

Herinrichting Oude Willemsweg



Beeldenboek oplossingsrichtingen

Aanleiding

Als onderdeel van het gebied Oude Willem wordt de Oude Willemsweg heringericht. In het Ruimtelijk Ontwerp Oude Willem is daarover het volgende opgenomen:

“Het zuidelijk deel van de Oude Willemsweg blijft van belang voor ontsluiting van aanliggende woningen en bedrijven. Langs de noordzijde van deze weg blijft een sloot op het huidige peil zodat de weg voldoende drooglegging zal hebben.

Het noordelijk deel van de Oude Willemsweg (vanaf het fietspad aan de Houtvester Jansenlaan tot aan de Noordelijke Bosweg) zal niet meer van belang zijn voor ontsluiting van woningen en bedrijven omdat in het inrichtingsplan wordt voorgesteld de bebouwing (deels) te slopen.

Uit het verkeersonderzoek van september 2012 is gebleken dat er relatief veel doorgaand verkeer gebruik maakt van de Oude Willemsweg. Dit betreft verkeer dat ook de wegen langs de buitenrand van het Drents Friese Wold zou kunnen gebruiken. Die wegen zijn qua inrichting beter afgestemd op dit verkeer.

De stuurgroep stelt daarom voor maatregelen te nemen om het doorgaande verkeer zoveel mogelijk te weren. Dat komt de natuurbeleving ten goede.

In 2013 zullen, in overleg met de bewoners en de wegbeheerders, maatregelen worden ontworpen om het doorgaand verkeer te ontmoedigen en de snelheid van het verkeer terug te dringen. Doel is om de weg wel open te houden voor bestemmingsverkeer en voor de natuurbeleving. Daar wordt de weg op ingericht.”

Grontmij is gevraagd met creatieve ideeën te komen hoe de Oude Willemsweg kan worden veranderd in de lijn die de stuurgroep heeft gekozen. In dit beeldenboek zijn ideeën verbeeld en voorzien van een indicatie van de kosten.

1 oktober 2013

Opbouw beeldenboek

- Uitgangspunten en doelstellingen
- Proces
- Visie op herinrichting Oude Willemsweg
- ‘De weg van het landschap’: ontleden Oude Willemsweg in onderdelen
- Oplossingrichtingen per onderdeel
- Kostenindicatie per onderdeel

Uitgangspunten en doelstellingen

- Ruimtelijk ontwerp Oude Willem
 - Ontmoedigen van doorgaand autoverkeer op de Oude Willemsweg
 - Veiligheid vergroten door verlagen snelheid
 - Vergroten van de natuurbeleving
 - Recreatief gebruik van de weg (fietsen, wandelen bijv. vanuit camping)
 - Handhaven bomen langs Oude Willemsweg als kenmerkend lijnelement
 - Rekening houden met bereikbaarheid aanliggende woningen, loonbedrijf en percelen

- Gemeentelijke verkeer- en vervoerplannen (GVVP's)
 - Oude Willemsweg is erftoegangsweg, 60 km/h
 - Kruispunten gelijkwaardig
 - Gemengd gebruik van de rijbaan

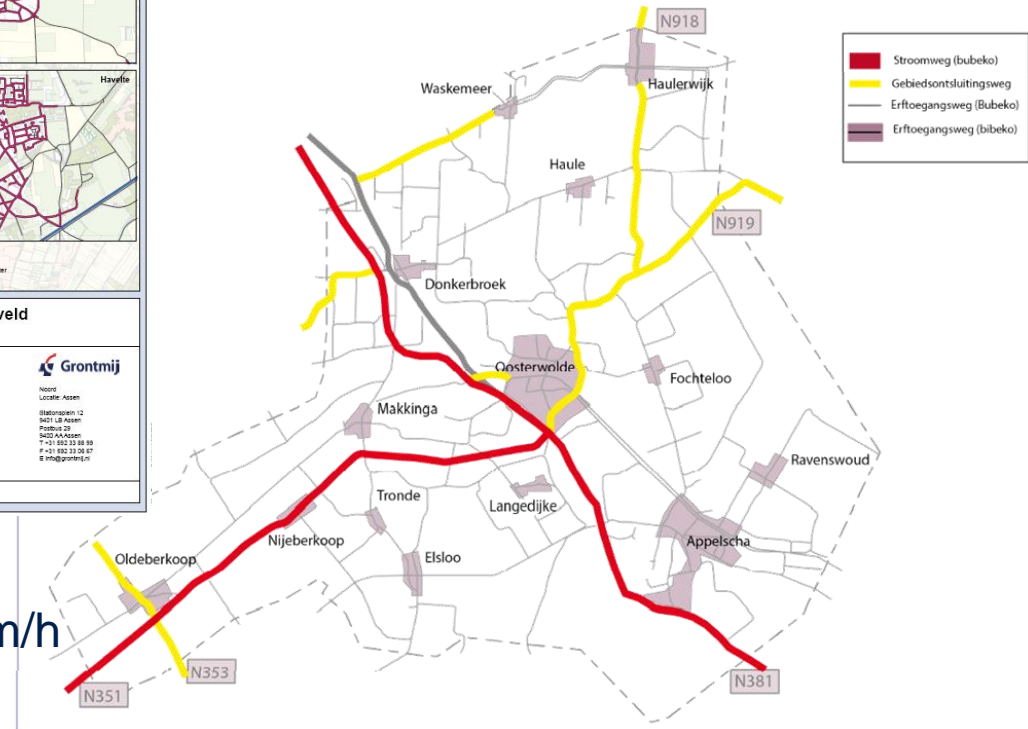
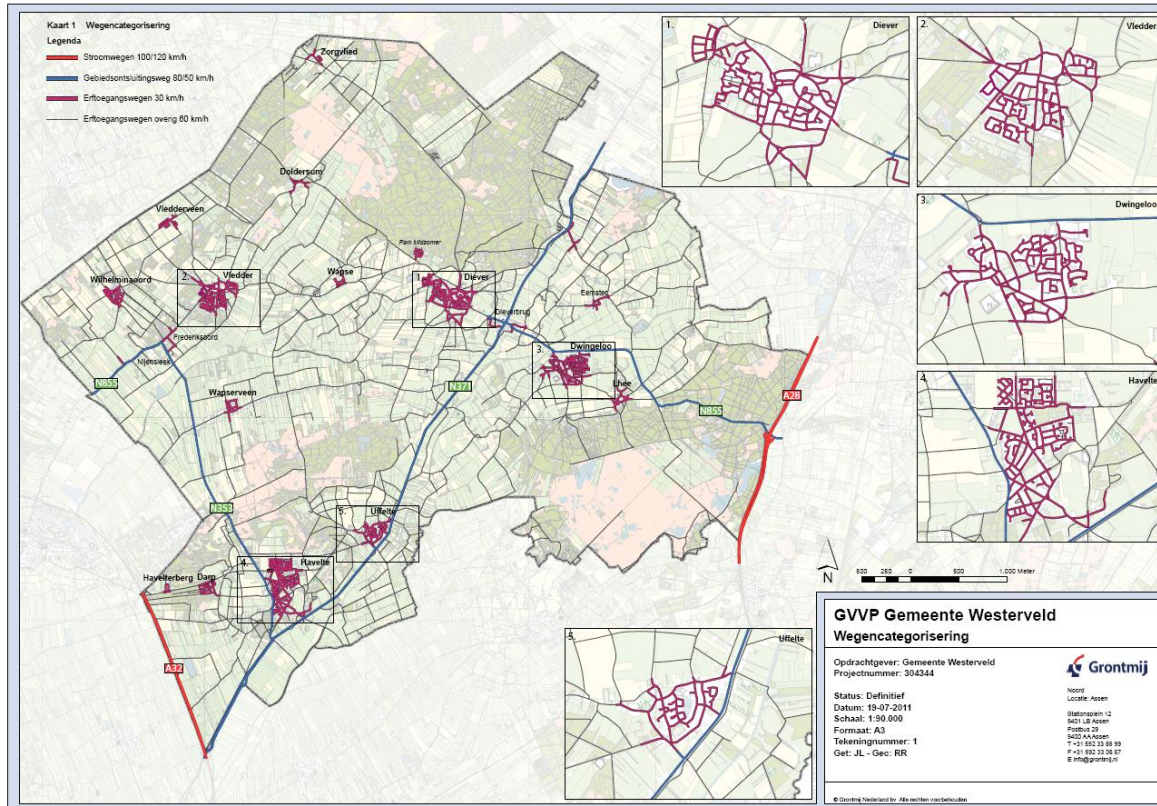
Proces

Op 4 juli 2013 zijn in de projectgroep Oude Willem, samen met de wegbeheerders, de eerste ideeën besproken. Doel van het overleg was het bepalen van de bandbreedte waarbinnen de nadere uitwerking en bespreking met bewoners kan plaats vinden (zowel in ruimtelijk opzicht als kosten). De binnen de bandbreedte passende ideeën zijn in dit beeldenboek uitgewerkt ,waarbij rekening is gehouden met onderstaande aandachtspunten uit het overleg.

- huidige wegbreedte passend voor erftoegangsweg;
- cultuurhistorie: rechtlijnigheid
- inrichting moet voldoen aan richtlijnen CROW
- weg als geheel zien: geen onderscheid in inrichting tussen gemeenten
- op punten mogelijk laanstructuur onderbreken
- weg moet geen attractie worden: geen extra verkeer trekken
- geen designoplossingen maar soberheid die past bij het landschap
- onderbrekingen in de weg/de verharding om doorgaand verkeer te ontmoedigen
- ter plaatse van slenken: voorde en brug zijn goede ideeën
- soberheid inrichting die past bij ontwikkeling en budget: focus op 'bijzondere punten'

Met behulp van dit beeldenboek kunnen wegbeheerders toetsen of de ideeën bestuurlijk haalbaar zijn. De haalbare ideeën worden besproken met vertegenwoordigers van de bewoners. Doel is te komen tot een inrichting die voldoet aan de wensen van de stuurgroep en voldoende draagvlak heeft bij de bewoners.

GVVP's - wegencategorisering



- Oude Willemsweg is erftoegangsweg: 60 km/h

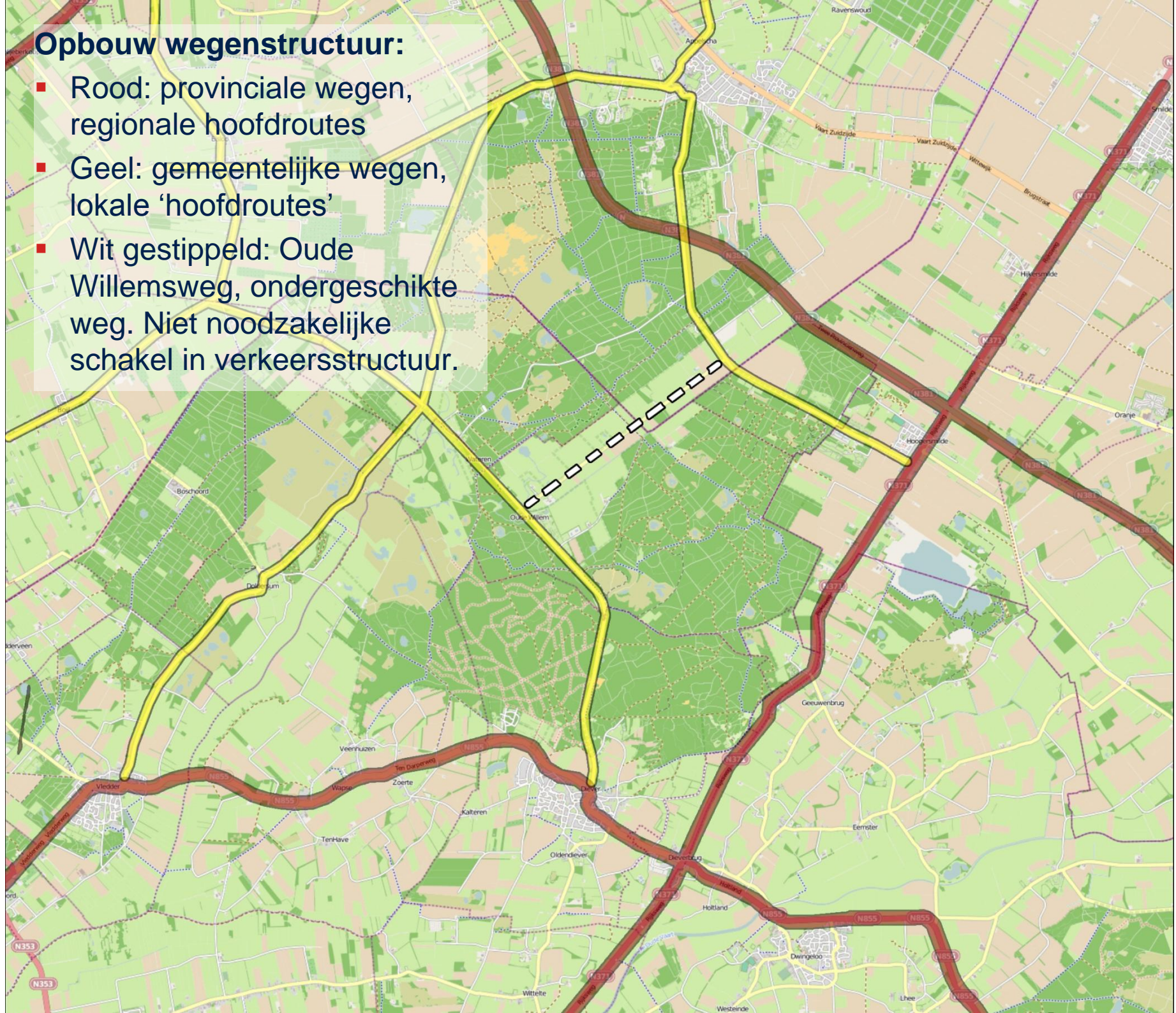
Huidige verkeerssituatie



- Oude Willemsweg: ca. 60% van het verkeer is doorgaand

Opbouw wegenstructuur:

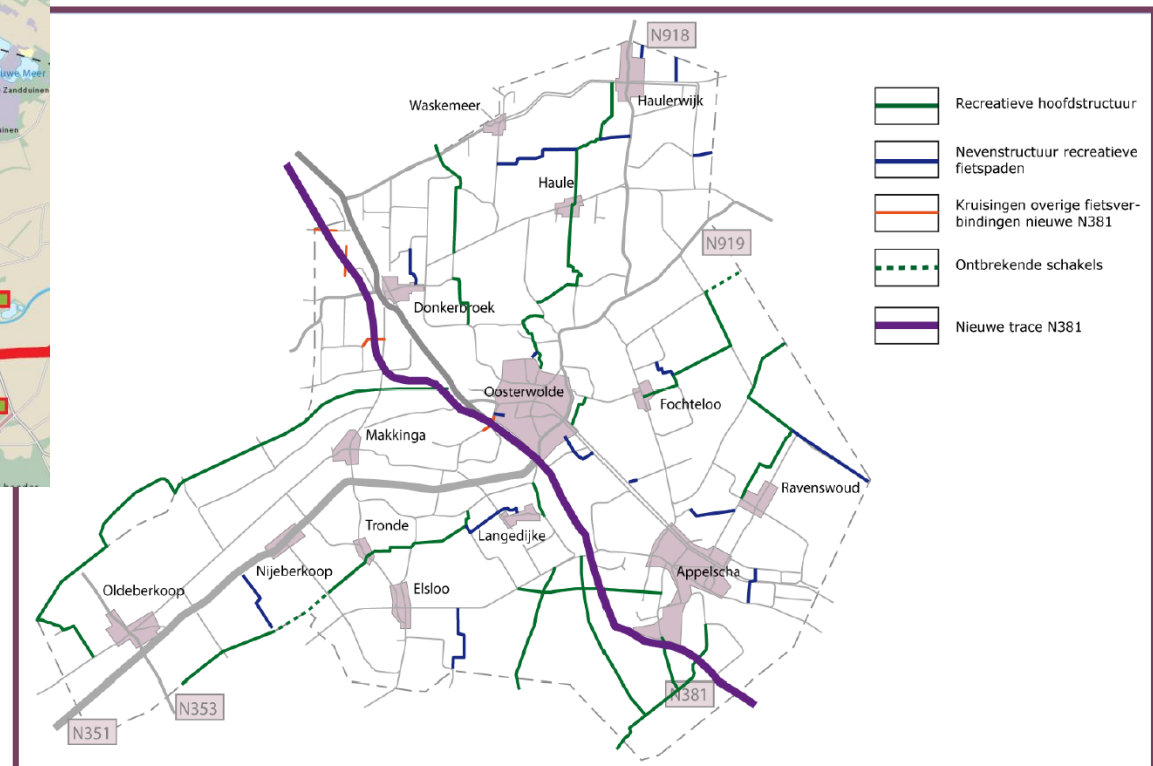
- Rood: provinciale wegen, regionale hoofdroutes
- Geel: gemeentelijke wegen, lokale 'hoofdroutes'
- Wit gestippeld: Oude Willemsweg, ondergeschikte weg. Niet noodzakelijke schakel in verkeersstructuur.



Fietsstructuur

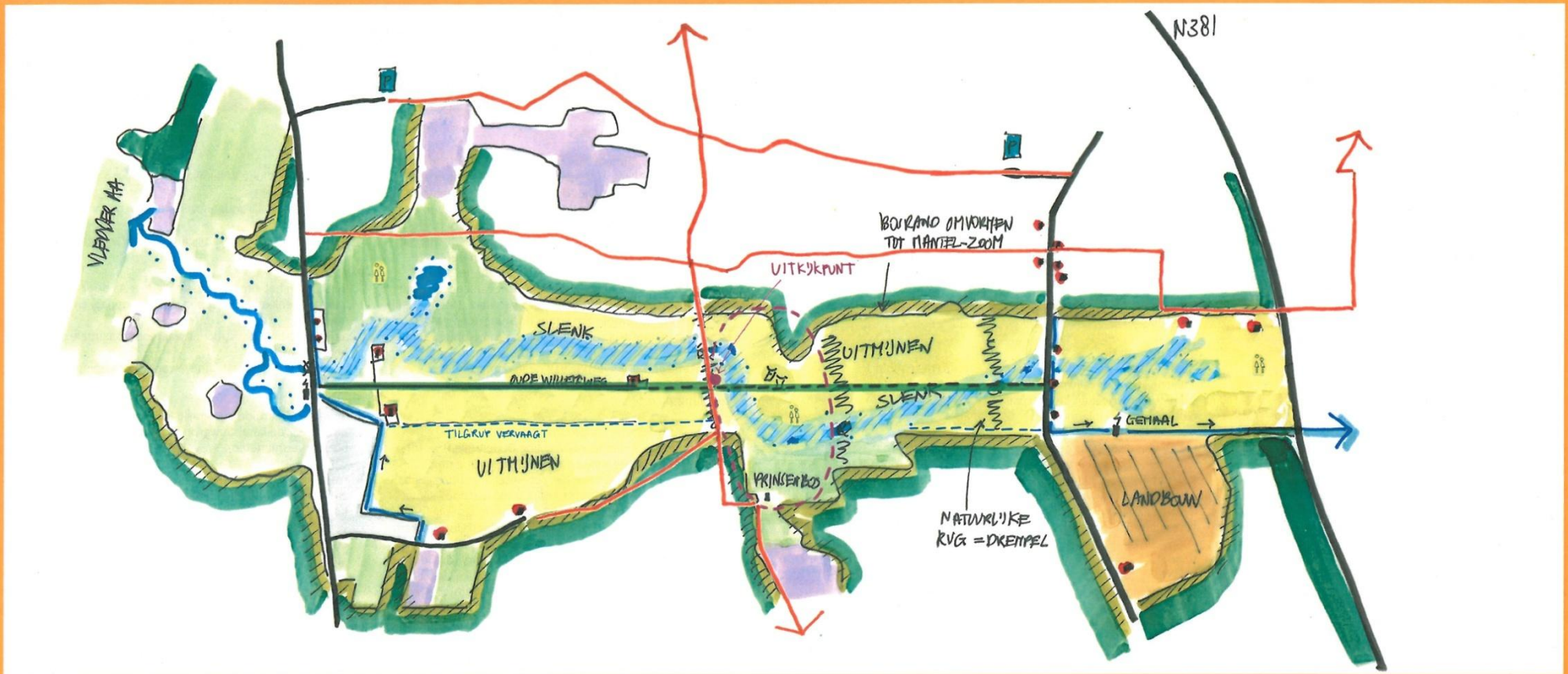


- Oude Willemsweg geen gemarkeerde schakel in fietsstructuur. Ten noorden van Oude Willemsweg is hoofdfietsroute aanwezig.



Afbeelding 6.2: Recreatief fietsnetwerk Ooststellingwerf

Ruimtelijk ontwerp Oude Willem



LEGENDA



Bestaande natuur
Vledder Aa



Bestaande natuur in de
Oude Willem



Landbouw



Te ontwikkelen slenk



Natuurlijke drempel in
slenkensysteem



Oudewillemsweg omvormen
voor fietsers en bestemmings-
verkeer



Omvormen tot natuurlijke
bosrand



Nieuwe natuur toegankelijk
voor wandelaars



Fietspaden



Bebouwing



Parkeervoorziening



Recreatieve kernzone

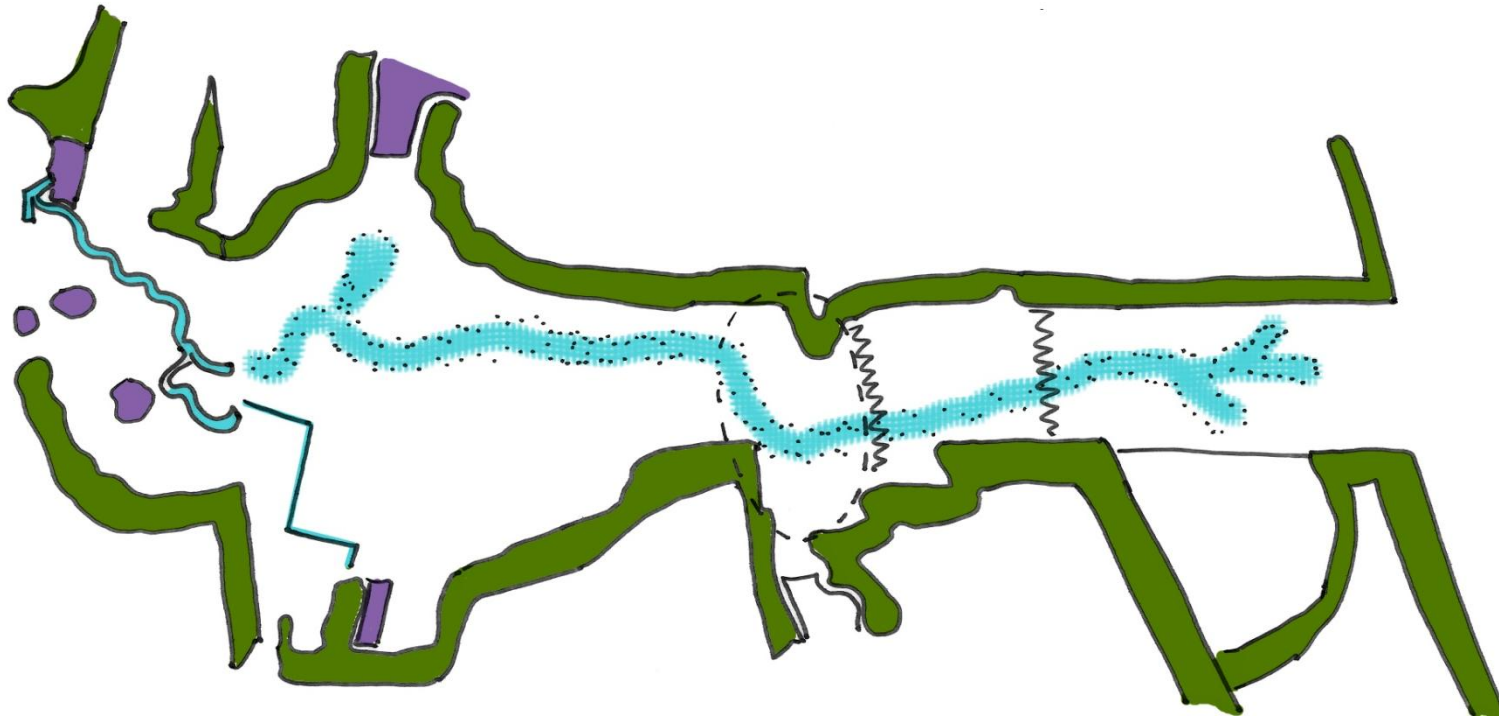


Gemaal met
stroomrichting

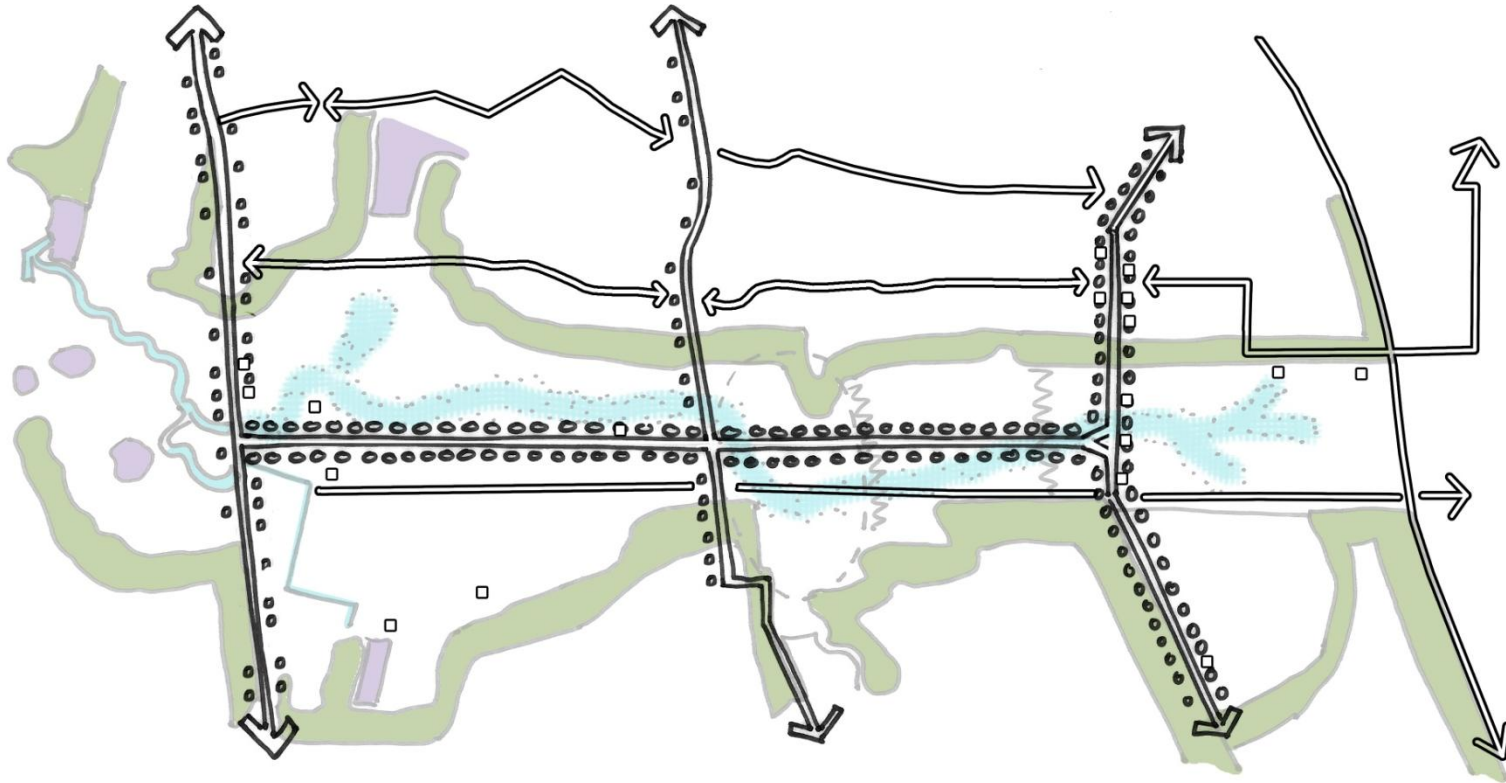
Visie op herinrichting

- De basis voor de herinrichting van de Oude Willemsweg wordt gevormd door natuurontwikkeling & occupatie/ontginningslijnen.
- Oude Willemsweg inrichten als de “weg van het landschap”.
- Verschillende elementen te onderscheiden:
 - De entrees
 - De weggedeelten
 - Zichtlocaties nabij slenken
 - Locatie Houtvester Jansenlaan: slenk en fietspad
- Inrichting sober en afgestemd op natuurlijk karakter en afnemende functie van de Oude Willemsweg.
- Per element is de ideevorming in beeld gebracht.

Natuurontwikkeling

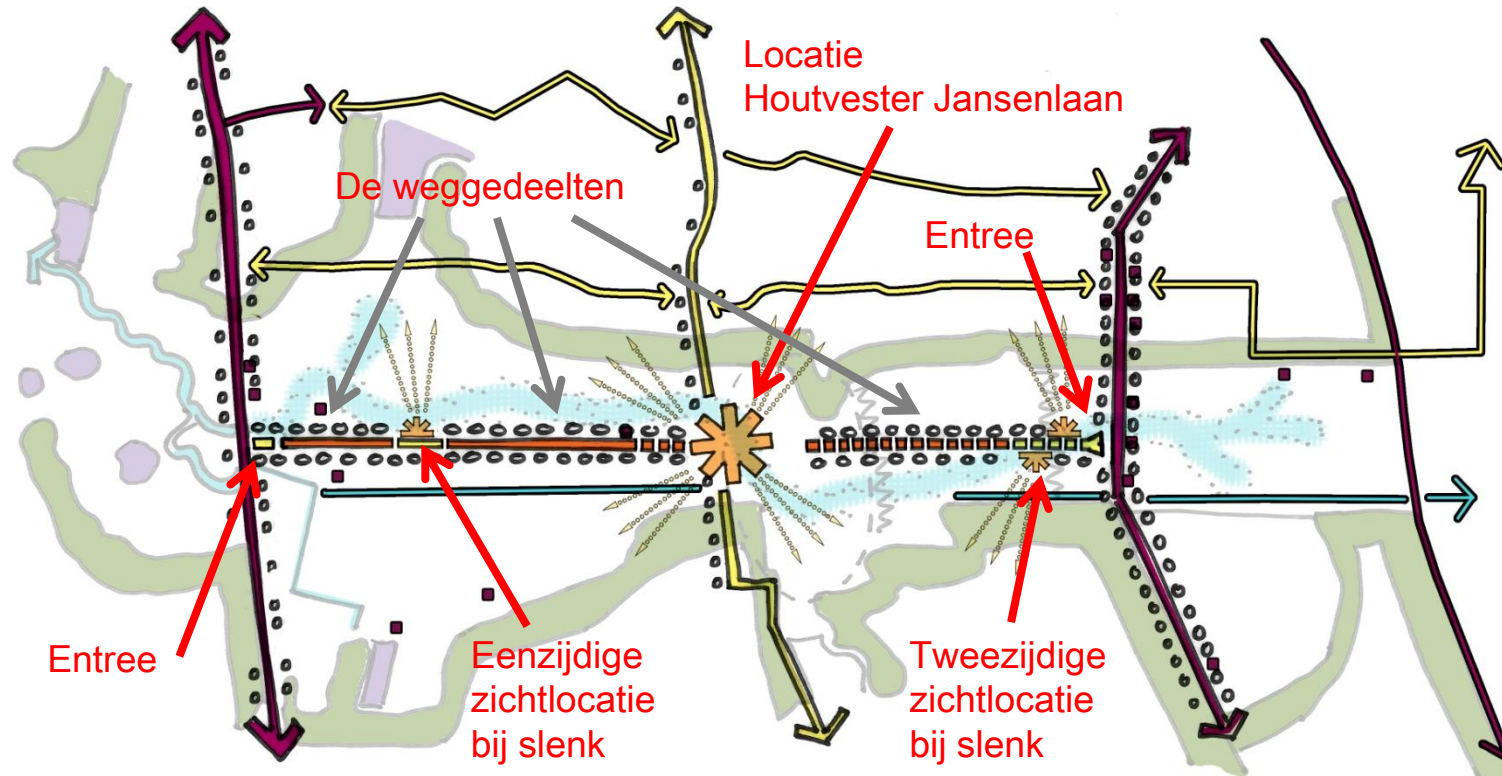


Occupatie / ontginningslijnen



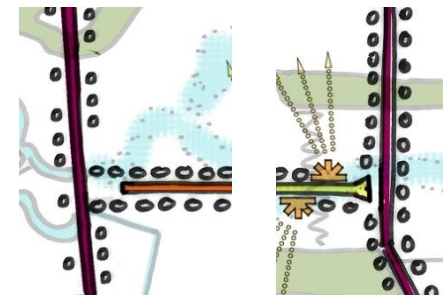
Oude Willemsweg

‘De weg van het landschap’



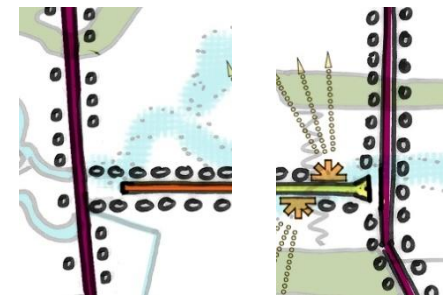
- Bijzondere punten realiseren waar natuurontwikkeling, recreatie en het lineaire karakter van de Oude Willemsweg bij elkaar komen. Met als doel het doorgaande verkeer te ontmoedigen en de natuurbeleving te versterken.

De entrees



- Ontmoedigen om de Oude Willemsweg op te rijden
 - Noordzuid routes mogelijk accentueren
 - Goede verwijzingen naar de parkeerplaatsen in het Drents Friese Wold en naar de toeristisch-recreatieve bestemmingen (niet via Oude Willemsweg)
 - Aansluiting Oude Willemsweg uitstraling geven van ‘eigen weg’
 - Poortwerking
 - Veeroosters

Entree duidelijk markeren



Entree Oude Willemsweg

- Principe A: Wildrooster, weg ter plaatse uitgevoerd in Graustabielen (halfverharding)

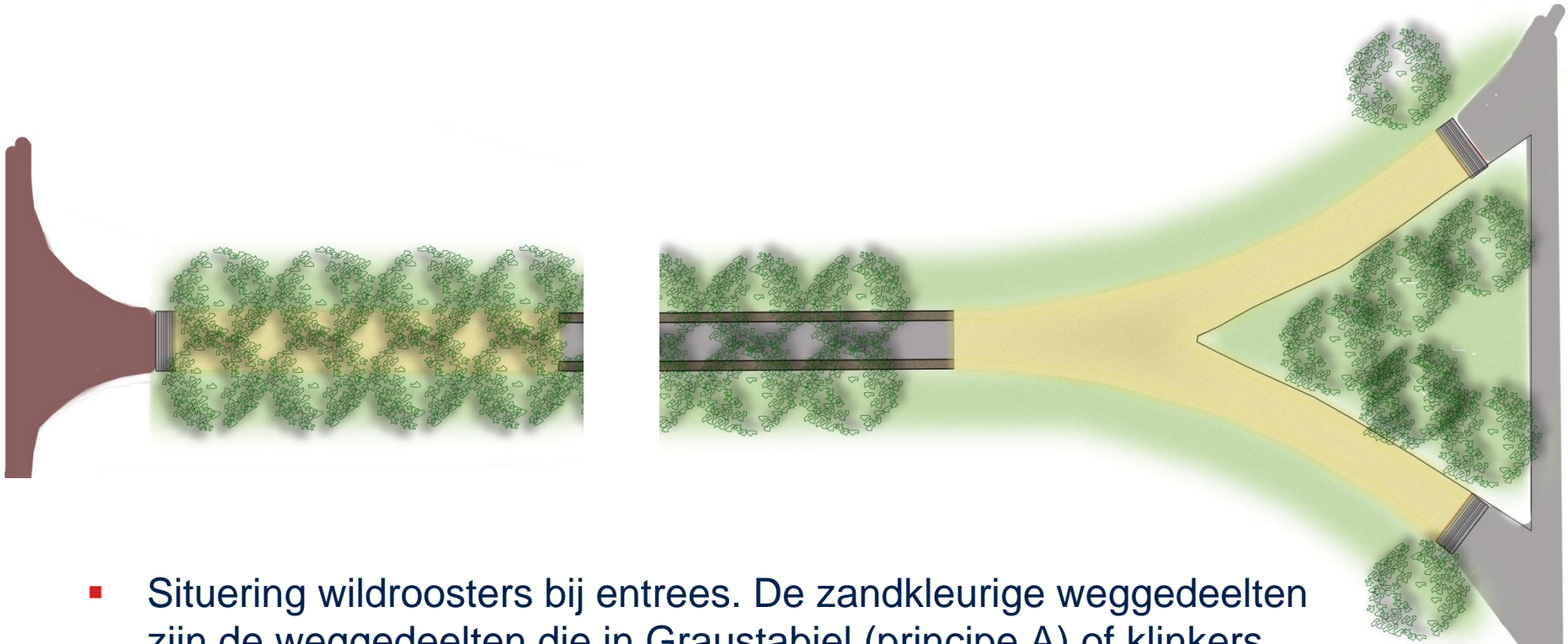


Entree Oude Willemsweg

- Principe B: wildrooster, weg ter plaatse uitgevoerd in klinkers en keien
-

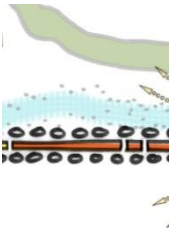


Entree markeren met wildroosters



- Situering wildroosters bij entrees. De zandkleurige weggedeelten zijn de weggedeelten die in Graustabiel (principe A) of klinkers en keien (principe B) kunnen worden uitgevoerd.

De weggedeelten



- Uitstraling veranderen
 - Weg circa 4 km lang: irt budget soberheid betrachten, mogelijkheden:
 - Huidig profiel als basis handhaven, of
 - Visueel versmallen van de weg door toepassen afstrooilagen, of
 - Delen van de weg verwijderen en voorzien van halfverharding (Graustabiel)

- Lengtewerking (doorgaand karakter) onderbreken op bijzondere punten
 - Kruising occupatie en natuurontwikkeling accenturen
 - Versterken natuurbeleving
 - Bomenrijen onderbreken
 - Verbijzondering van de specifieke plekken

Huidige situatie handhaven



Afstrooilaag

- Principe A: zijanten van de weg voorzien van donkere afstrooilaag
-



Afstrooilaag

- Principe B: midden van de weg voorzien van lichte afstrooilaag
-



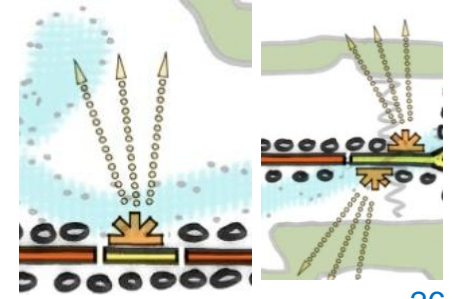
Graustabiel



Alternatief voor zandpad (hard)



Zichtlocaties bij de slenk



26

- Korte onderbreking, creëren zichtrelatie
 - Onderbreking in de bomenrij (één of twee bomen of bij een bestaande onderbreking)
 - Mogelijkheid om even te stoppen en te kijken
 - Onderbreking in de verharding

Zichtlocatie bij slenk

- Principe A1: wegvak ter plaatse voorzien van Graustabiel
-



Zichtlocatie bij slenk

- Principe A2: wegvak ter plaatse voorzien van Graustabiel
-

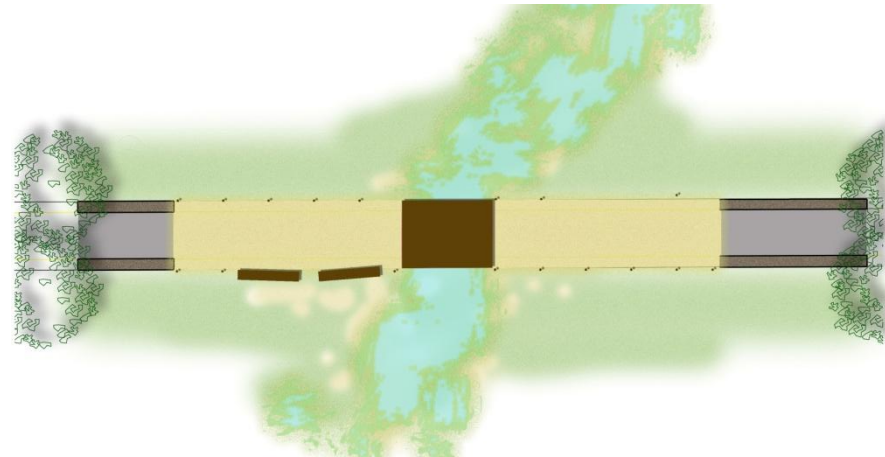
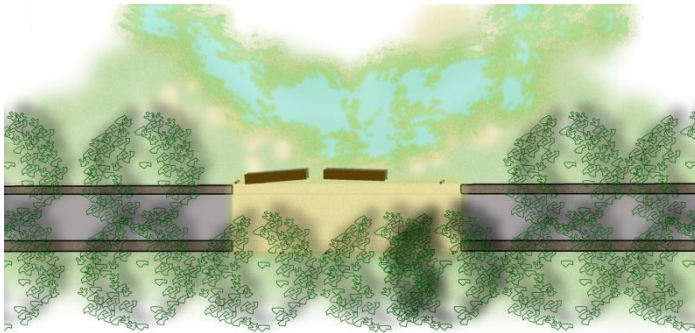


Zichtlocatie bij slenk

- Principe B: wegvak ter plaatse voorzien van klinkers en keien

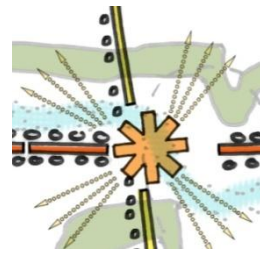


Zichtlocaties bij de slenk



- Links: eenzijdige zichtlocatie
- Rechts: tweezijdige zichtlocatie met 'brug' ter plaatse van kruising slenk

Houtvester Jansenlaan

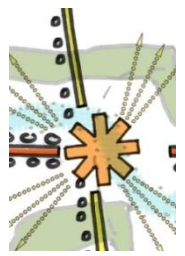


31

- Onderbreking in de Oude Willemsweg
- Onderbreking in de bomenrij voor 'betrekken' omgeving
- Fietsverbinding Houtvester Jansenlaan verbeteren
- Centraal punt als recreatief verblijfsgebied inrichten
 - Verblijfsplek inrichten (informatiepanelen, zitmogelijkheden etc)
 - Slenk en fietspad als bijzondere ingrediënten

- Verbeeld principe:
 - Combinatie van voorde en brug: landbouwverkeer door Voorde, fietsers (en autoverkeer) over brug. Hierbij wordt kruising met fietspad en slenk benut als onderbreking van rechtlijnig tracé, waardoor snelheidsremming.

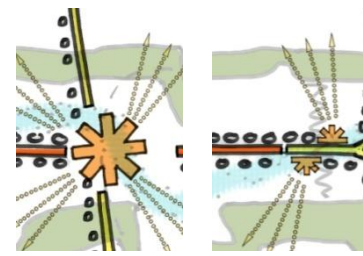
Slenk - voorde



32



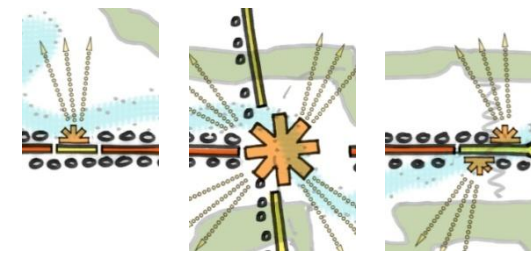
Slenk - brug



33



Slenk Huenderweg brug en faunapassage



34

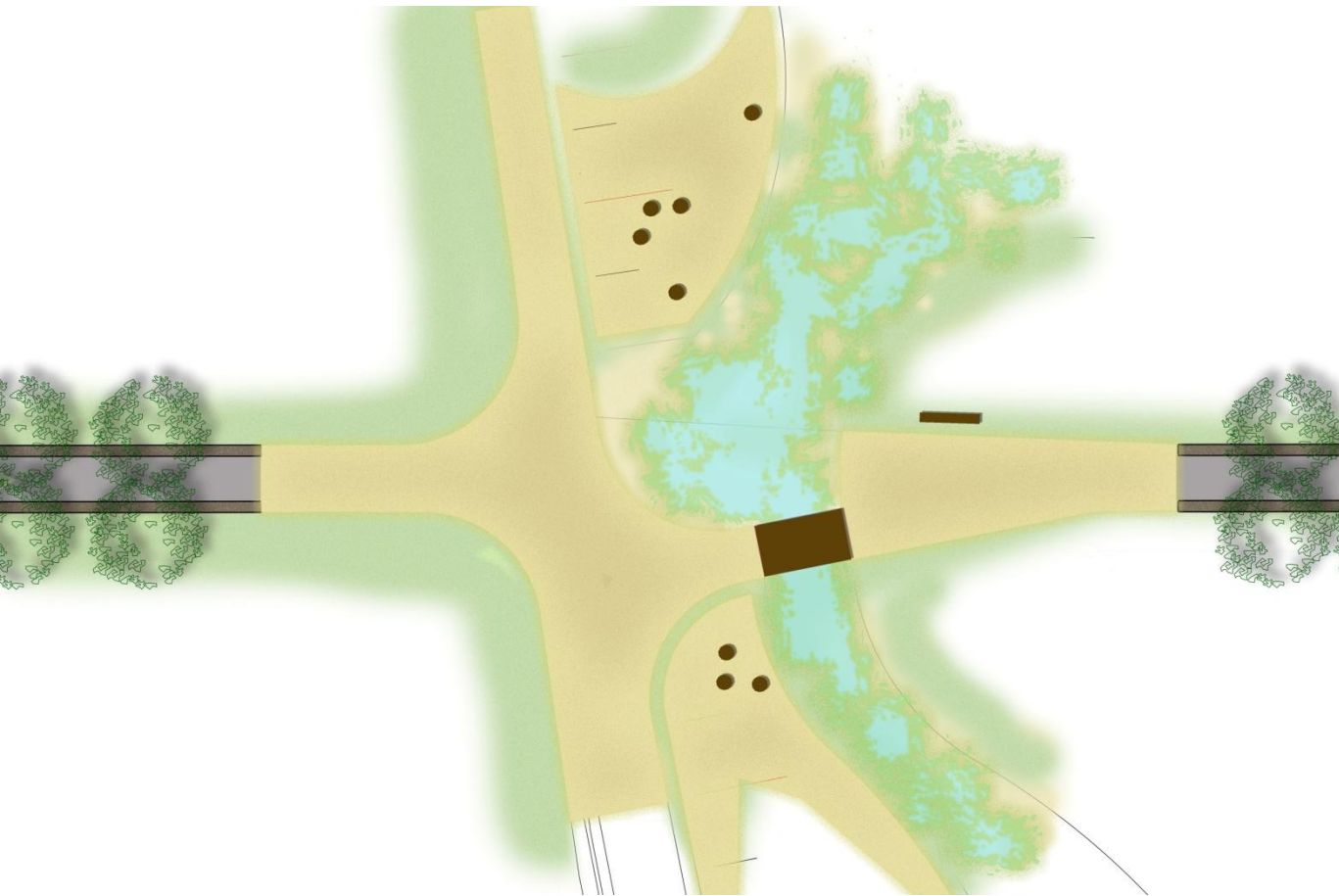


Houtvester Jansenlaan

- Brug en voorde, wegvak ter plaatse voorzien van Graustabiel



Houtvester Jansenlaan



Onderdelen Oude Willemsweg

Indicatie van de kosten

Excl. BTW, engineeringkosten,
directievoering en toezicht

Aansluitingen 3x

- Poortelementen, onderbreking in de verharding
 - A. Wildroosters met weggedeelten Graustabiel
 - B. Wildroosters met weggedeelten klinkers + keien

€ 58.000,--

€ 83.000,--

Weggedeelten

- Visueel versmallen, toepassen afstrooilaag
 - A. Afstrooilaag buitenzijde donker
 - B. Afstrooilaag midden licht

€ 22.000,--

€ 36.000,--

Zichtlocatie eenzijdig

- Onderbreking in de verharding, verwijderen van 3 bomen, plaatsen bankje en houten palen
 - A. Weggedeelte Graustabiel
 - B. Weggedeelte met klinkers + keien

€ 10.000,--

€ 15.000,--

Zichtlocatie tweezijdig

- Onderbreking in de verharding, aanbrengen brug, verwijderen van 12 bomen, plaatsen bankjes en houten palen
 - A. Weggedeelten Graustabiel
 - B. Weggedeelten klinkers + keien

€ 20.000,--

€ 26.000,--

Houtvester Jansenlaan

- Belevingsplek, onderbreken Oude Willemsweg, mogelijk verplaatsen grenspaal naar kant weg
- Met brug (ca. 3,5 m) + voorde, wegvak Graustabiel

€ 160.000,--