevraagd was een <b>vrijwillige</b> bijdrage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Janstje stuurt persbericht naar dhr. Kloeze en hij zal contact opnemen met betrokkenen (redactie en gemeente)</b></li> <li>• <b>Wolter neemt contact op over eventueel verwijderen van de vele paaltjes (gevaarlijke situatie)</b></li> <li>• <b>Wolter zoekt dit uit</b></li> </ul>
Mededelingen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Overlegorgaan 22 november: Agendapunt BIP (besluitvormend)</li> <li>• Provincie onderzoekt nieuwe samenwerkingsvorm organisatie Nationale Parken.</li> <li>• Aansluitend aan OO stuurgroep Oude Willem en daarna ontwikkelagenda Appelscha</li> </ul>	
BIP	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Woud zonder Grenzen – waarom Woud en niet Wold zoals in andere communicatie</li> <li>• Betaald parkeren? Dan ook zorgen voor goede voorzieningen (toilet)</li> <li>• Hoe dan omgaan met bootbezitters – zij betalen dan immers niets</li> <li>• Hoe omgaan met kosten voor eigen bevolking?</li> <li>• Mensen moeten er aan gewend raken. Voor de meeste voorzieningen (elders in het land) moet al worden betaald – anders zijn de voorzieningen niet meer in de been te houden</li> <li>• Wel goed over de bijdrage nadenken – niet te veel. Hoge Veluwe wordt redelijk veel gevraagd <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zorgen voor parkeergelegenheid langs</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Gertjan komt hier op terug</b></li> <li>• <b>Fietspaden en het mooie bos zijn ook voorzieningen</b></li> <li>• <b>Klein aantal t.o.v. andere bezoekers. Het is vooral zaak om bezoekers van bv. Assen/Hoogeveen en Friesland ook te laten bijdragen</b></li> <li>• <b>Lid worden – jaarkaart/gezinskaart?</b></li> <li>• <b>Hoge Veluwe is vrij exclusief en betaal je ook voor de musea.</b></li> </ul>

ONDERWERP	BESPROKEN	ACTIE/BESLUIT
<p>Vervolg BIP</p>	<p>Doldersummerweg (liefst uit het oog) anders staat de hele weg daar vol.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hoe omgaan met grote stroom mensen? Waar betaald parkeren en waar niet?</li> <li>• Meeste mensen maken gebruik van bestaande paden (veilig)</li> <li>• Parkeren op bepaalde plaatsen stimuleren en andere parkeerplaatsen saneren</li> <li>• Werkgroep recreatie heeft voorstel gemaakt voor betaald parkeren</li> <li>• Grote grazers – keuze moet passen bij omgeving/systeem. Hoe omgaan met 0-stand? Keuze moet goed uit te leggen zijn aan omgeving. Rekening houden met weinig voedsel in het park en dat de grazers dan richting de boeren trekken (schade).</li> <li>• Rasters: staat nu in BIP dat er geen permanente rasters geplaatst gaan worden. Wel overgangperiode om mens en dier te laten wennen – <b>tijdelijk raster en dus tijdelijke situatie</b></li> <li>• Zorgen voor unieke wildernisbeleving maar soort moet wel passen in het gebied</li> <li>• Rekening houden dat bij strenge winters alles tot aan de grond wordt opgegeten</li> <li>• Zorgen voor goede communicatie naar omwonenden</li> <li>• Kunnen we ook iets met het feit dat konijnen/fazanten/patrijs en verschillende weidevogels haast niet meer te zien zijn? Mensen missen dit soort dieren</li> <li>• Doldersummerveld aangewezen als cultuurhistorisch gebied</li> <li>• In Drents-Friese Wold zijn al 3 plaatsen waar verschillende oude gewassen en meerdere bloemen worden gezaaid.</li> <li>• Nieuwe paden/routes verbinden met dit soort initiatieven</li> <li>• Je moet je afvragen of het een taak van SBB om dit te verzorgen terwijl er bij de landbouwer geen interesse voor is</li> <li>• Nieuwe BIP bestrijkt een groter gebied nl.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>In de dorpen niet – maken mensen sneller gebruik van o.a. horecavoorzieningen. Wel verder het park in. Blijkt overigens dat mensen het liefst parkeren waar al andere mensen zijn. Ook parkeren bij toezicht (bv gebouw SBB).</b></li> <li>• <b>Voorstel ligt er maar nog veel haken en ogen. Wordt verder uitgewerkt en komt terug in gebruikersplatform</b></li> <li>• <b>Stapsgewijs invoeren en afspraak maken over 0-stand en wildbeheer (geen natuurlijke vijanden in het gebied!)</b></li> <li>• <b>Voor wisenten kun je volstaan met eenvoudige koeienrasters (ervaring in andere gebieden). Wisenten zijn echte wilde dieren en gedragen zich ook zo. Geen knuffelgehalte zoals bij Hooglanders (kan gevaarlijke situaties opleveren)</b></li> <li>• <b>Angst niet te groot maken en goed communiceren</b></li> <li>• <b>Lastig. Hebben we niet zelf in de hand. Veel last van ziekten en komt ook door veranderde landbouw</b></li> <li>• <b>Kijken of hier iets met kleinschalige landbouw kan worden gedaan (akkers met oude gewassen)</b></li> <li>• <b>Tip om dit ook in de verschillende folders voor toeristen te vermelden</b></li> </ul>

Zuidwest Drenthe + dorpjes + tussengebied		
ONDERWERP	BESPROKEN	ACTIE/BESLUIT
Vervolg BIP	<ul style="list-style-type: none"> <li>Oude Willem – stuk aan Friese kant aangekocht, maar bij Jansen wordt nog volop gebouwd. Hoe kan dat</li> <li>Prachtige naaldbomen aan fietspad Venesluis graag sparen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Niet alles valt te regelen. Pas in bestemmingsplan en mag van Natura2000. Lange termijnperspectief = geen overlevingskans</b></li> <li><b>Zolang er geen stip op staat wordt er niet gekapt en anders even contact opnemen en overleggen. Wordt rekening met wensen omwonenden gehouden</b></li> </ul>
Werkgroep Recreatie & Communicatie en educatie	<ul style="list-style-type: none"> <li>Parkeren in BIP behandeld</li> <li>Enquête. Wordt gekeken of dit voor beide parken kan.</li> <li>Marketing. In BIP is een voorzet gedaan over hoe je dit het beste in de markt kunt zetten</li> <li>Duidelijk aangeven (eventueel met een fysieke poort) waar je het park ingaat. Mensen moeten weten wanneer ze in het park zijn,</li> <li>Dorpen kunnen ook Poort zijn – dus niet per definitie een fysieke poort</li> <li>Merk gaan creëren. Naam met associaties!</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Ligt een voorstel. Wordt in de winter aan de ondernemers voorgelegd en in de zomer aan de toeristen. Wel rekening houden met andere (niet recreatie) ondernemers. Komt terug op de agenda</b></li> <li><b>Anne-Jan Zwart van Ecostyle uitnodigen en een marketingbureau inschakelen.</b></li> </ul>
Grote grazers	<ul style="list-style-type: none"> <li>Voldoende in BIP behandeld</li> </ul>	
Rondvraag	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verbetering weg richting Diever (Verwersweg, Zorgvlied). Overleg geweest met gemeente Westerveld. Ook fietspad hierin betrekken</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Brief naar gemeente. Is 100% gemeente-aangelegenheid. Hooguit pleiten voor steun vanuit het park. Wolter zal actie ondernemen.</b></li> </ul>