



Gedeputeerde staten van Drenthe
T.a.v. Mevr D Rimann
Postbus 122
9400 AC Assen

DOC Kaas B.A.
Buitenvaart 4001
7905 TC Hoogeveen
Postbus 11
7900 AA Hoogeveen

T +31 (0)528 280 440
F +31 (0)528 275 174
info@dockkaas.nl
www.dockkaas.nl

Gewoon Goed Voor Elkaar

Betreft : **Omgevingsvergunning bouwaanvraag schermen en corridors**
Contactpersoon : L.W.Faber
Doorkiesnummer : 0528-280440
Onze referentie : 140603LFA aanv milieudeel aanvraag schermen en corridors

Hoogeveen, 03-06-2014

Geachte mevrouw Rimann,

In aanvulling op de Wabo-aanvraag ontvangt u hierbij aanvullende de informatie bij de omgevingsvergunning ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) voor het bouwen geluidschermen en corridors tbv intern transport van kaas en verpakkingsmaterialen.

Deze informatie betreft het milieudeel dat betrekking heeft op de verandering van de inrichting of de werking daarvan, die niet leidt tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende omgevingsvergunning (de oude Wm-vergunning, d.d. 20 februari 2007, kenmerk MB/A6/2006003143) (conform artikel 3.10, derde lid, van de Wabo).

Deze informatie betreft de milieuveranderingen van de inrichting op het gebied van lucht, water, bodem en externe veiligheid.

- **Lucht**

De parameter lucht is te splitsen in geluid/akoestiek, stof en geur.

De te bouwen pekeltank heeft geen gevolgen voor de parameters geluid en stof.

Van **stof en geur** is geen sprake aangezien het stationaire gebouwen betreft waarin geen procesactiviteiten plaats vinden.

Er is geen sprake van toename van **geluid**. Er is echter wel deels sprake van een kleine verschuiving van het geluid en deels sprake van een afname van geluid.

De verschuiving wordt veroorzaakt aan de westzijde door de bouw van de corridor tussen de emballageloods en het kaaspakhuis. Dit komt doordat het vrachtverkeer met de aanvoer van emballage niet meer achter het pand langs kan rijden naar de Kortenaarstraat, maar achteruit naar de corridor zal rijden, zal lossen aan de corridor via een dockshelter, en vervolgens weer terug zal rijden naar ingang 1. Hierdoor wordt de route V1 intensiever gebruikt, terwijl route VII niet meer wordt gebruikt.

Hier naast zullen de corridors aan weerszijden van het pakhuis de transportgeluiden van de heftrucks met kisten, pallets en verpakkingsmateriaal behoorlijk dempen met tot gevolg een afname van transportgeluiden. Bovendien zal de oostelijke corridor mede door het hoog opgetrokken scherm een afscherpende werking hebben van het geluid veroorzaakt door de roerwerken van de standaardisatietanken richting de Kortenaarstraat of controlepunt 05

Water.

De schermen zowel als de corridors hebben geen invloed op de waterhuishouding, aangezien

deze gebouwd worden op het verhard oppervlak en gebruik gemaakt gaat worden van de reeds bestaande hemelwaterafvoeren.

- **Bodem**

Zoals aangegeven worden in de corridors en bij de schermen geen processen uitgevoerd. Door de corridors vind transport plaats met elektrisch aangedreven vorkheftrucks over een vloestofkerende voorziening in de vorm van een betonvloer

- **Externe veiligheid**

Corridors en schermen hebben geen raakvlakken met externe veiligheid.

Concluderend is vast te stellen dat hiermee de plaatsing van de geluidschermen en corridors een positief milieueffect heeft of op zijn minst milieu-effect-neutraal is.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben, zodat ook hiermee de stuiting van de behandeltermijn weer opgeheven kan worden.

Met vriendelijke groet,

L.W.Faber
Teamleider Arbo & Milieu

