

Samenvatting Actieplan *provincie Drenthe* EU-geluidsbelastingkaart



April 2010

Colofon

Dit is een uitgave van de provincie Drenthe

Samenvatting

1 De inhoud

In juni 2007 zijn de EU-geluidsbelastingkaarten van de provinciale wegen met meer dan 16.000 motorvoertuigen per dag in de provincie Drenthe gepresenteerd. Op deze kaarten is de actuele situatie (peiljaar 2006) te zien van de geluidshinder als gevolg van het wegverkeer. In de volgende fase is nagegaan in hoeverre maatregelen zijn te nemen om de ergste problemen op het gebied van geluidshinder te verminderen of op te lossen. De resultaten hiervan zijn omschreven in het actieplan. Hierin wordt inzichtelijk gemaakt welke problemen er zijn, welke oplossingen mogelijk zijn, welk effect deze oplossingen hebben en wat de kosten/baten zijn van de voorgestelde oplossingen.

Het gehele project voor het opstellen van de EU-geluidsbelastingkaarten en het hierbij behorende actieplan is uitgevoerd onder verantwoordelijkheid van de heer E. Blaauw (J.Blaauw@drenthe.nl) van de afdeling Duurzame Ontwikkeling van de provincie Drenthe.

2 Geluidssituatie in 2006 en 2011

Voor het inzichtelijk maken van de geluidshinder van het wegverkeer zijn geluidsmodellen gemaakt op basis van recente gegevens over de verkeersstromen, de wegdekverhardingen, de gebouwen et cetera. De provincie Drenthe heeft er bewust voor gekozen om een rekenmodel op te stellen waarin alle provinciale wegen zijn opgenomen. Op basis van de uitkomsten van het geluidsmodel is inzicht ontstaan in het aantal geluidsgevoelige adressen in de verschillende geluidsklassen voor de jaren 2006 en 2011. Ondanks de nog te verwachten groei van het verkeer zal het aantal adressen in de hoge geluidsbelastingklassen de komende jaren naar verwachting gaan afnemen. Deze afname is het gevolg van investeringen die de provincie de komende jaren gaat doen in het verbeteren van het leefklimaat.

Tabel 1 Aantal (ernstig) gehinderden etmaalperiode als gevolg van wegverkeer 2011

| L _{den} -klasse (dB) | situatie 2006 | situatie 2011 |
|-------------------------------|---------------|---------------|
| 55-59 | 2.010 | 2.062 |
| 60-64 | 1.685 | 1.753 |
| 65-69 | 480 | 434 |
| 70-74 | 23 | 11 |
| 75> | 0 | 0 |

3 Vaststellen plandrempels

Volgens de EU-richtlijn moet het actieplan gaan over 'prioritaire problemen'. Van een prioritair probleem is sprake als een 'relevante grenswaarde' wordt overschreden. Bij de implementatie in de Nederlandse wetgeving is het begrip 'relevante grenswaarde' vertaald in 'plandrempel'. De plandrempel is dan ook een ambitiewaarde en niet een grenswaarde die gehaald moet worden op straffe van sancties indien de waarde niet wordt gerealiseerd. De provincie moet de hoogte van de plandrempel zelf vaststellen en mag daarbij afwijken van de normen die in de Wet geluidshinder zijn opgenomen.

De provincie Drenthe streeft naar een duurzame integrale benadering van de vermindering van geluidsoverlast. Om de uitvoering betaalbaar te houden en te voorzien van een realistische tijdhorizon, is samenwerking met diverse afdelingen van de provincie noodzakelijk in nieuwe projecten en onderhoudsprogramma's.

Op basis van de volgende criteria heeft de provincie Drenthe de plandrempel vastgesteld:

- de plandrempel moet ervoor zorgen dat extreem hoge geluidsbelastingen langs de provinciale wegen niet meer voorkomen;
- de plandrempel moet een verbetering leveren aan het verblijfsklimaat binnen de provincie;
- de plandrempel moet vanuit financieel oogpunt realistisch zijn.

Op basis van deze criteria heeft de provincie ervoor gekozen om te werken met een plandrempel van 63 dB. Er zal naar worden gestreefd om het aantal adressen boven deze plandrempel te minimaliseren. Daarnaast zal ernaar worden gestreefd om geen adressen meer te hebben met een geluidsbelasting boven de 68 dB.

In het Provinciaal Omgevingsplan (POP II) zijn stilte-/milieubeschermingsgebieden met een Bijzondere Omgevingskwaliteit (BOK) opgenomen. Voor deze gebieden is er sprake van een hoge waardering van in het bijzonder de milieukwaliteit.

4 Huidige knelpunten en mogelijke maatregelen langs de N34, N372 en N851

In totaal zijn er in de provincie twaalf adressen langs de wegen waar dagelijks meer dan 16.000 motorvoertuigen passeren, die in het jaar 2011 een geluidsbelasting zullen hebben die boven de plandrempel ligt. Een aantal van deze adressen komt ook voor in de saneringslijst van VROM en zijn al voorzien van een projectcode. Uit een inventarisatie is gebleken dat voor een aantal van deze woningen ook daadwerkelijk gevelmaatregelen zijn toegepast om het geluidsniveau in de woning te verminderen. Voor de overige adressen is nagegaan of het aanbrengen van geluid-reducerend asfalt of het plaatsen van geluidsschermen mogelijk en doelmatig is.

5 Stiltegebieden

Langs de wegen met meer dan 16.000 motorvoertuigen per dag komen geen stiltegebieden voor. In het actieplan is hier dan ook geen bijzondere aandacht aan besteed.

6 Inspraak en publicatie

De provincie Drenthe heeft op verschillende manieren en aan verschillende instanties de mogelijkheid geboden om een reactie te geven op het ontwerp-actieplan.

- Het plan heeft van 15 maart t/m 23 april ter inzage gelegen bij de Drentse gemeenten en de provincie. Op basis hiervan zijn geen zienswijzen ingediend.
- Het plan is op 31 maart behandeld in de vergadering van de Statencommissie Omgevingsbeleid. Door leden van de Statencommissie zijn verduidelijkende vragen gesteld die conform de daarvoor geldende procedure door de verantwoordelijke gedeputeerde zullen worden beantwoord in een volgende vergadering.

- Het plan is op 16 april behandeld in de Adviescommissie Fysieke Leefomgeving (AFLO). De verduidelijkende vragen die tijdens de vergadering van de AFLO zijn gesteld, zijn in de vergadering naar tevredenheid beantwoord door de behandelend ambtenaar van de provincie.

De gestelde verduidelijkende vragen hebben niet geleid tot een aanpassing van het plan.

