

# Actieplan omgevings- lawaai provinciale wegen (Samenvattingsdeel) Tweede tranche 2014-2018





# 1 Samenvatting

Met dit actieplan formuleert de provincie Drenthe een plan om, vanuit het oogpunt van geluid, het woon- en leefklimaat langs provinciale wegen in Drenthe te verbeteren en te beschermen. Tevens geeft de provincie Drenthe met dit actieplan invulling aan de verplichting op grond van de Europese Richtlijn Omgevingslawaaai (nr. 2002/49/EG). Deze Richtlijn is opgenomen in de Wet milieubeheer en schrijft de provincies in Nederland voor om een actieplan geluid op te stellen voor de provinciale wegen met minimaal 3 miljoen motorvoertuigen per jaar (ca. 8.000 motorvoertuigen per etmaal), hierna ook wel de karteringswegen genoemd. De eerste tranche van de Richtlijn, toen nog opgenomen in de Wet geluidhinder, betrof de periode 2009-2013. Elke vijf jaar wordt het actieplan herzien. Dit actieplan betreft de periode 2014-2018.

Het actieplan is een vervolg op de door Gedeputeerde Staten op 20 november 2012 vastgestelde provinciale geluidkaart, die inzicht geeft in de geluidsbelasting van de karteringswegen.

Op grond van de verplichting in de Wet milieubeheer is een plandrempel bepaald als ambitieniveau voor dit actieplan. In het vorige actieplan<sup>1</sup> is op basis van de volgende criteria de plandrempel vastgesteld:

- de plandrempel moet ervoor zorgen dat extreem hoge geluidsbelastingen langs de provinciale wegen niet meer voorkomen;
- de plandrempel moet een verbetering leveren aan het verblijfsklimaat binnen de provincie;
- de plandrempel moet vanuit financieel oogpunt realistisch zijn.

Op basis van deze criteria heeft de provincie ervoor gekozen om te werken met een plandrempel van 63 dB. Er zal naar worden gestreefd om het aantal adressen boven deze plandrempel te minimaliseren. Daarnaast zal ernaar worden gestreefd om geen adressen meer te hebben met een geluidsbelasting boven de 68 dB.

Op dit moment wordt de plandrempel langs de karteringswegen bij 309 woningen overschreden. Ten tijde van het vorige actieplan waren dat 12 woningen. Deze toename komt doordat in dit actieplan aanzienlijk meer kilometer provinciale weg is meegenomen. Het vorige actieplan omvatte alleen de wegen met meer dan 6 miljoen voertuigen per jaar, dit actieplan omvat ook de wegen met 3 - 6 miljoen voertuigen per jaar.

De stiltegebieden binnen de provincie Drenthe zijn aangeduid in Provinciale Omgevingsverordening (POV) en de daarbij behorende kaart. Op dit moment wordt vanaf een geluidsniveau van 35 dB Lden een smalle strook van twee stiltegebieden negatief beïnvloed.

Om de geluidsbelasting ten gevolge van de provinciale wegen terug te dringen is gekozen voor de toepassing van geluidsreducerende wegdekverhardingen. Gebleken is dat een geluidsreducerende dunne deklaag, naast andere maatregelen zoals geluidswallen, geschikt zijn voor de provinciale wegen. De duurzaamheid van deze wegdekverhardingen is goed te noemen. Dunne deklaagen worden dáár toegepast waar deze voldoende milieueffect sorteren op grond van een doelmatigheidsafweging en waar de duurzaamheid gewaarborgd is. De toepassing van dunne deklaagen moet ook aansluiten bij de bestaande onderhoudsprogramma's en nieuwe projecten.

---

<sup>1</sup> Ontwerp-actieplan EU-geluidsbelastingkaart Provincie Drenthe, 3 augustus 2009.

Op basis van de in het plan opgenomen doelmatige maatregelen kunnen bij de karteringswegen in de planperiode de volgende reducties plaatsvinden:

- het aantal woningen met een geluidsbelasting groter dan 68 dB wordt verlaagd van 13 naar 5;
- het aantal woningen met een geluidsbelasting groter dan 63 dB wordt verlaagd van 309 naar 217.

Voor de stiltegebieden zal de provincie bij onderhoud aan de weg beoordelen of geluidsreducerende wegdekverharding wordt aangelegd.

De kosten van het toepassen van alle maatregelen tezamen bedragen afgerond € 1,9 miljoen. Het genoemde bedrag betreft de toename van de onderhoudskosten. Het onderhoudsprogramma voor de provinciale wegen is leidend waar het gaat om wanneer en waar maatregelen eventueel worden toegepast. Door ieder jaar aan te sluiten bij dit onderhoudsprogramma zal het totale bedrag voor onderhoud gedurende een doorlooptijd van maximaal 30 jaar groeien met € 1,9 miljoen (gemiddeld een toename van het onderhoudsbudget van ruim € 63.000 per jaar). Per jaar zal bij het opstellen van de begroting worden bepaald welk budget beschikbaar is om eventuele maatregelen toe te passen.

Het ontwerpactieplan heeft vanaf 17 december 2014 voor een periode van 6 weken ter inzage gelegen. Naar aanleiding van deze ter inzage legging is 1 zienswijze ontvangen. Op 17 maart 2015 is dit actieplan door Gedeputeerde Staten van Drenthe vastgesteld.



